

Guía 2020 La Vuelta

Del 20 de octubre
al 8 de Noviembre

LA VUELTA



La Vuelta a España
más tardía

HISTORIA

Victorias que levantan del sillón

Índice:

La Vuelta 2019	3
Recorrido	4
Etapas	7
Equipos	56
Participación	57
Historia	59



Foto: La Vuelta

Adrián Gil Bregón
(@adri_P10)

Como todo en este año 2020 llega una Vuelta a España muy rara. En primer lugar por la fecha tan tardía en que se va a celebrar la gran ronda española. Además, tras recortar

las tres primeras etapas nos va a dejar un recorrido donde las tres primeras jornadas pueden ser importantes para la general. Con la sombra del coronavirus en el horizonte y la difícil situación en España, con el mero hecho de llegar a Madrid el próximo domingo 8 de noviembre que buscan resarcirse de su a-

tuación en el Tour de Francia. Con la sombra del coronavirus en el horizonte y la difícil situación en España, con el mero hecho de llegar a Madrid el próximo domingo 8 de noviembre que buscan resarcirse de su a-

ROGLIC SE DESQUITÓ

Primoz Roglic se llevó la victoria en la general de La Vuelta 2019 después de perder el Giro de Italia ante Richard Carapaz.

La Vuelta a España 2019 cronometrada individualmente donde podría haber asentado un arrancaba con la victoria vencía Primoz Roglic para golpe a la clasificación en la CRE de Astana y con colocarse como líder de la general.

Miguel Ángel López como clasificación general y no La última jornada de mon-líder de la carrera. soltar el rojo hasta el final taña fue para un valiente

Al día siguiente, tras la de la carrera. Tadej Pogacar que, ade-

victoria de Nairo Quintana En Urdax la afición española se iba a llevar una más, se alzaba a la tercera

en Benidorm, íbamos a tener un nuevo líder con pedazo de alegría con la posición de la clasificación

Nicolas Roche. El ciclista irlandés aguantaría el jefe Iturria. Philippe Gilbert 2019 fue para Fabio Ja-

sey rojo durante tres jor-ganaba en Bilbao, mien-kobsen.

nadas hasta que en Java-tras que Pogacar reinaba Primoz Roglic se llevó la

lambre, donde vencía Ángel Madrazo, López recuperaba el liderato. Tadej Pogacar se llevó la

Un día después de la llegada a Javalambre, Jesús Bennet, Kuss y Fuglsang. La

Herrada recogía un merecido premio tras vencer en Ares del Maestre, mientras que en la etapa número siete el Campeón del Mun-

do, Alejandro Valverde, conseguía la victoria en Mas de la Costa. La primera semana de competición terminaba en Andorra con la victoria de

Tadej Pogacar después de que Marc Soler tendría que ayudar a Nairo Quintana para colocarse como líder de la general.

Tras el primer día de descanso llegaba la única etapa entre Ávila y Toledo

tras que Cavaglieri vencía en una polémica etapa entre Ávila y Toledo

donde Alejandro Valverde

se llevó la victoria en la general por delante de Alejandro Valverde y Tadej Pogacar. La

segunda semana finalizaba con las victorias de Gilbert volvería a conseguir la victoria de etapa en la general por delante de Alejandro Valverde y Tadej Pogacar. La

clasificación por puntos también fue para el esloveno del Jumbo Visma, mientras que el jersey

blanco -representando por primera vez la clasificación del mejor joven- fue para Tadej Pogacar. Por su parte, el maillot de la montaña fue para el ciclista francés de AG2R Geoffrey Bou

chard.



Recorrido

Etapa	Fecha	Salida	Llegada	Km	Tipo	Dureza
1	20/10/20	Irún	Arrate	173	Media M.	☆☆☆
2	21/10/20	Pamplona	Lekunberri	151	Media M.	☆☆☆
3	22/10/20	Lodosa	La Laguna Negra	166	Media M.	☆☆☆
4	23/10/20	Garray	Ejea de los Caballeros	191	Llana	☆☆
5	24/10/20	Huesca	Sabiñánigo	184	Media M.	☆☆☆
6	25/10/20	Biescas	Col du Tourmalet	136	Montaña	☆☆☆☆
Desc.	26/10/20		Vitoria			
7	27/10/20	Vitoria	Villanueva de V.	159	Media M.	☆☆☆
8	28/10/20	Logroño	Alto de Moncalvillo	164	Montaña	☆☆☆
9	29/10/20	B.M. Cid Campeador	Aguilar de Campoo	157	Llana	☆
10	30/10/20	Castro Urdiales	Suances	185	Llana	☆☆
11	31/10/20	Villaviciosa	Alto de la Farrapona	170	Montaña	☆☆☆☆☆
12	01/11/20	Pola de Laviana	Alto de l'Angliru	109	Montaña	☆☆☆☆
Desc.	02/11/20		A Coruña			
13	03/11/20	Muros	Mirador de Ézaro	33	CRI	☆☆☆
14	04/11/20	Lugo	Ourense	204	Media M.	☆☆☆
15	05/11/20	Mos	Puebla de Sanabria	230	Media M.	☆☆☆☆
16	06/11/20	Salamanca	Ciudad Rodrigo	162	Media M.	☆☆☆
17	07/11/20	Sequeros	Alto de la Covatilla	178	Montaña	☆☆☆☆
18	08/11/20	Hipódromo de la Z.	Madrid	124	Llana	☆

Recorrido



- ⇒ Total: 2.882,8 Kilómetros. ⇒ 7 llegadas en alto.
- ⇒ 4 etapas llanas. ⇒ 1 CRI.
- ⇒ 8 etapas media montaña. ⇒ Etapa más larga: 15°
- ⇒ 5 etapas de montaña. (230Km).

Recorrido

El recorrido atravesará gran parte de la mitad norte del país primera etapa arrancará desde Irún y tendrá su final en Arrate, primer final en alto de La Vuelta. Al día siguiente, la serpiente multicolor partirá de Pamplona con destino Lekunberri. El segundo final en alto llegará con la Laguna Negra en la tercera etapa, mientras que para la cuarta se arrancará desde la capital soriana con destino Ejea de los Caballeros. Para la quinta fecha, la carrera llegará hasta Sabiñanigo y en la novena jornada La Vuelta ascenderá hasta el Tourmalet.

La segunda semana de La Vuelta tendrá gran parte del recorrido montañoso de la edición de 2020. Arrancará con la séptima etapa entre Vitoria y Valdegovia, mientras que para la etapa 8 viviremos un nuevo final en alto en Moncalvillo. La novena jornada tendrá final, como os hemos contado desde el mes de febrero en Demarrale, tendrá final en la provincia de Palencia, concretamente en Aguilar de Campoo. A continuación, la serpiente multicolor viajará por tierras cántabras entre Castro Urdiales y Suances antes de adentrarse en terreno asturiano. Dos etapas de montaña para cerrar esta segunda semana serán las que nos esperan en Asturias, la primera de ellas con final en La Farrapona tras ascender La

Campa, La Coertoria y San Lorenzo, mientras que la segunda finalizará en el Angliru tras superar la Mozqueta.

La última semana arrancará con bastante intensidad. Tras el segundo y último día de descanso y con las piernas pidiendo descanso, seguro que más de un favorito lo pasa mal en la crono individual con final en Ézaro donde habrá rampas hasta del 30%. La carrera seguirá por terreno gallego con etapas que pueden hacerse muy duras como la quince entre Mos y Puebla de Sanabria alcanzando los 230 kilómetros de longitud. Al día siguiente, los corredores saldrán desde Salamanca para llegar a Ciudad Rodrigo en una etapa de 'transición'.

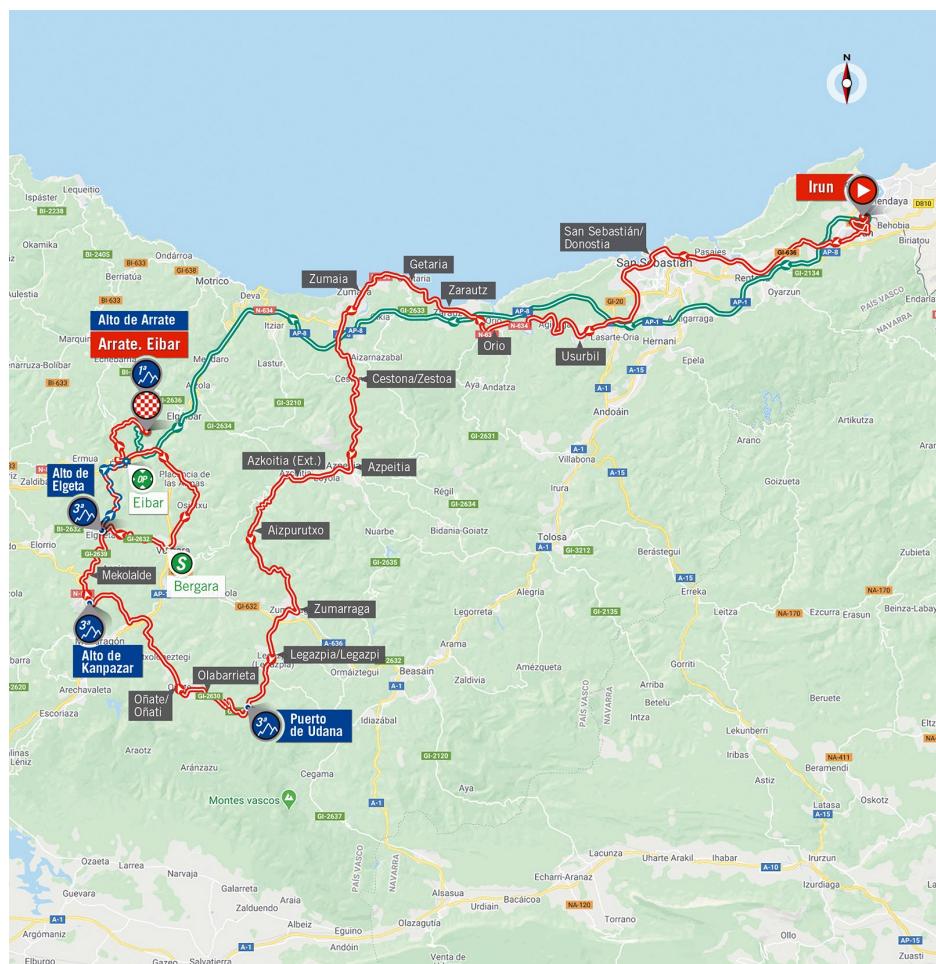
Por último, y antes de llegar a Madrid, si la general llega abierta, La Covatilla será la encargada de dictar sentencia.

Los puertos de La Vuelta:

- ⇒ **Categoría especial: 4**
- ⇒ **1^a Categoría: 15**
- ⇒ **2^a Categoría: 5**
- ⇒ **3^a Categoría: 23**
- ⇒ **Total puertos: 47**

1º Etapa:

Irún - Arrate -- 173Km

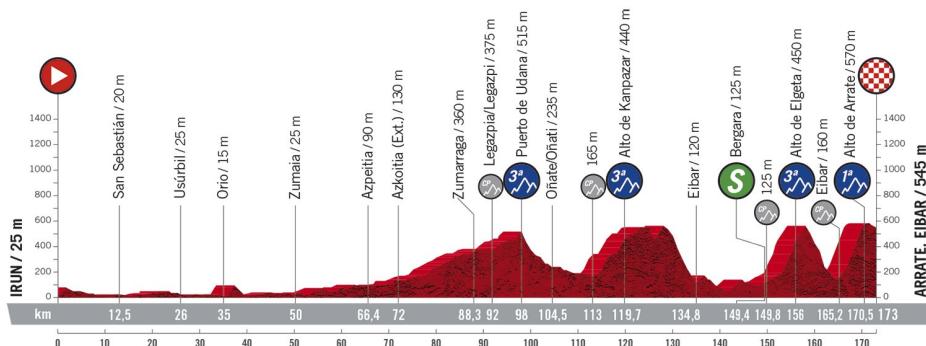


Horarios		42Km/h	40Km/h	38Km/h
Salida	Neutralizada	12:55	12:55	12:55
	Lanzada	13:11	13:11	13:11
Llegada		17:18	17:30	17:44

Demarraje | 7

1º Etapa:

Irún - Arrate -- 173Km

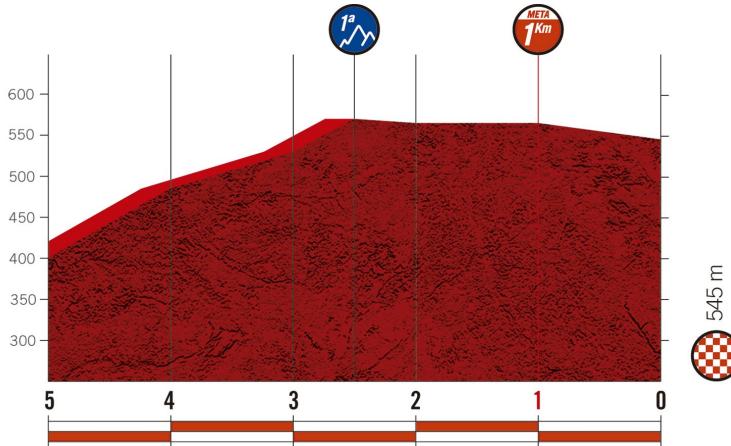


La Vuelta a España arranca con una jornada importante para la general.

Después de no poder salir desde Holanda, La Vuelta vivirá una etapa donde los primeros kilómetros son prácticamente llanos.

A partir del kilómetro 70 la carretera empezará a picar hacia arriba y se ascenderán al Puerto de Urdana, Alto de Kanpazar y Alto de Elgeta, todos ellos de tercera categoría.

El final de etapa se dará tras el ascenso al Alto de Arrate de primera categoría donde se podrán marcar las primeras diferencias.



1º Etapa:



Irún - Arrate -- 173Km

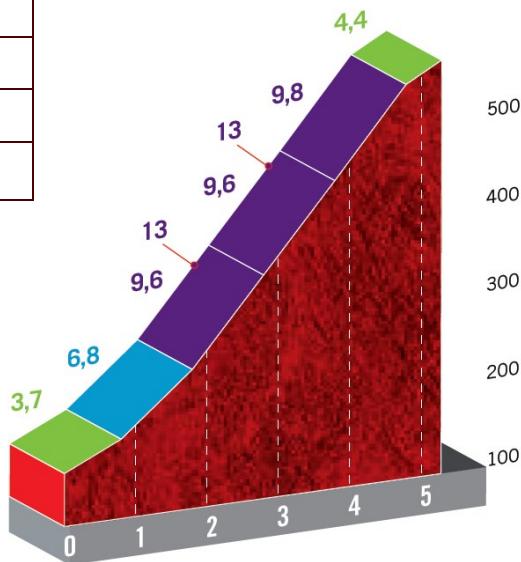
La Vuelta a España 2020 arranca, tras la 'no' salida de Holanda, con emociones fuertes.

Ya en la primera etapa llegará la ascensión a Arrate con poquito más de cinco kilómetros y una pendiente media que roza el ocho por ciento.

La ascensión arranca con un kilómetro suave y se va complicando a partir del segundo kilómetro hasta ver tres kilómetros con pendientes en torno al 10%.

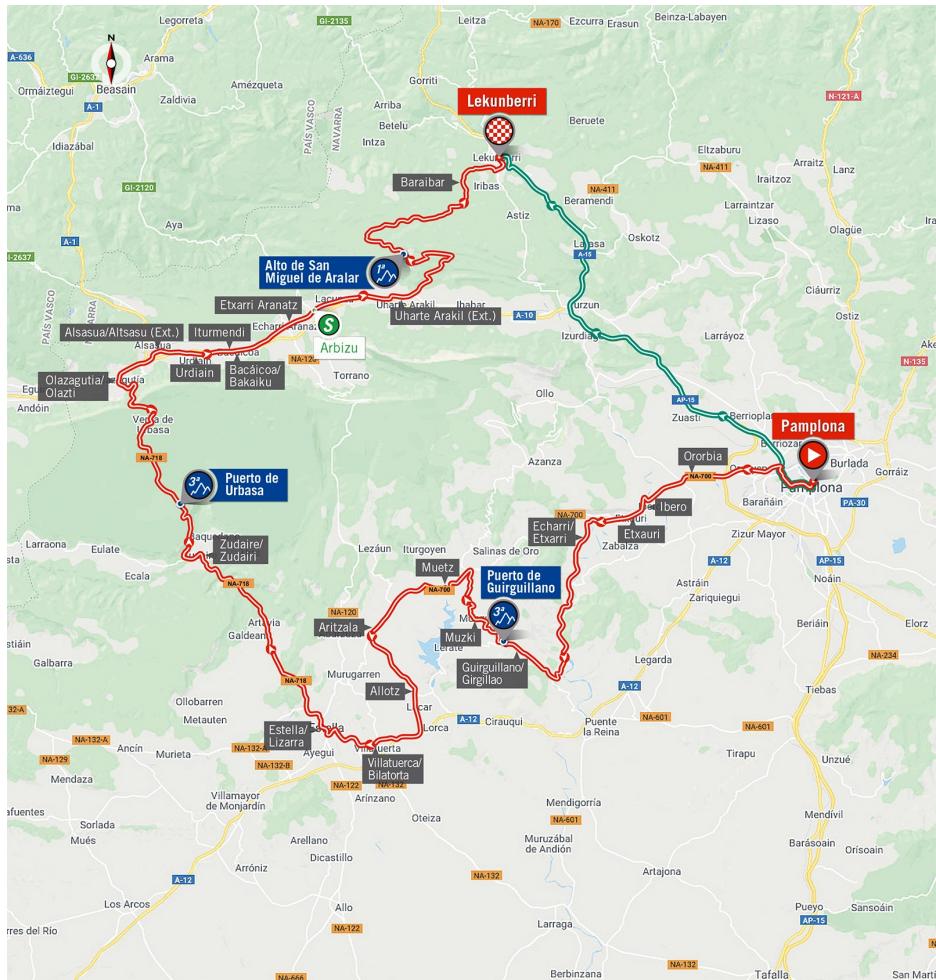
En la última parte la pendiente se vuelve a suavizar hasta situarse por debajo del cinco por ciento.

Alto de Arrate	
Ascenso	5,3Km
Altitud máx.	570m
Desnivel	410m
Pte. Media	7,7%
Pte. Máx.	13%



2º Etapa:

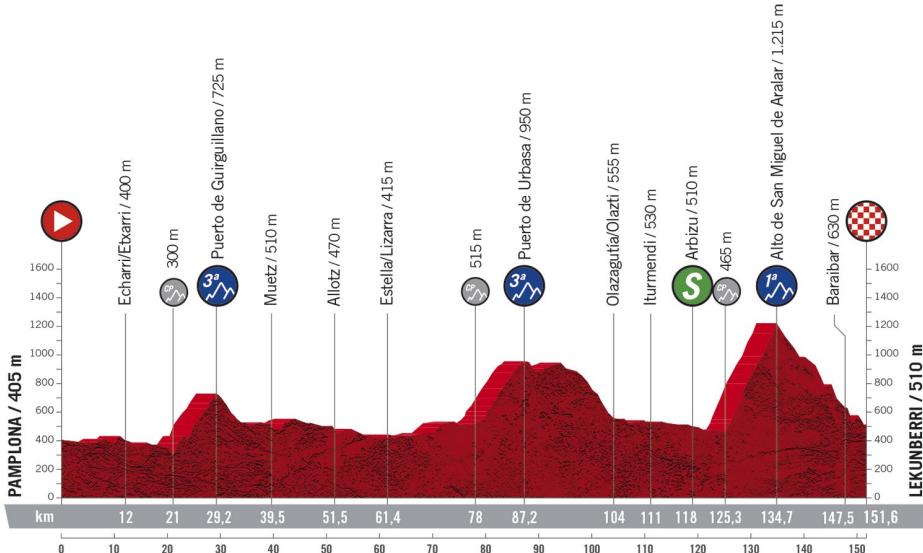
Pamplona - Lekunberri -- 151Km



Horarios		43Km/h	41Km/h	39Km/h
Salida	Neutralizada	13:30	13:30	13:30
	Lanzada	13:49	13:49	13:49
Llegada		17:20	17:30	17:42

2º Etapa:

Pamplona - Lekunberri -- 151Km

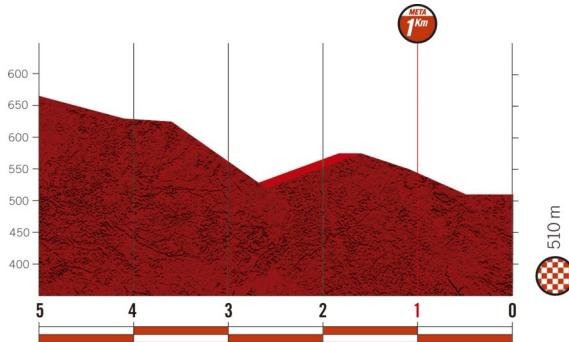


Segunda etapa y segunda jornada donde los hombres de la general se pueden volver a dar batalla.

Durante el recorrido cabe destacar el Puerto de Guirguillano (3^a categoría) en el kilómetro 29 y el Puerto de Urbasa (3^a categoría) en el kilómetro 87.

Tras el sprint intermedio arrancará la ascensión al Alto de San Miguel de Aralar con casi 10Km y que nos dejará a 17 kilómetros de la línea de meta.

Una vez ascendido el puerto de 1^a categoría tocará descender camino de Lekunberri.



2º Etapa:



Pamplona - Lekunberri -- 151Km

En la segunda jornada de competición volveremos a ver una ascensión con cierta dureza y que puede provocar diferencias entre los favoritos a la general.

El Alto de San Miguel de Aralar presenta casi diez kilómetros de ascensión con un perfil que va a 'escalones'.

Durante la subida se irán alternando varios tramos entre el 7-8 por ciento con otros al en torno al diez.

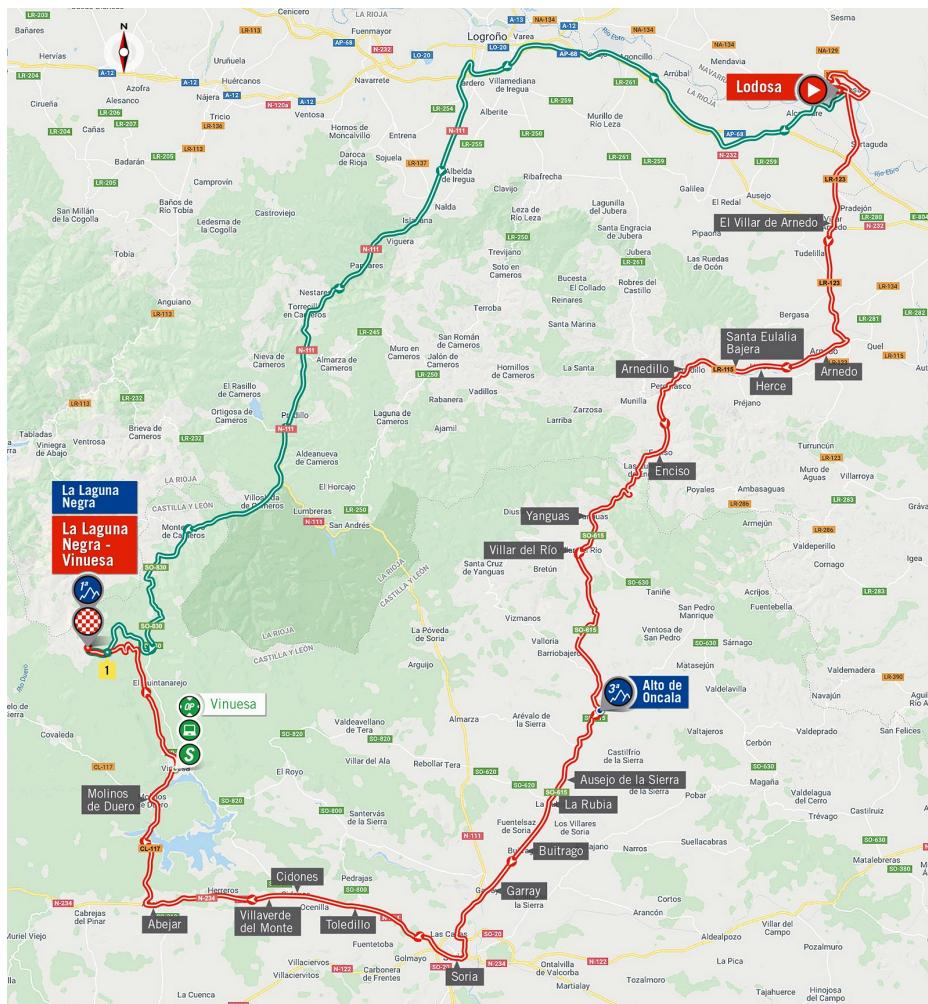
Cabe destacar que, superada la mitad de la ascensión, la pendiente suavizará con un kilómetro al 5,5 por ciento de pendiente media.

Alto de San Miguel de Aralar	
Ascenso	9,4Km
Altitud máx.	1.215m
Desnivel	750m
Pte. Media	7,9%
Pte. Máx.	15%



3º Etapa:

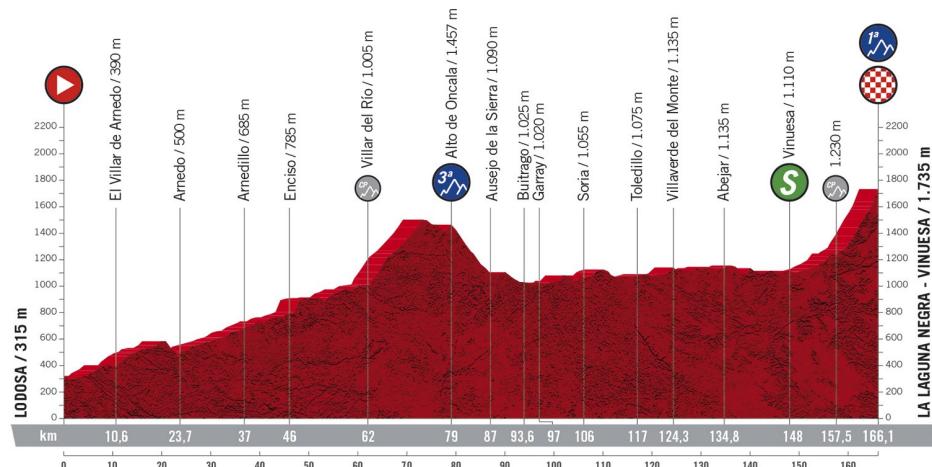
Lodos - Laguna Negra -- 166Km



Horarios		42Km/h	40Km/h	38Km/h
Salida	Neutralizada	12:55	12:55	12:55
	Lanzada	13:11	13:11	13:11
Llegada		17:18	17:30	17:44

3º Etapa:

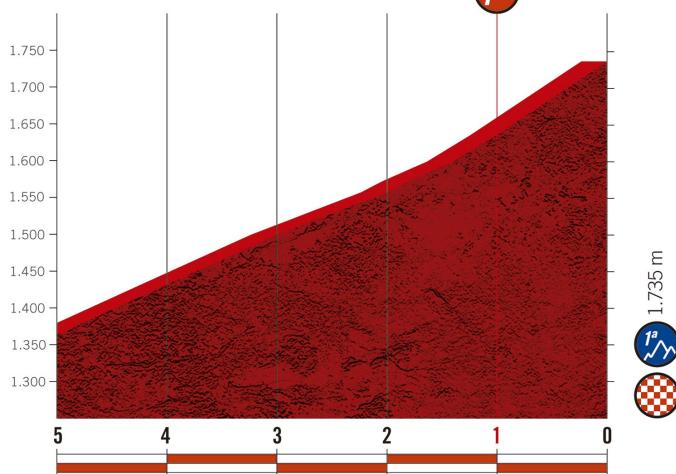
Lodos - Laguna Negra -- 166Km



Seguimos hablando de etapas de montaña y jornadas que van a ir aclarando la clasificación general.

La tercera etapa de La Vuelta 2020 empezará mirando hacia arriba con 80 kilómetros en ascenso -desde 315 metros hasta 1.457 sobre el nivel del mar- donde se corona el Alto de Oncala (3^a categoría).

A partir de este punto, la carrera será prácticamente llana antes de afrontar la ascensión a la Laguna Negra de primera categoría y que supone el segundo final en alto.



3º Etapa:

Lodos - Laguna Negra -- 166Km



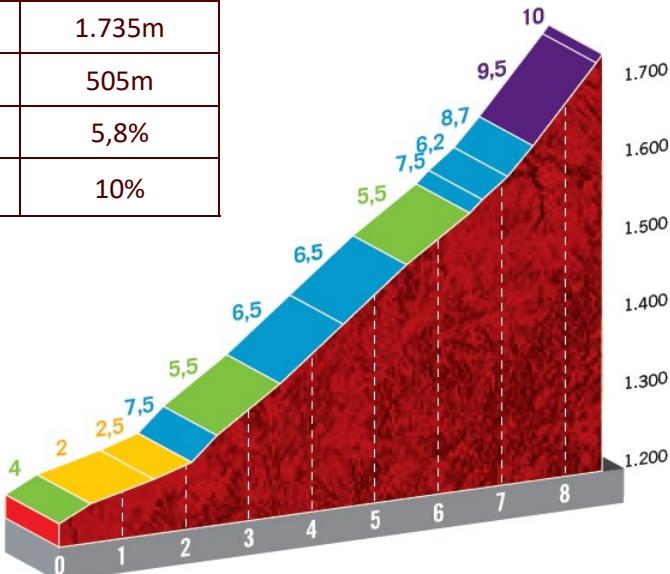
Tercera etapa y tercera oportunidad para que los hombres de la general se den batalla.

Veremos una ascensión más 'suave' que la protagonista en días anteriores, pero que se irá complicando poco a poco.

Los primeros kilómetros serán bastante suaves y, a partir del kilómetro 2-3 de ascensión, iremos viendo como la pendiente va a ser mayor.

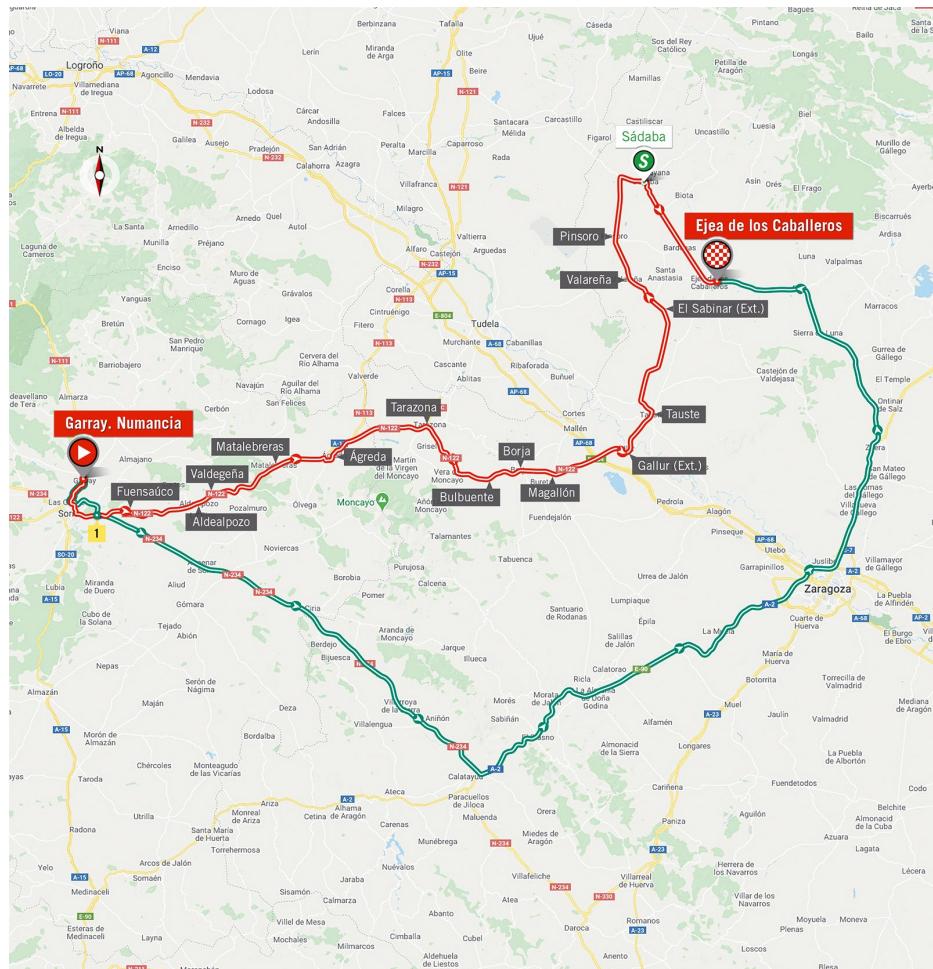
Durante el último kilómetro de la etapa, la pendiente alcanzará las cotas máximas con un nueve por ciento y los últimos metros al diez.

La Laguna Negra	
Ascenso	8,6Km
Altitud máx.	1.735m
Desnivel	505m
Pte. Media	5,8%
Pte. Máx.	10%



4º Etapa:

Garray - Ejea de los Caballeros -- 191Km



Horarios		46Km/h	44Km/h	42Km/h
Salida	Neutralizada	12:53	12:53	12:53
	Lanzada	13:09	13:09	13:09
Llegada		17:19	17:30	17:42

4º Etapa:

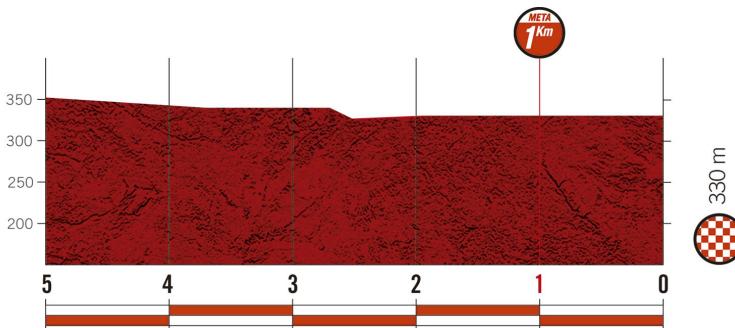
Garray - Ejea de los Caballeros -- 191Km



Cuarta etapa de la Vuelta a España 2020 y primera jornada relativamente tranquila.

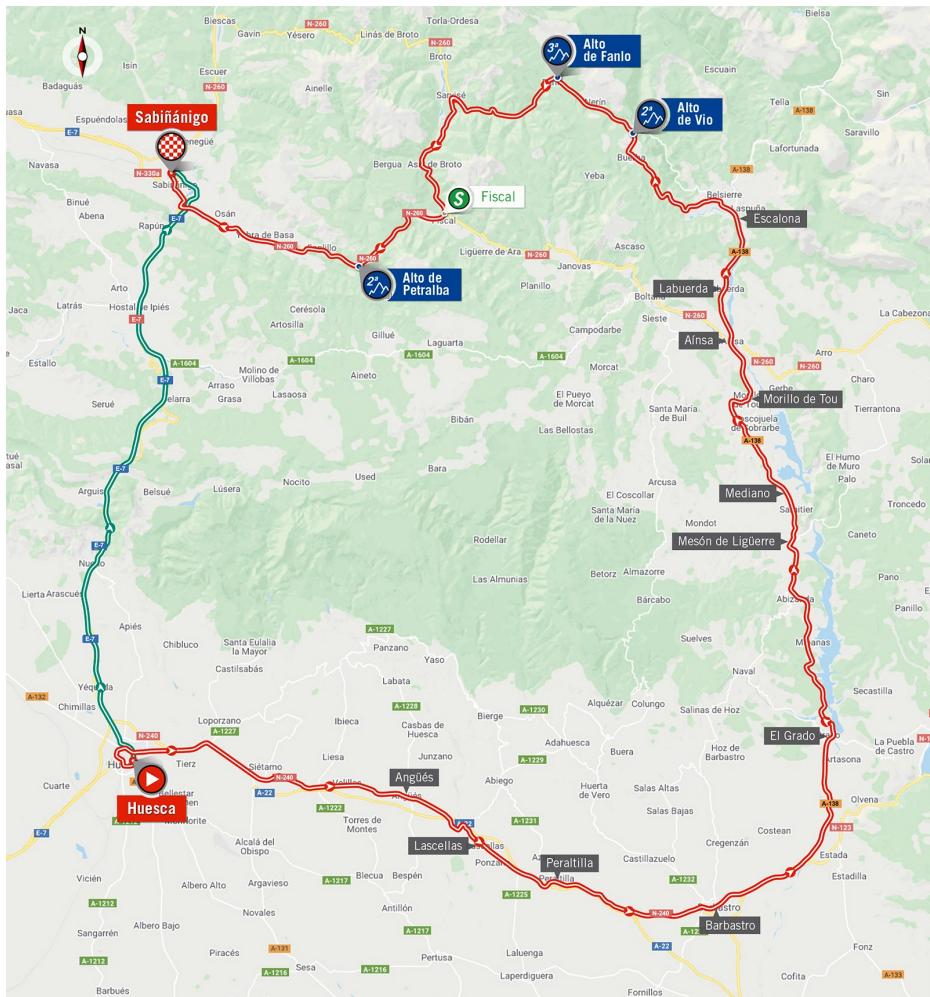
Eso sí, será una de las jornadas más largas de la presente edición. El terreno comenzará en ligero descenso hasta el kilómetro 110 donde la carretera picará ligeramente hacia arriba.

Los últimos 20 kilómetros, desde el sprint intermedio, la carretera volverá a ser favorable. Se trata de la primera jornada con opciones claras para los hombres más veloces siempre que el viento lo permita.



5º Etapa:

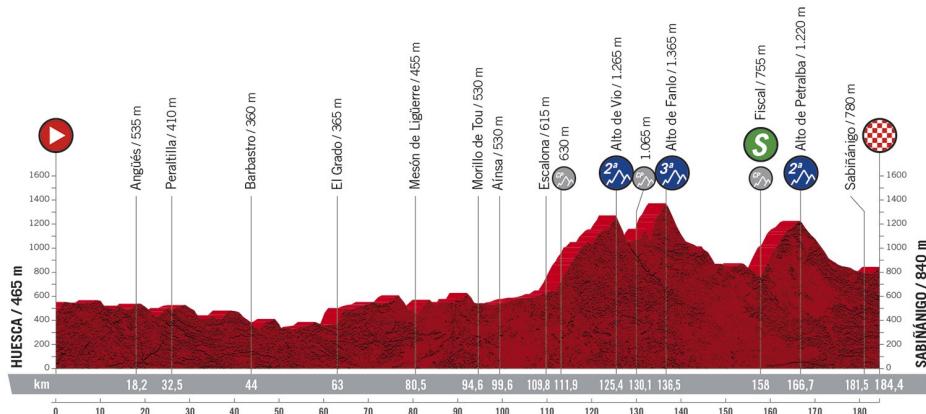
Huesca - Sabiñánigo -- 184Km



Horarios		42Km/h	40Km/h	38Km/h
Salida	Neutralizada	12:35	12:35	12:35
	Lanzada	12:54	12:54	12:54
Llegada		17:17	17:30	17:45

5º Etapa:

Huesca - Sabiñánigo -- 184Km



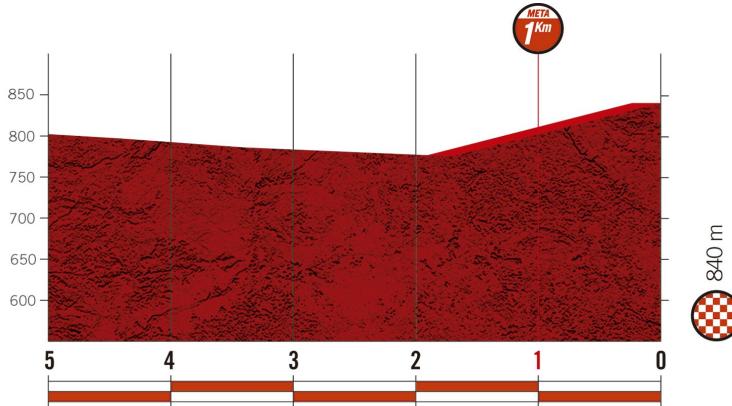
Quinta etapa de La Vuelta y ya rozamos el primer día de descanso en un año raro.

La jornada entre Huesca y Sabiñánigo arrancará con un terreno quebrado, aunque principalmente llano.

Ya en el kilómetro 110 comenzará la ascensión al Alto de Vio (2^a categoría) encadenando la subida al Alto de Fanlo (3^a categoría).

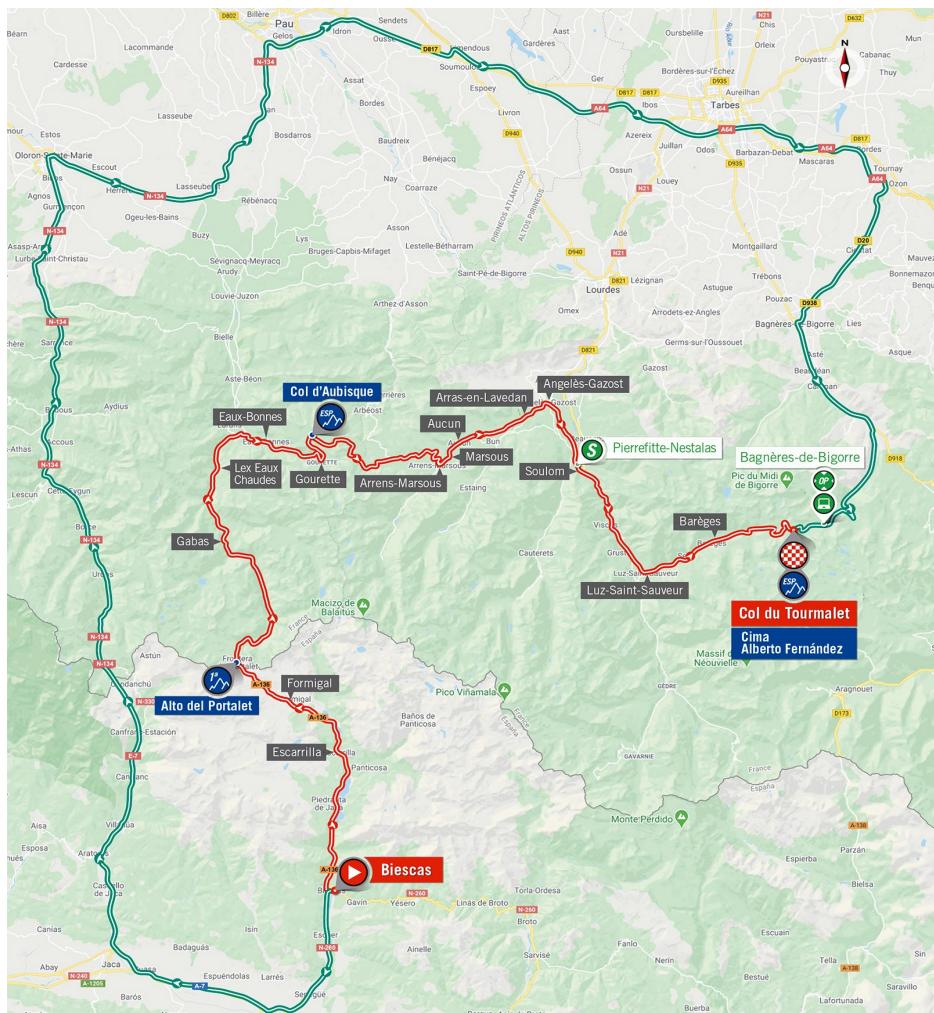
A falta de 17Km se corona el Alto de Petralba con casi nueve kilómetros de longitud.

Una jornada favorable para una fuga de calidad ya que los hombres de la general estarán pensando en la jornada siguiente.



6º Etapa:

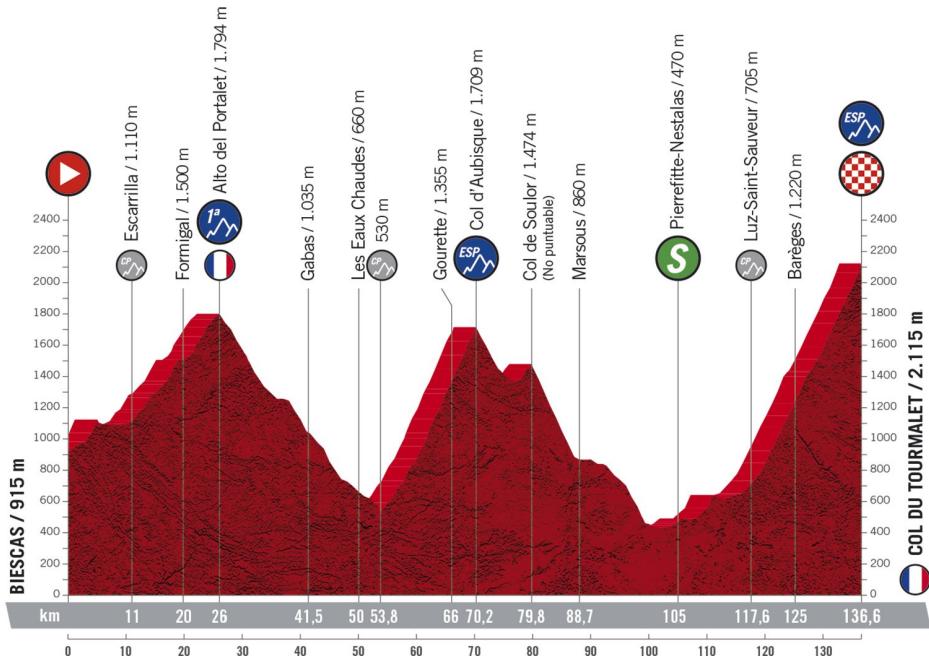
Biescas - Col du Tourmalet -- 136Km



Horarios		36Km/h	34Km/h	32Km/h
Salida	Neutralizada	13:05	13:05	13:05
	Lanzada	13:09	13:09	13:09
Llegada		16:56	17:10	17:25

6º Etapa:

Biescas - Col du Tourmalet -- 136Km

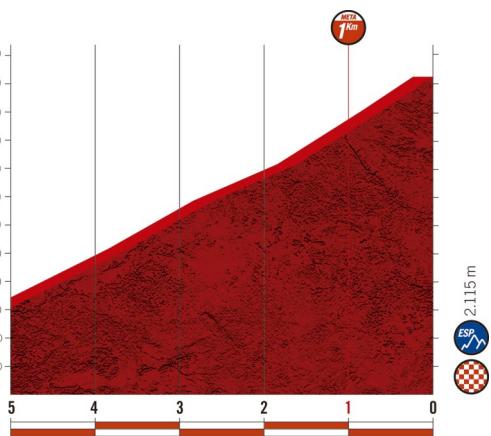


Jornada grande en la Vuelta a España 2020. Una etapa corta, 136 kilómetros, pero muy intensa y sin apenas terreno llano.

De salida se afrontará la ascensión al Alto de Portalet de 1^a categoría con 15Km de longitud -desde la salida se encadenan 26Km de ascenso- y servirá para entrar en terreno francés.

Tras un largo descenso, la serpiente multicolor afrontará el ascenso de categoría especial a la Col d'Aubisque.

Por último, y si el tiempo lo permite, la jornada termina en el mítico Tourmalet de categoría especial.



6º Etapa:

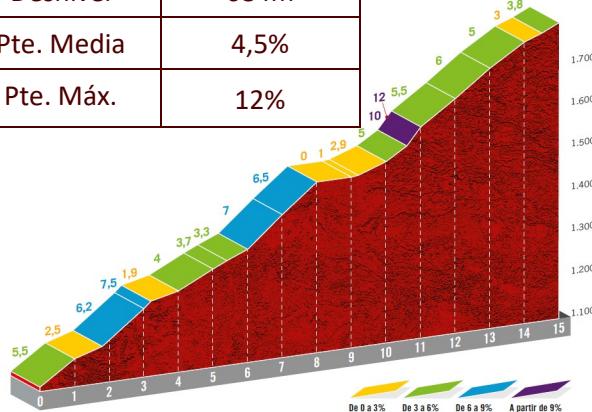
Biescas - Col du Tourmalet -- 136Km



La primera ascensión de la jornada será la más suave, aunque presenta un total de 15 kilómetros.

Las pendientes se situarán en torno al 3-4%, mientras que veremos varios tramos al 6-7% y la pendiente máxima del 10 y del 12 por ciento en el décimo kilómetro de ascensión.

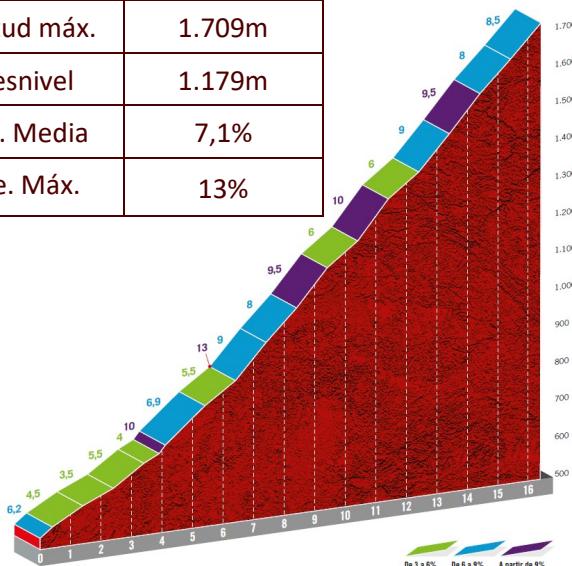
Alto del Portalet	
Ascenso	15Km
Altitud máx.	1.794m
Desnivel	684m
Pte. Media	4,5%
Pte. Máx.	12%



Segunda ascensión del día con más de 16 kilómetros y una media del 7%.

Los primeros cuatro kilómetros son bastante suaves y, a partir de este momento, veremos como la carrera se va endureciendo hasta situarse entre el 8-9 por ciento y veremos tramos máximos cercanos al 10 por ciento.

Col d'Aubisque	
Ascenso	16,4Km
Altitud máx.	1.709m
Desnivel	1.179m
Pte. Media	7,1%
Pte. Máx.	13%



6º Etapa:

Biescas - Col du Tourmalet -- 136Km

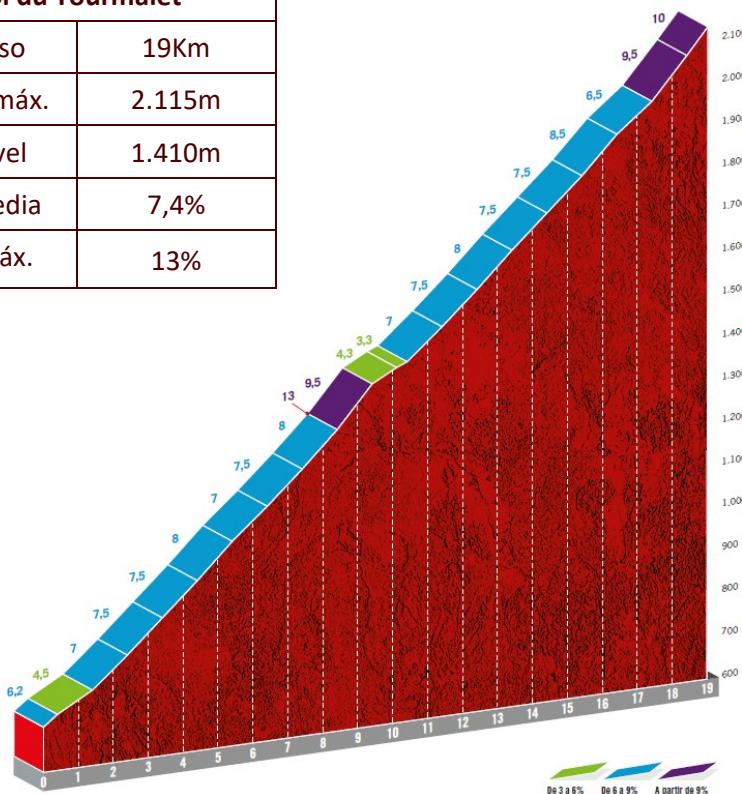


Llega el Col du Tourmalet y, si se puede ascender hasta la cima, representará una de las ascensiones más largas y duras en esta edición de la Vuelta a España con sus casi veinte kilómetros.

La ascensión al Tourmalet es de las más conocidas en el mundo del ciclismo y se trata de una subida bastante constante en torno al 6-8 por ciento.

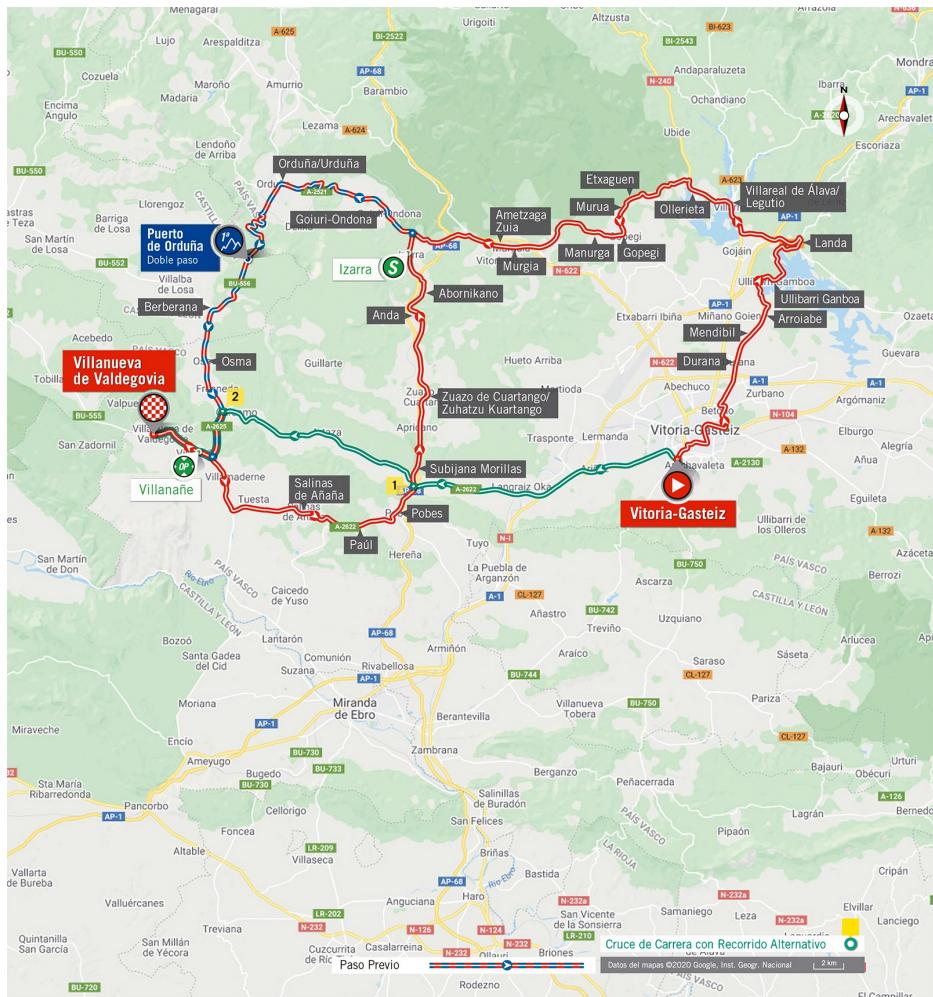
Cabe destacar la pendiente máxima del 13% en la mitad de la ascensión, mientras que en los últimos dos kilómetros la pendiente se vuelve a 'endurecer' hasta el 9-10 por ciento.

Col du Tourmalet	
Ascenso	19Km
Altitud máx.	2.115m
Desnivel	1.410m
Pte. Media	7,4%
Pte. Máx.	13%



7º Etapa:

Vitoria - Villanueva de Valdegobia -- 159Km



Cruce de Carrera con Recorrido Alternativo

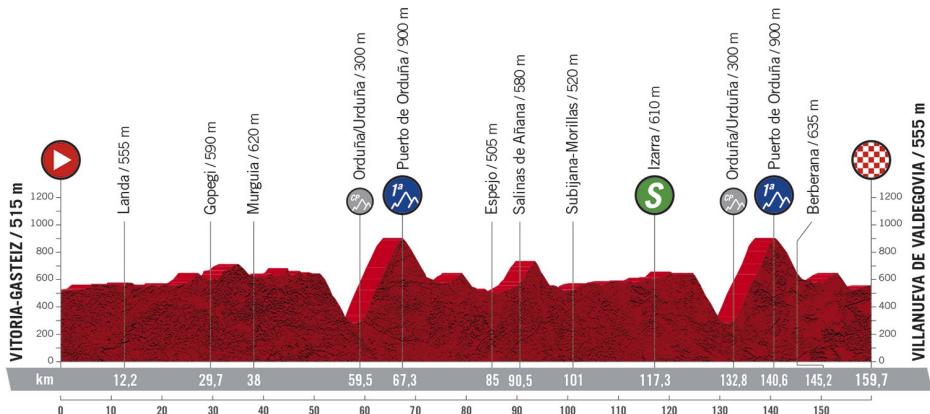
Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

1.2 km

Horarios		43Km/h	41Km/h	39Km/h
Salida	Neutralizada	13:00	13:00	13:00
	Lanzada	13:22	13:22	13:22
Llegada		17:04	17:15	17:27

7º Etapa:

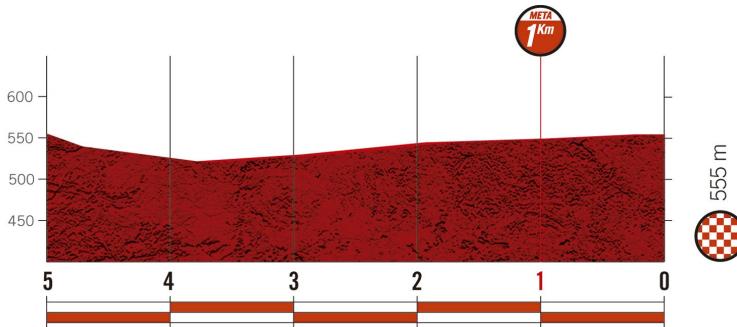
Vitoria - Villanueva de Valdegobia -- 159Km



Tras el primer día de descanso de la gran ronda española veremos una etapa donde destacan las dos ascensiones de primera categoría al Puerto de Ordunña (kilómetro 67 y 140).

El resto de terreno será prácticamente llano y podría representar la segunda oportunidad para los sprinters, pero esas dos ascensiones seguro que descuelgan a los hombres más veloces.

Por lo tanto, estamos ante un día donde podemos ver triunfando a la fuga, mientras los hombres de la general recuperan el tono competitivo.



7º Etapa:

Vitoria - Villanueva de Valdegobia -- 159Km

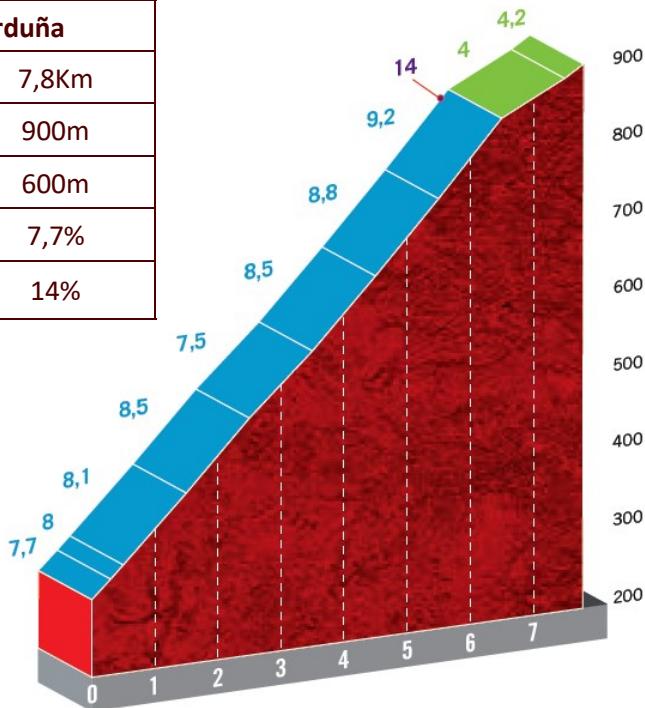


En la séptima jornada de competición se realizarán dos ascensiones al Puerto de Orduña.

Se trata de un puerto con casi ocho kilómetros de longitud y donde la pendiente es bastante constante en torno al 7-8 por ciento. En el sexto kilómetro de ascensión veremos la pendiente máxima del 14%.

Por su parte, en el último kilómetro 'largo' de ascensión la pendiente suaviza hasta situarse en torno al 4 por ciento.

Puerto de Orduña	
Ascenso	7,8Km
Altitud máx.	900m
Desnivel	600m
Pte. Media	7,7%
Pte. Máx.	14%

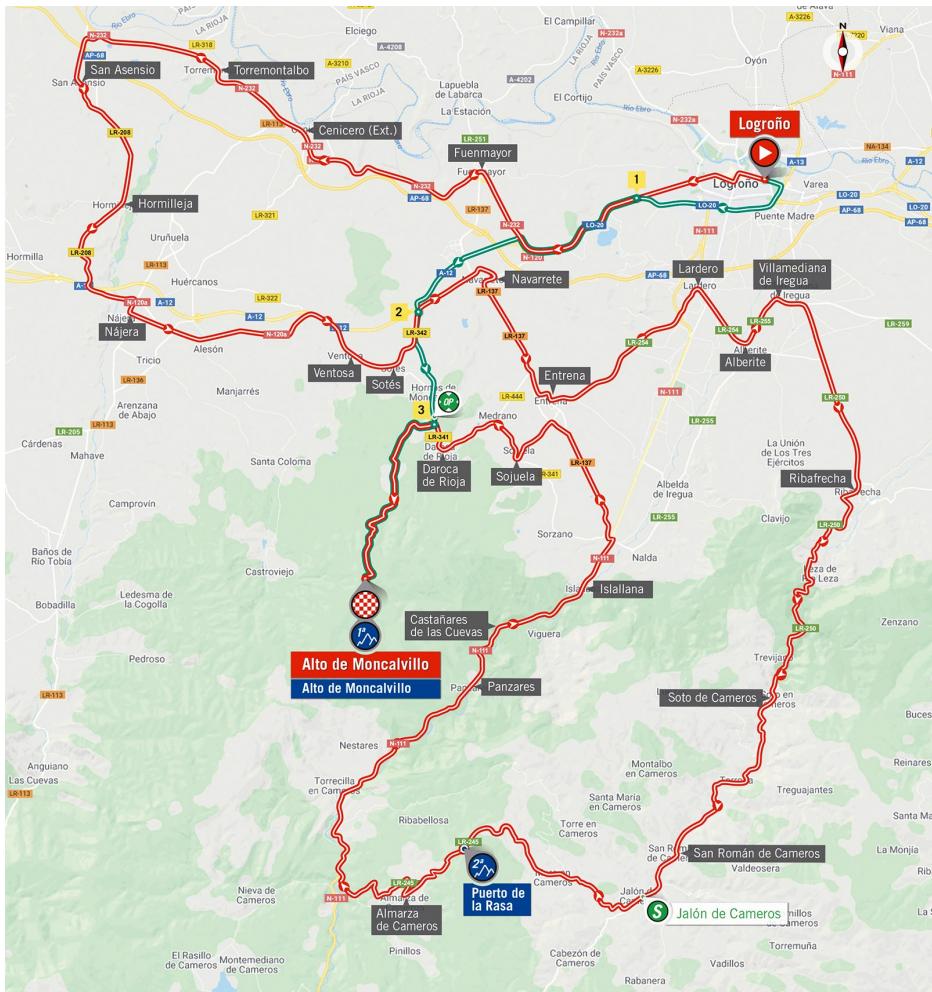


De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%

8º Etapa:



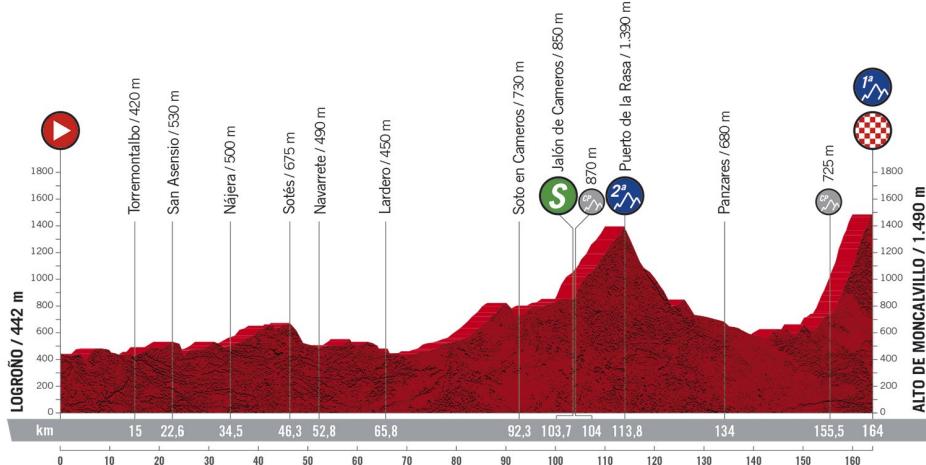
Logroño - Alto de Moncalvillo -- 164Km



Horarios		41Km/h	39Km/h	37Km/h
Salida	Neutralizada	12:40	12:40	12:40
	Lanzada	13:03	13:03	13:03
Llegada		17:03	17:15	17:28

8º Etapa:

Logroño - Alto de Moncalvillo -- 164Km

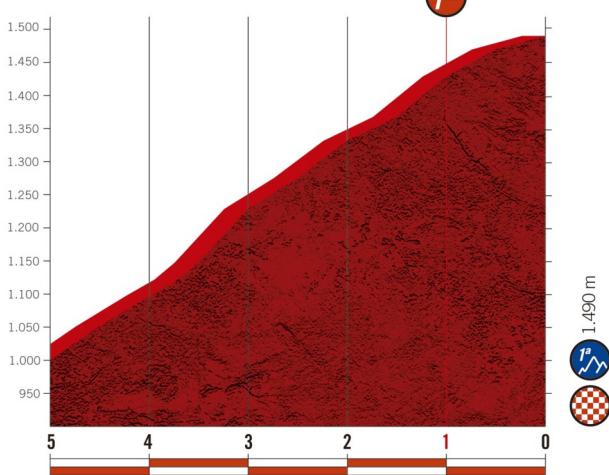


De nuevo un día importante para la clasificación general con una llegada en alto que puede marcar diferencias.

La etapa partirá desde Logroño con un perfil ciertamente quebrado en la primera mitad del recorrido.

Superado el kilómetro 70, la carretera se empezará a empinar camino el Puerto de la Rasa de segunda categoría. Prácticamente se acumularán un total de 44 kilómetros de ascensión, aunque, oficialmente, el puerto roza los diez.

Acto seguido tocará realizar el largo descenso antes de afrontar la ascensión al Alto del Moncalvillo. Una subida dura que supera los 8 kilómetros de longitud por encima del 9 por ciento de pendiente media.



8º Etapa:

Logroño - Alto de Moncalvillo -- 164Km

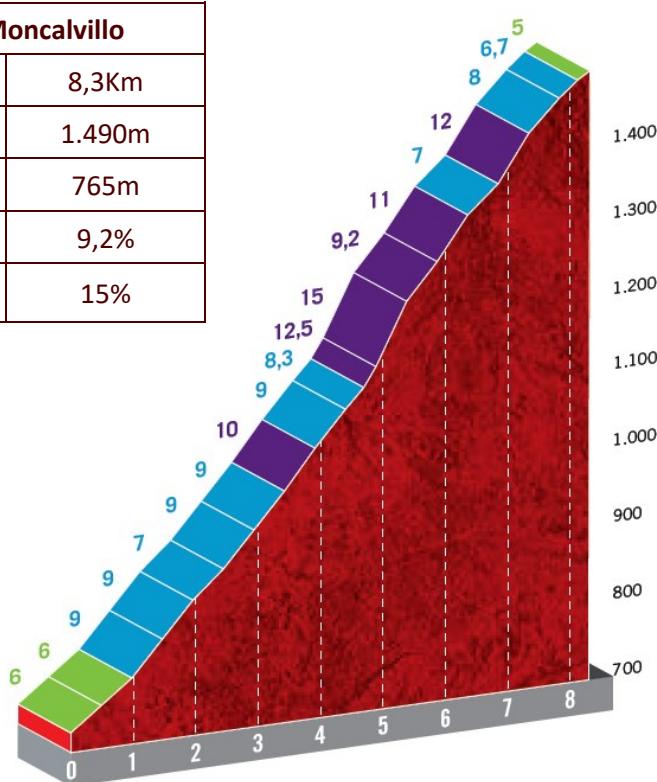


Otro día con una ascensión importante para la clasificación general en el Alto del Moncalvillo.

Se trata de una subida con algo más de 8 kilómetros donde el primero es más suave, pero, a partir de ese momento, la pendiente será más dura situándose en torno al 9%.

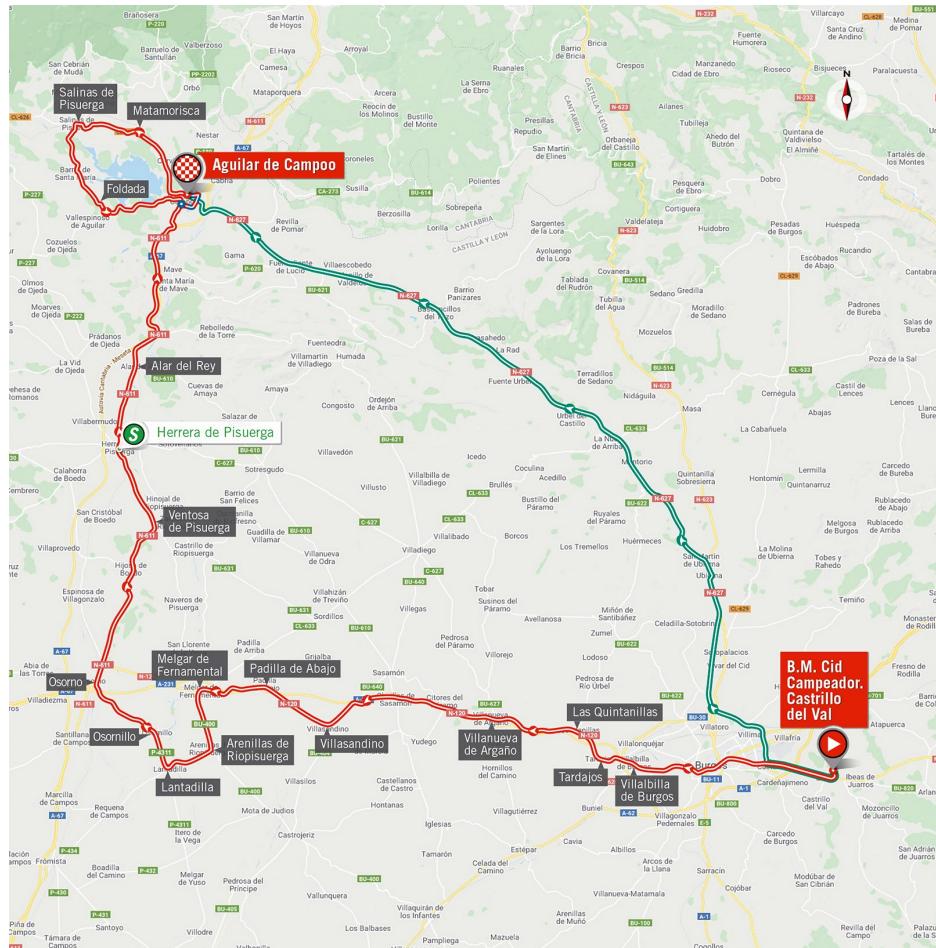
La segunda parte de la ascensión tendrá las pendientes más duras superando el 10 por ciento de pendiente media.

Alto de Moncalvillo	
Ascenso	8,3Km
Altitud máx.	1.490m
Desnivel	765m
Pte. Media	9,2%
Pte. Máx.	15%



9º Etapa:

B.M. Cid Campeador - Aguilar de C. -- 157Km



B.M. Cid
Campeador.
Castillo del Val



Horarios		43Km/h	41Km/h	39Km/h
Salida	Neutralizada	13:00	13:00	13:00
	Lanzada	13:25	13:25	13:25
Llegada		17:05	17:15	17:27

9º Etapa:

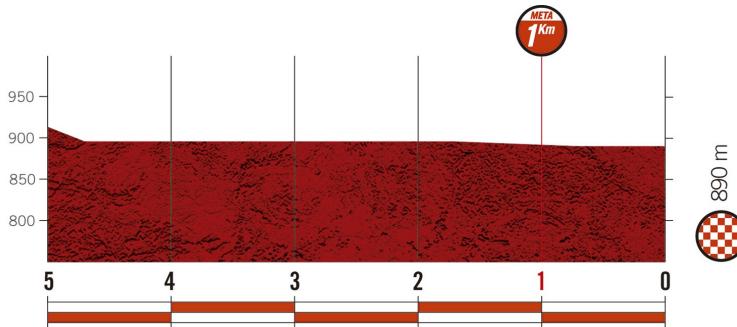
B.M. Cid Campeador - Aguilar de C. -- 157Km



Noveno día de competición en la Vuelta a España 2020 y llega una jornada de relativo descanso para los hombres de la general.

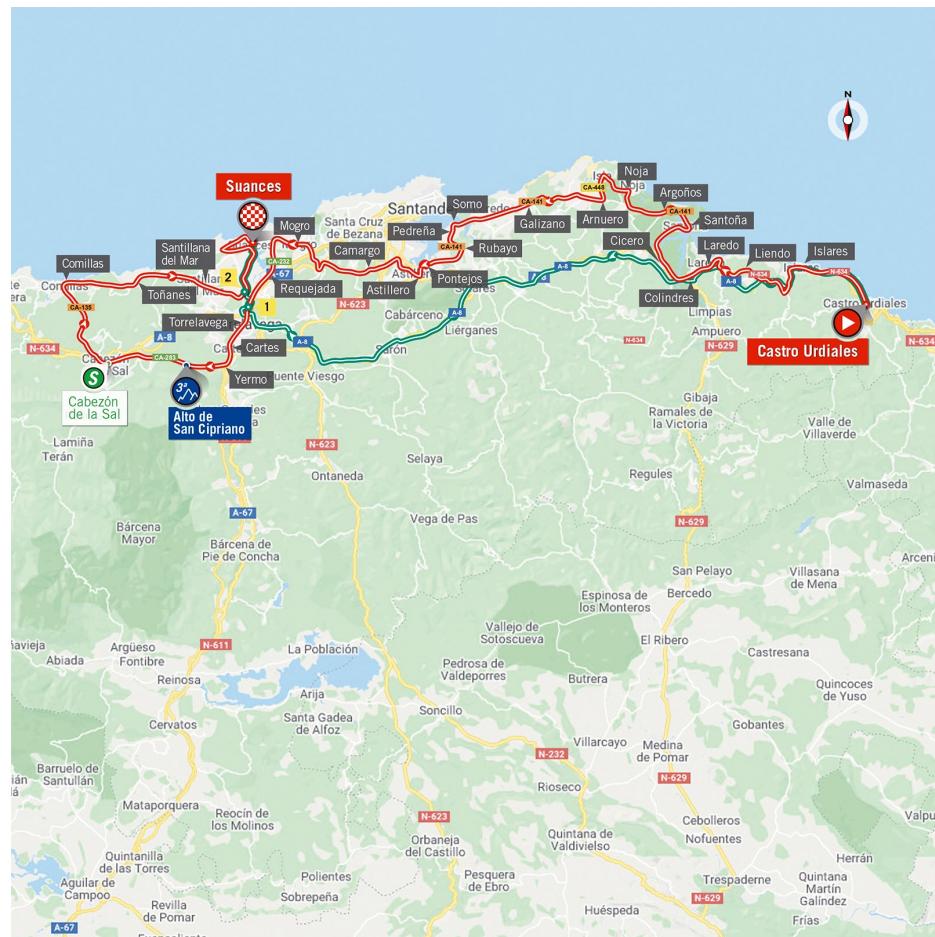
La etapa tendrá 157Km prácticamente llanos entre Castrillo del Val y Aguilar de Campoo. El recorrido presenta algunos repechos que no deberían ser importantes en el desarrollo de la carrera por lo que es un día perfecto para que controlen los hombres más veloces.

Eso sí, habrá que tener especial atención al posible viento ya que en algunos tramos la carretera es abierta y podría romper el pelotón. También es cierto que el circuito final por los alrededores de Aguilar de Campoo puede limitar las opciones de ver abanicos.



10º Etapa:

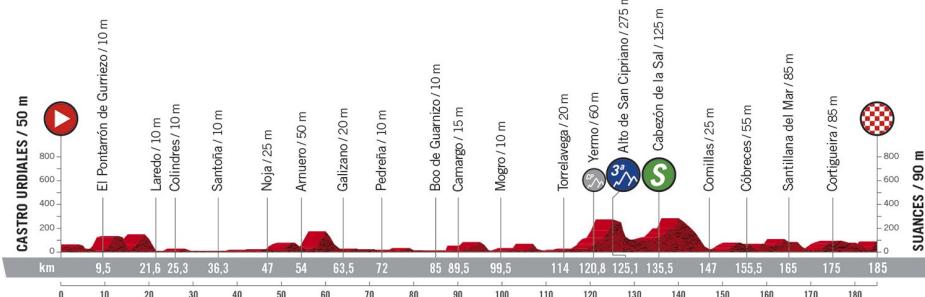
Castro Urdiales - Suances -- 185Km



Horarios		43Km/h	41Km/h	39Km/h
Salida	Neutralizada	12:35	12:35	12:35
	Lanzada	12:45	12:45	12:45
Llegada		17:03	17:15	17:29

10º Etapa:

Castro Urdiales - Suances -- 185Km

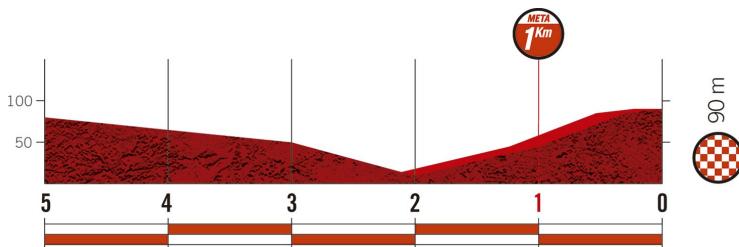


La décima etapa de La Vuelta 2020 presenta un recorrido pestoso en terreno cántabro.

Desde el inicio en Castro Urdiales hasta el paso por Mogro en el kilómetro 95, la serpiente multicolor irá pegada al mar por la típica carretera del litoral cantábrico. Una carretera que presentará bastantes repechos acumulando mayor cansancio en las piernas de los corredores.

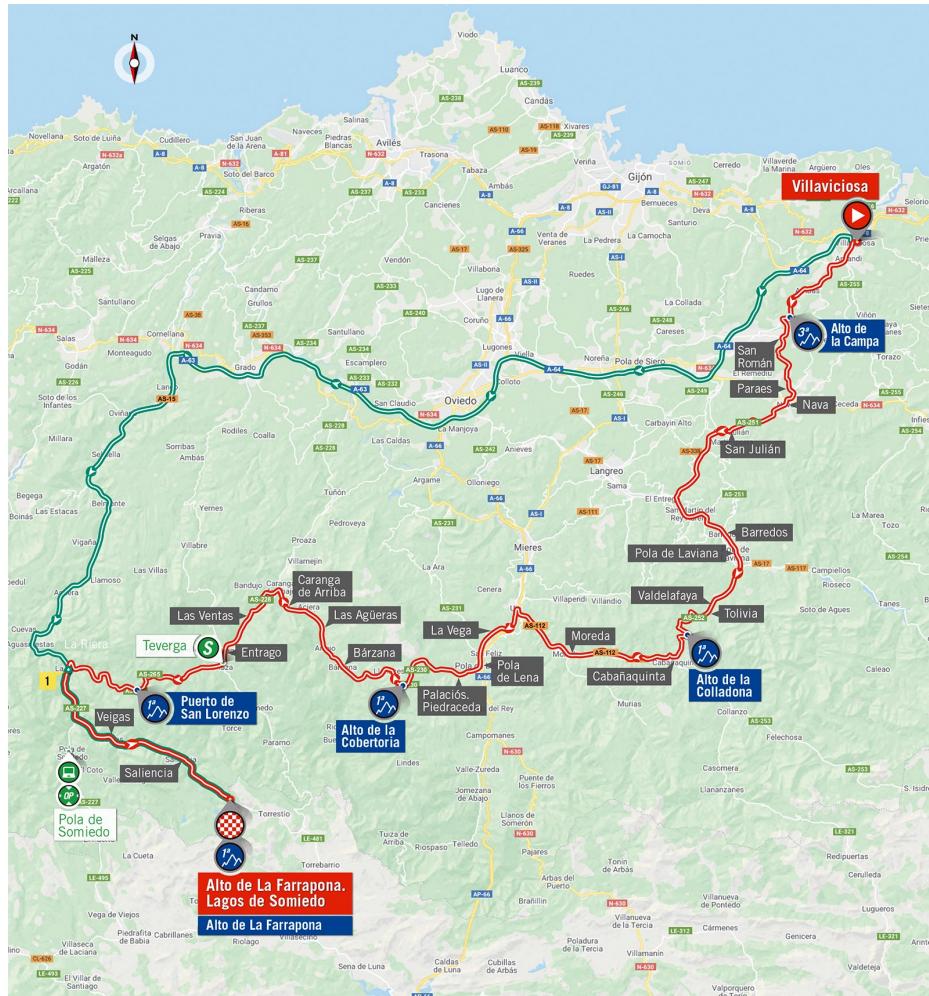
A partir del ya mencionado kilómetro 95, la carrera dejará el mar para afrontar el Alto de San Cipriano (3^a categoría). Tras superar el único puerto del día volveremos hacia la costa camino del final en Suances.

En principio viviremos la segunda oportunidad consecutiva para que los hombres más veloces se decidan la victoria, pero habrá que ver la actitud de sus equipos y las oportunidades que podría presentar la fuga del día.



11º Etapa:

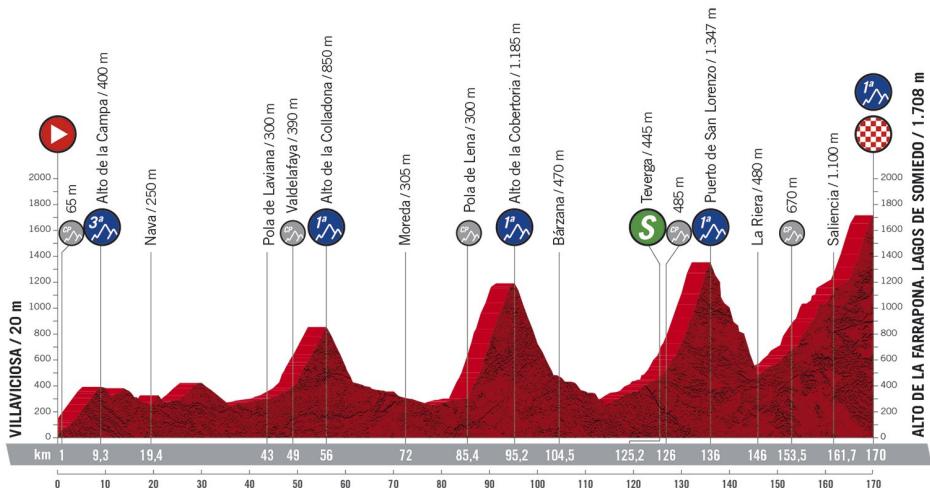
Villaviciosa - La Farrapona -- 170Km



Horarios		37Km/h	35Km/h	33Km/h
Salida	Neutralizada	12:18	12:18	12:18
	Lanzada	12:24	12:24	12:24
Llegada		16:59	17:15	17:33

11º Etapa:

Villaviciosa - La Farrapona -- 170Km

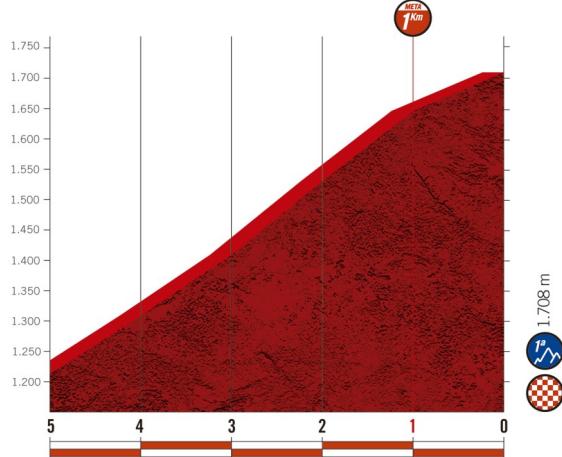


Estamos ante una de las grandes etapas de montaña que presenta La Vuelta 2020.

La carrera entra en terreno asturiano y, nada más arrancar, tocará afrontar la ascensión al Alto de la Campa (3^a categoría). Seguro que viviremos una gran pelea por entrar en la escapada del día.

Tras unos 40 kilómetros de terreno ciertamente llano, la serpiente multicolor volverá a ascender un puerto, en esta ocasión el Alto de la Colladona (1^a categoría).

Ya en los últimos 84 kilómetros de la etapa se encadenarán las ascensiones al Alto de la Cobertoria (1^a categoría), Puerto de San Lorenzo (1^a categoría) y un nuevo final en alto con la ascensión a la Farrapona (1^a categoría).



11º Etapa:

Villaviciosa - La Farrapona -- 170Km

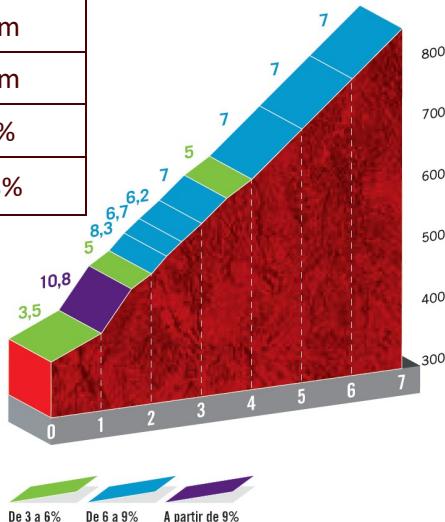


Primero de los cuatro puertos que prácticamente encadenamos en esta undécima etapa de La Vuelta.

En los primeros dos kilómetros veremos tanto las rampas más suaves como las más duras de la ascensión.

Durante los otros 5Km veremos una ascensión bastante constante al 6-7%.

Alto de la Colladona	
Ascenso	7Km
Altitud máx.	850m
Desnivel	460m
Pte. Media	6,5%
Pte. Máx.	10,8%



Llega la Cobertoria con sus casi diez kilómetros.

En los tres primeros kilómetros veremos una pendiente del 6-8%, pero, a partir de ahí, la carretera será mucho más dura con varios kilómetros por encima del 10 por ciento.

El último kilómetro del puerto veremos como la pendiente suaviza bastante.

Alto de la Cobertoria	
Ascenso	9,8Km
Altitud máx.	1.185m
Desnivel	885m
Pte. Media	9%
Pte. Máx.	13%



11º Etapa:

Villaviciosa - La Farrapona -- 170Km



En San Lorenzo podremos ver algún movimiento por dos motivos: las características del puerto y su situación en la etapa.

La primera parte de la ascensión puede ser algo más llevadera, pero, a partir del kilómetro 5, veremos una pendiente que supera el 10% de media y que se puede hacer muy dura.

Puerto de San Lorenzo	
Ascenso	10Km
Altitud máx.	1.347m
Desnivel	862m
Pte. Media	8,6%
Pte. Máx.	13%



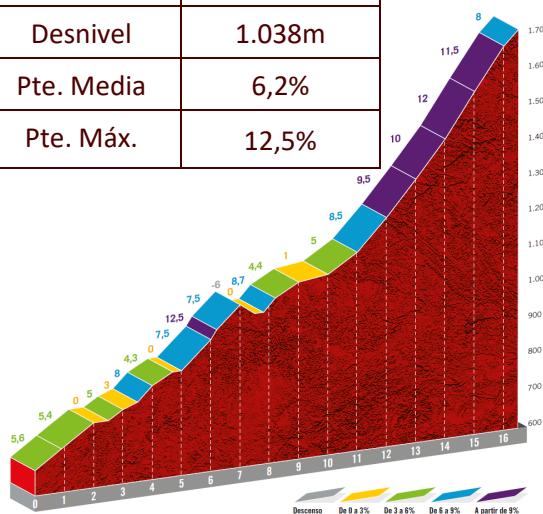
Nuevo final en alto y en esta ocasión visitamos la Farrapona.

Los 16 kilómetros de ascensión se pueden dividir en dos tramos. Los primeros 11Km serán más suaves, pero, en los últimos 3,5 kilómetros, volvemos a ver pendientes por encima del 10% de media.

Si la carrera no se mueve antes, este puerto es perfecto para marcar diferencias entre los hombres de la general.

Alto de la Farrapona

	Ascenso
Altitud máx.	1.708m
Desnivel	1.038m
Pte. Media	6,2%
Pte. Máx.	12,5%



12º Etapa:

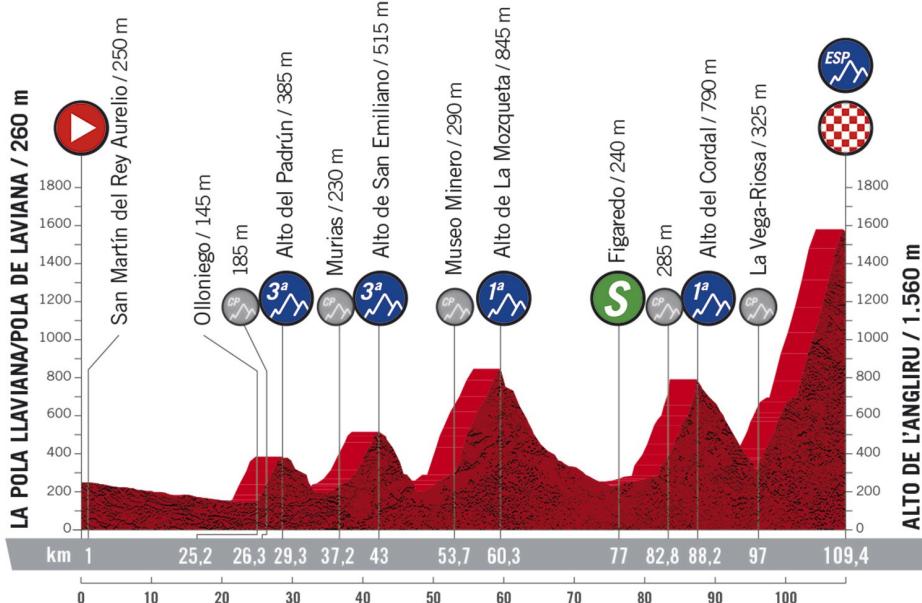
Pola de Laviana - Alto de l'Angliru -- 109Km



Horarios		37Km/h	35Km/h	33Km/h
Salida	Neutralizada	13:52	13:52	13:52
	Lanzada	14:08	14:08	14:08
Llegada		17:05	17:15	17:26

12º Etapa:

Pola de Laviana - Alto de l'Angliru -- 109Km

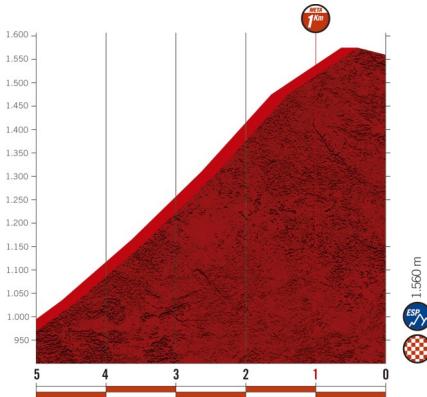


Segunda jornada en Asturias y, de nuevo, viviremos un día con diferencias entre los hombres de la general.

El inicio de etapa está protagonizado por 26 kilómetros de terreno favorable hasta llegar al inicio del Alto del Padrún (3^a categoría) donde se podrá formar la fuga del día.

A partir de ese momento se encadenarán varios puertos sin apenas un metro de terreno llano y será interesante ver pelea en una jornada que a muchos se nos queda escasa en cuanto a longitud.

En ese encadenado de puertos, además del Padrún, veremos las ascensiones al Alto de San Emiliano (3^a categoría), el Alto de la Mozqueta (1^a categoría), el Alto del Cordal (1^a categoría) y la ascensión final al Angliru (categoría especial).



12º Etapa:

Pola de Laviana - Alto de l'Angliru -- 109Km

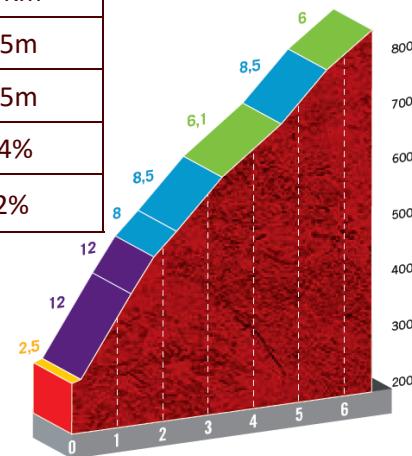


Situado en la mitad de la etapa, el Alto de la Mozqueta servirá para endurecer la carrera.

Alto de la Mozqueta	
Ascenso	6,6Km
Altitud máx.	845m
Desnivel	555m
Pte. Media	8,4%
Pte. Máx.	12%

No es un puerto demasiado largo, pero sus primeros dos kilómetros son bastante duros con una pendiente media del 12%.

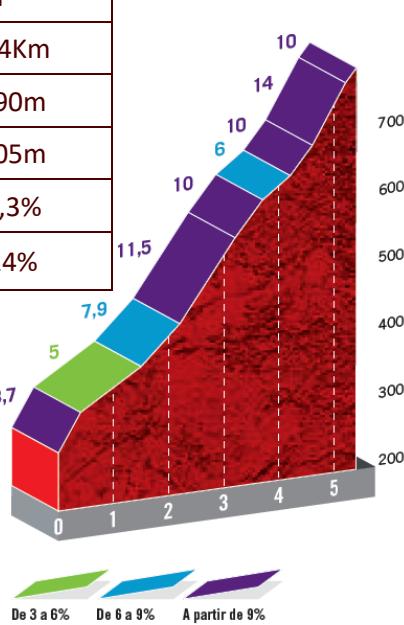
Superados esos dos kilómetros, la pendiente será más suave en torno al 6-8%.



Una ascensión para preparar el final en el Angliru y endurecer la carrera ya que no es previsible ver ataques en este puerto.

Alto del Cordal	
Ascenso	5,4Km
Altitud máx.	790m
Desnivel	505m
Pte. Media	9,3%
Pte. Máx.	14%

Volvemos a tener una ascensión que no es excesivamente larga, pero si presenta rampas muy duras. Prácticamente la totalidad de la ascensión supera el 10 por ciento de media y tan solo hay un pequeño descanso entre el kilómetro uno y dos.



12º Etapa:

Pola de Laviana - Alto de l'Angliru -- 109Km

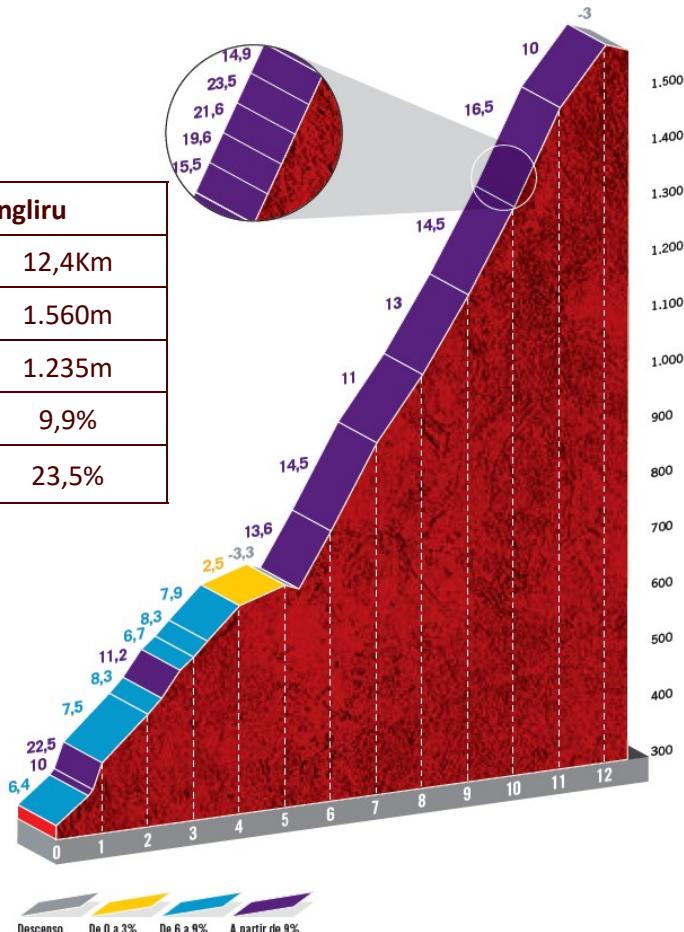


Un auténtico muro; así podemos definir a la ya conocida ascensión hasta el Angliru.

El puerto comienza con cinco kilómetros en torno al 7-8 por ciento -hay una máxima del 22% en el primer kilómetro– para dar paso a la parte más dura de la ascensión.

En los últimos 7Km la pendiente no descenderá del 10% y, a falta de dos para la meta, veremos máximas superiores al 20 por ciento.

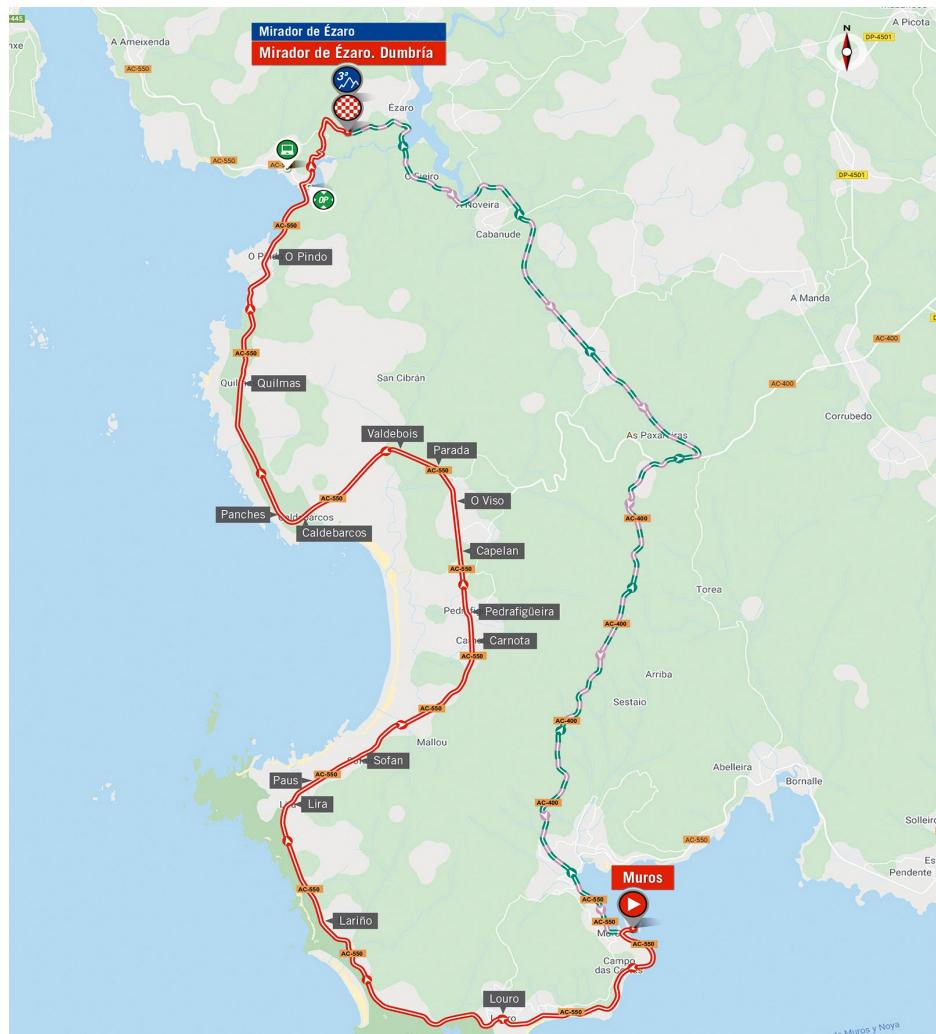
Alto de l'Angliru	
Ascenso	12,4Km
Altitud máx.	1.560m
Desnivel	1.235m
Pte. Media	9,9%
Pte. Máx.	23,5%



13º Etapa:



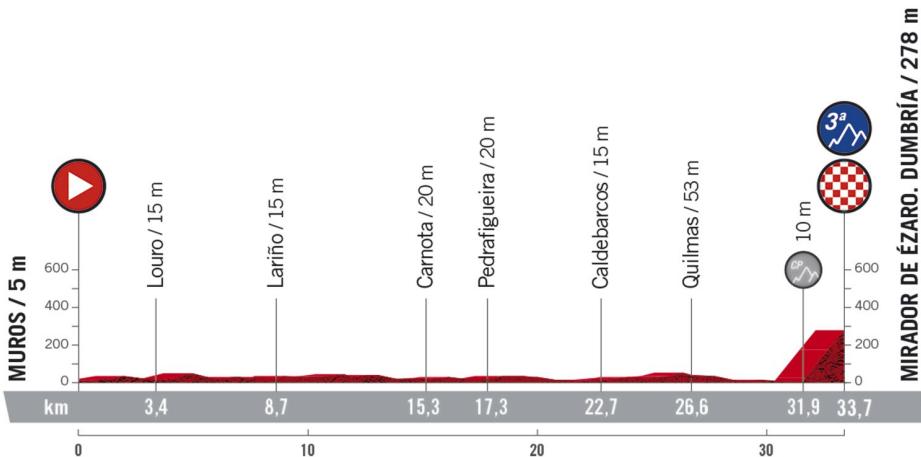
Muros - Mirador de Ézaro -- 33,7Km (CRI)



Horarios	Primer corredor	Último corredor
Salida	13:33	16:39
Llegada	14:14	17:20

13º Etapa:

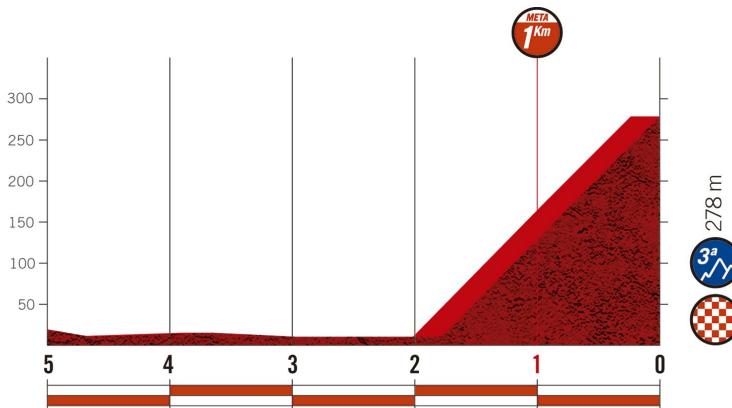
Muros - Mirador de Ézaro -- 33,7Km (CRI)



Única jornada contra el reloj de la vuelta a España 2020 y presenta dos partes bien diferenciadas.

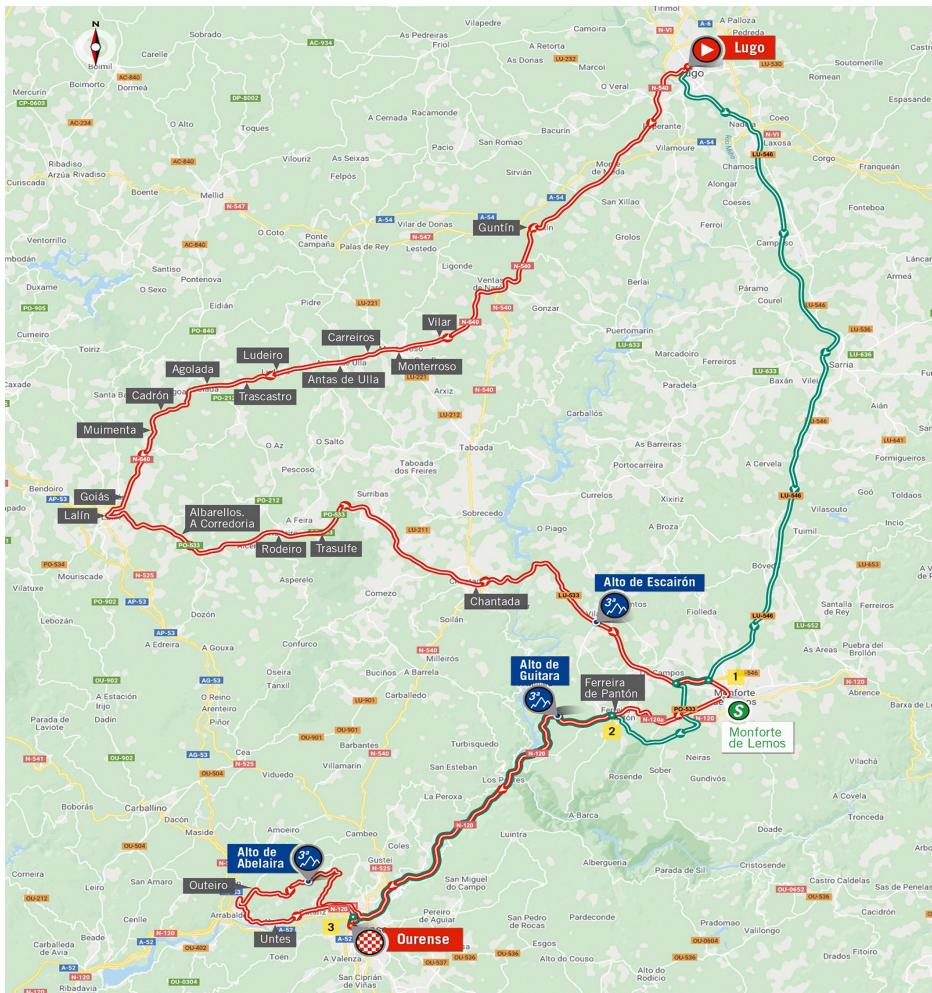
Durante los primeros 32 kilómetros de la crono veremos un terreno prácticamente llano, aunque ya sabemos como es Galicia y seguro que hay alguna trampa escondida.

Los últimos dos kilómetros de la CRI estarán protagonizados por la ascensión al Mirador de Ézaro con rampas brutales que llegan al 30%. Una subida en la que se va a permitir el cambio de bicicleta y que, a buen seguro, marcará diferencias importantes.



14º Etapa:

Lugo - Ourense -- 204Km



Horarios		41Km/h	39Km/h	37Km/h
Salida	Neutralizada	11:41	11:41	11:41
	Lanzada	12:00	12:00	12:00
Llegada		16:59	17:14	17:31

14º Etapa:

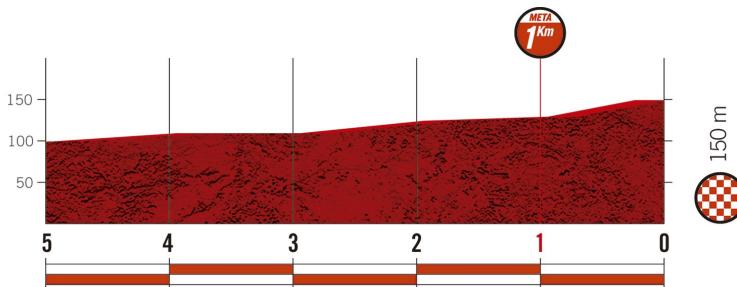
Lugo - Ourense -- 204Km



Después del segundo día de descanso en La Vuelta 2020 y de la única contrarreloj que se presenta volvemos a las jornadas en línea, pero seguimos en terreno gallego.

La etapa número 14 de la gran ronda española presenta más de 200 kilómetros por terreno gallego entre Lugo y Ourense. El perfil es totalmente pestoso con muy pocos kilómetros llanos y tres puertos de tercera categoría en la segunda parte como son el Alto de Escairón, el Alto de Guitara y el Alto de Abelaira.

La victoria de etapa podría recaer en un sprinter si sus equipos pueden controlar la etapa, pero es una jornada en la que, a buen seguro, ganan muchos 'enteros' las opciones de una fuga.



15º Etapa:

Mos - Puebla de Sanabria -- 230Km



Horarios		38Km/h	36Km/h	34Km/h
Salida	Neutralizada	10:33	10:33	10:33
	Lanzada	10:51	10:51	10:51
Llegada		16:55	17:15	17:38

15º Etapa:

Mos - Puebla de Sanabria -- 230Km

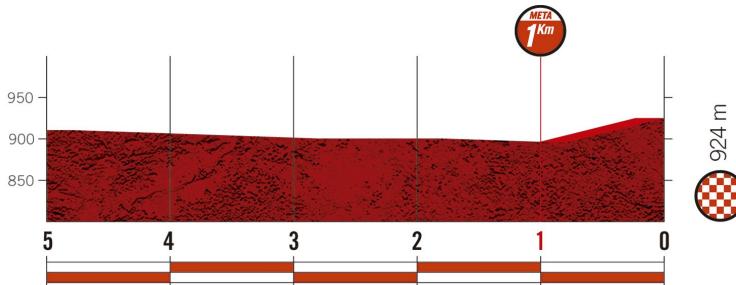


Jornada más larga de la Vuelta a España 2020 y seguimos por el típico terreno gallego entre Mos y Puebla de Sanabria.

Durante los 230 kilómetros de etapa veremos una jornada que va desde el mar hasta la provincia de Zamora. Además de estar salpicada de repechos, durante la etapa veremos hasta cinco ascensiones de tercera categoría. En la primera parte de la etapa se encadenarán el Alto de San Amaro, Alto de Carcedo y Alto do Furriolo.

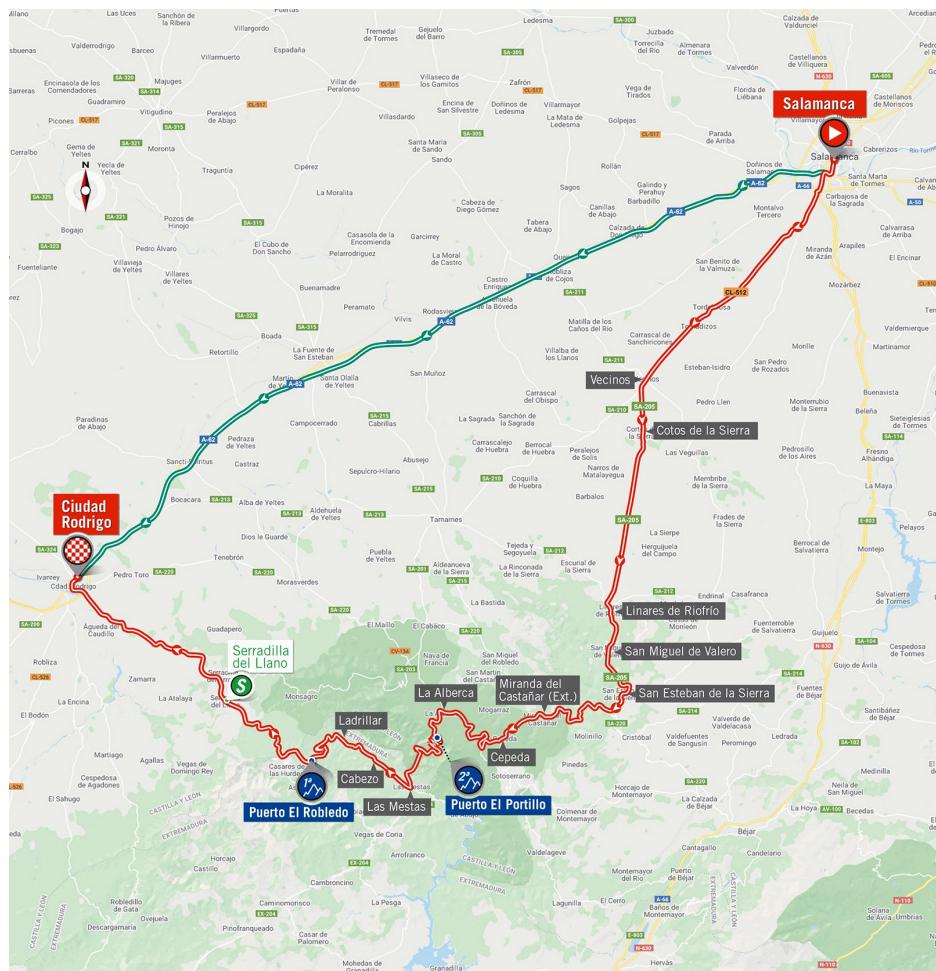
Ya en la segunda mitad de la jornada se ascenderá al Alto de Fumaces y, a 18 kilómetros de la línea de meta, veremos el Alto de Padornelo.

Al igual que el día anterior la jornada podría llegar al sprint, aunque lo más probable será ver una fuga de calidad o un desenlace entre hombres de segunda fila.



16º Etapa:

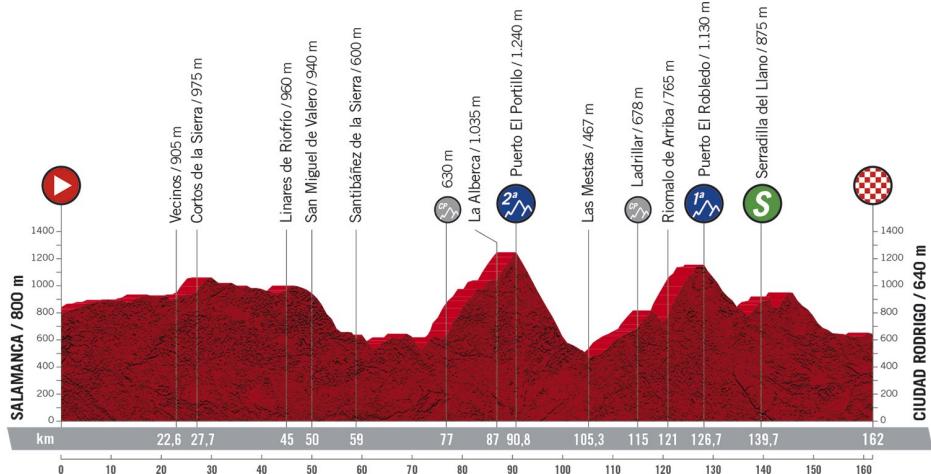
Salamanca - Ciudad Rodrigo -- 162Km



Horarios		40Km/h	38Km/h	36Km/h
Salida	Neutralizada	12:45	12:45	12:45
	Lanzada	13:00	13:00	13:00
Llegada		17:03	17:15	17:30

16º Etapa:

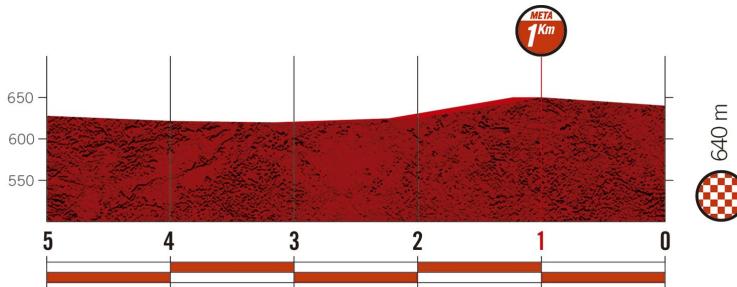
Salamanca - Ciudad Rodrigo -- 162Km



La Vuelta 2020 va tocando a su fin con una de las dos jornadas modificadas ya que debía arrancar desde Portugal.

La primera parte de la etapa veremos un recorrido más llano, pero, en la segunda mitad, estarán las ascensiones al Puerto El Portillo (2ª categoría) y, a continuación, el Puerto El Robledo (1ª categoría).

Veremos una jornada donde los hombres más veloces no deberían aguantar en esas dos ascensiones así que, al igual que el día anterior, veremos una victoria desde la fuga o con gente de segunda fila y de calidad.



16º Etapa:

Salamanca - Ciudad Rodrigo -- 162Km



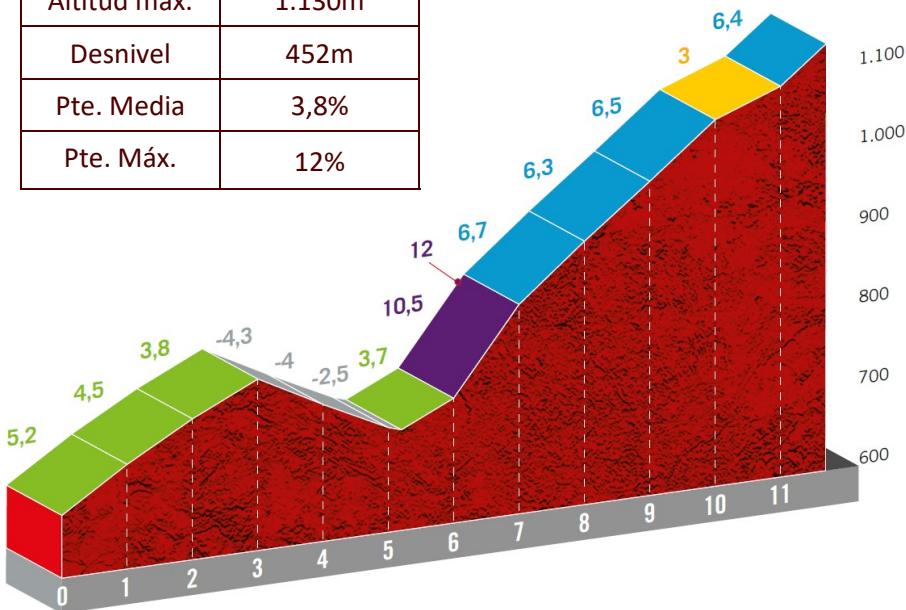
Ascensión que no será decisiva para la clasificación general, pero que puede decidir la victoria de etapa.

El Puerto El Robledo presenta algo más de diez kilómetros de subida, aunque hay que distinguir varios tramos.

Los primeros tres kilómetros son los más suaves en torno al 3-5%, mientras que después veremos un descenso de dos kilómetros.

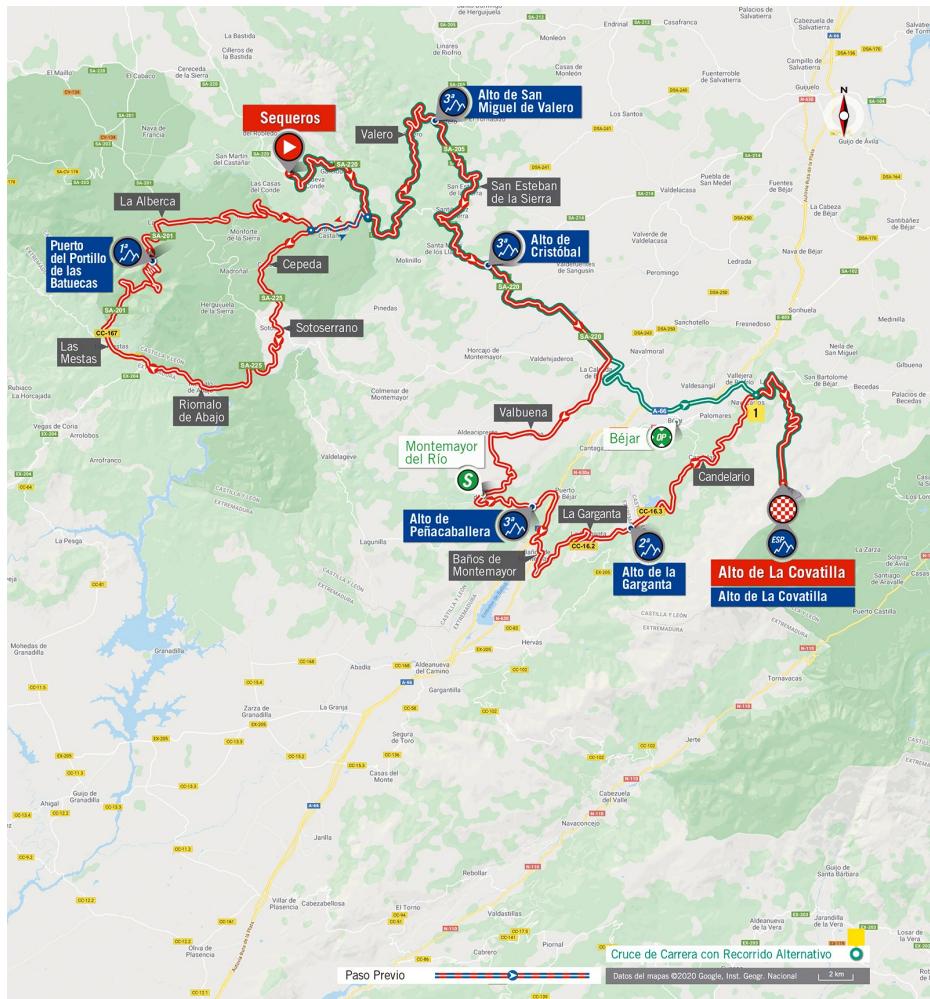
Cuando resten 5,7Km para culminar la ascensión veremos un kilómetro por encima del 10% y, a partir de ese momento, la pendiente será constante en torno al seis por ciento de media.

Puerto El Robledo	
Ascenso	11,7Km
Altitud máx.	1.130m
Desnivel	452m
Pte. Media	3,8%
Pte. Máx.	12%



17º Etapa:

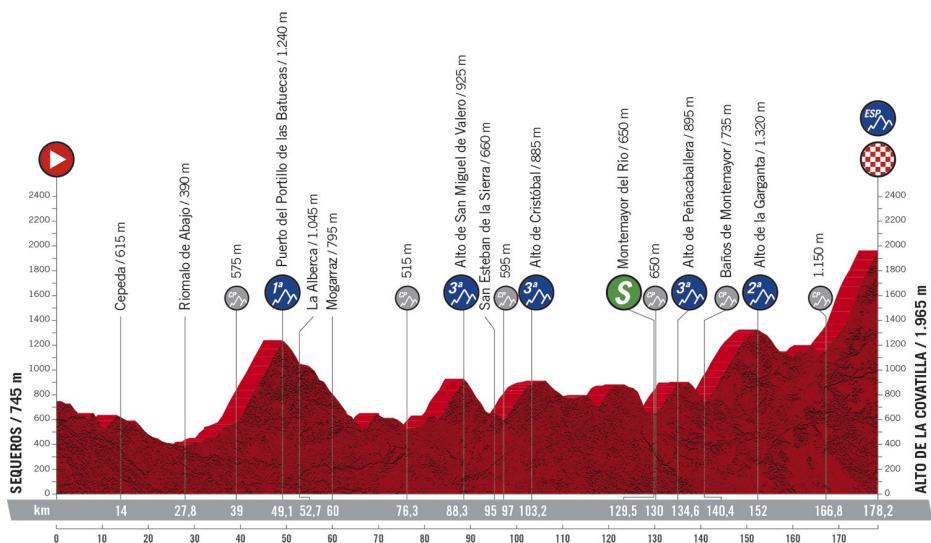
Sequeros - Alto de la Covatilla -- 178Km



Horarios		37Km/h	35Km/h	33Km/h
Salida	Neutralizada	12:03	12:03	12:03
	Lanzada	12:10	12:10	12:10
Llegada		16:58	17:15	17:34

17º Etapa:

Sequeros - Alto de la Covatilla -- 178Km

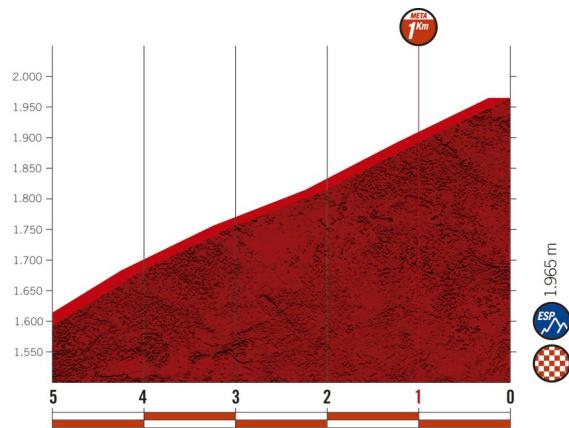


Último día para decidir la clasificación general. La etapa presentará un total de seis puertos con el último final en alto en La Covatilla.

Los primeros kilómetros serán en ligero descenso por lo que, a priori, podríamos ver la formación de la fuga en el ascenso al Puerto del Portillo de las Batuecas (1^a categoría).

A continuación, llegará un terreno sin apenas metros llanos con hasta cuatro ascensiones donde veremos: el Alto de San Miguel de Valero (3^a categoría), el Alto de San Cristóbal (3^a categoría), el Alto de Peñacaballera (3^a categoría) y el Alto de la Garganta (2^a categoría).

La última ascensión de La Vuelta 2020 será en el Alto de La Covatilla de categoría especial.



17º Etapa:

Sequeros - Alto de la Covatilla -- 178Km



Situado en la primera parte de la etapa, podría servir para definir la fuga del día.

El puerto del Portillo de las Batuecas presenta una pendiente bastante constante en torno al 6-7%.

Destacar que el primer kilómetro es algo más suave, mientras que en el kilómetro 5 veremos un pequeño descanso.

P. del Portillo de las Batuecas	
Ascenso	10,1Km
Altitud máx.	1.240m
Desnivel	665m
Pte. Media	6,5%
Pte. Máx.	7,5%



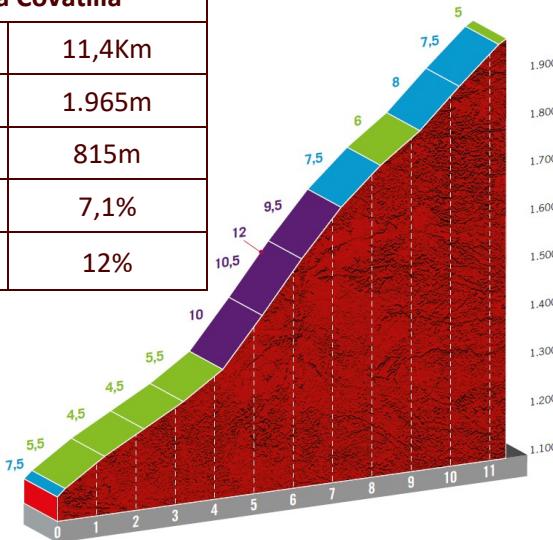
La Covatilla será la última opción de mover la general.

Sus 11Km se pueden dividir en tres

tramos. Los primeros 4 kilómetros serán algo más suaves, mientras que la parte central tendrá pendientes superiores al 10%.

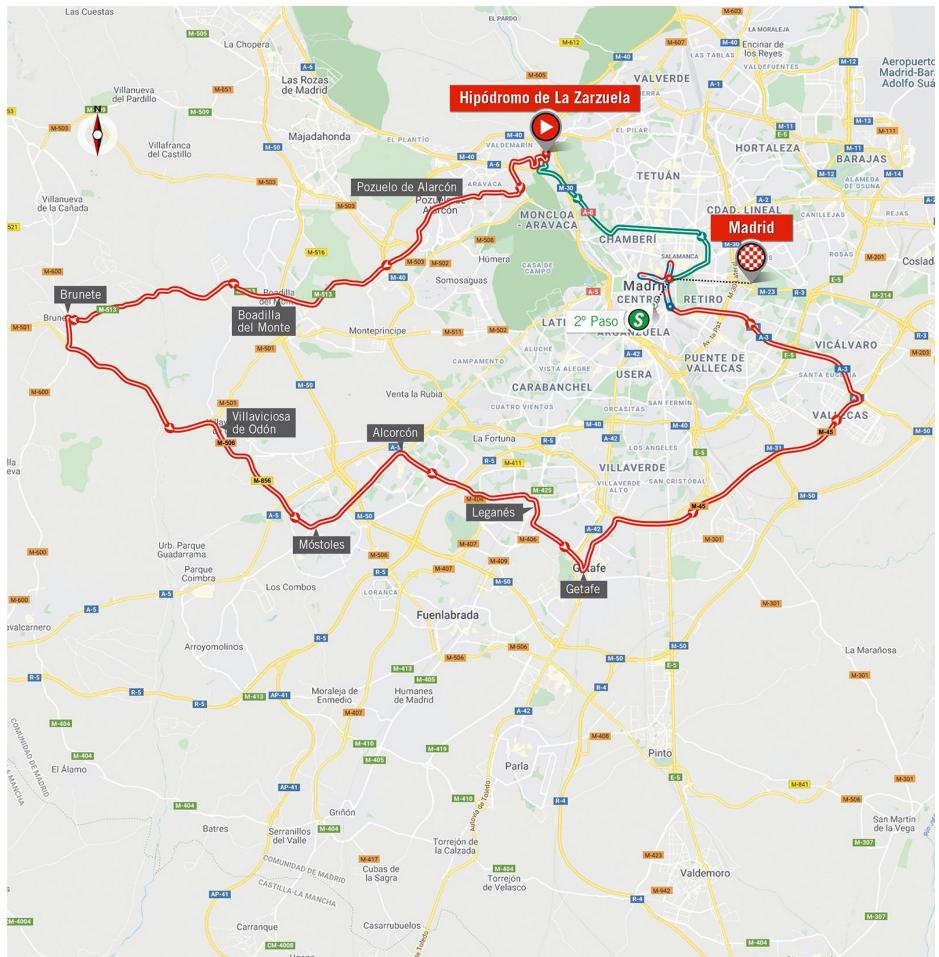
Los últimos 4Km tendrán pendientes en torno al 7-8%.

Alto de la Covatilla	
Ascenso	11,4Km
Altitud máx.	1.965m
Desnivel	815m
Pte. Media	7,1%
Pte. Máx.	12%



18º Etapa:

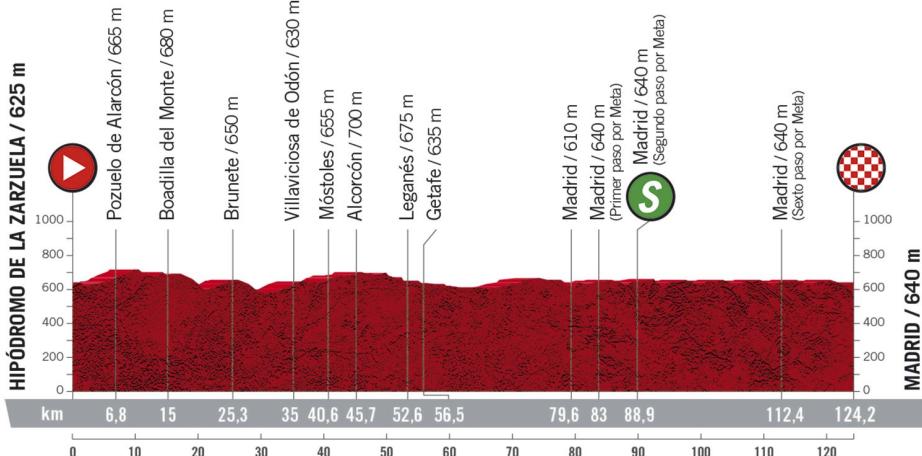
Hipódromo de la Zarzuela - Madrid -- 124Km



Horarios		40Km/h	38Km/h	36Km/h
Salida	Neutralizada	13:55	13:55	13:55
	Lanzada	13:59	13:59	13:59
Llegada		17:05	17:15	17:26

18º Etapa:

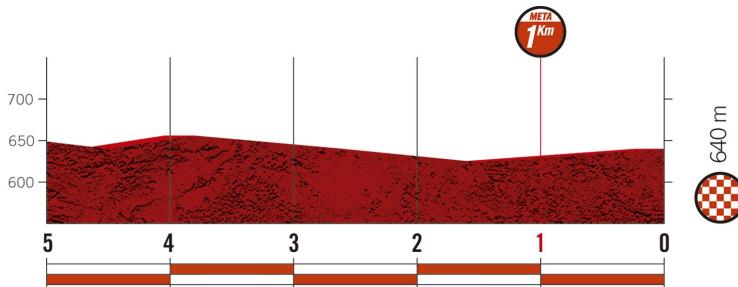
Hipódromo de la Zarzuela - Madrid -- 124Km



Última etapa de una Vuelta a España 2020 que habrá sido rara, en primer lugar por las fechas y en segundo lugar por contar solamente con 18 etapas.

Con llegar a disputar la última jornada ya solamente habrá sido un éxito y, como en las últimas ediciones, veremos una etapa donde se repartirán las 'notas' de la gran ronda española.

En cuanto a lo deportivo, la jornada llegará al sprint en las calles de Madrid viendo la última gran volata de la Vuelta a España.



LOS EQUIPOS



EL ÚLTIMO VENCEDOR

La Vuelta 2020 presentará a hombres importantes para luchar por la victoria final, aunque el tiempo va a tener mucho que ver.

La participación en la Vuelta a España 2020 tiene aire de revalida después del Tour de Francia y es que vamos a ver a corredores y/o equipos que se presentan en España con la intención de hacer los deberes pendientes.



Quizás el nombre más destacado en la nómina para La Vuelta 2020 es Chris Froome. Habrá que ver el estado de forma del británico ya que en la presente temporada no ha destacado en

ninguna de las carreras donde ha participado. El líder del equipo Ineos, al menos sobre el papel, será Froome, pero la presencia de Richard Carapaz ofrecerá una segunda opción para la general. El ecuatoriano acabó bastante bien el Tour de Francia y seguro que puede presentar gran batalla en España. Por finalizar con el equipo Ineos-Grenadiers, probablemente veamos a nombres como Andrey Amador o Iván Ramiro Sosa. Por su parte, Movistar Team es otro de los equipos que se presentarán en

la salida con opciones de pelear por 'la roja'. El equipo telefónico presentará a Enric Mas junto a Alejandro Valverde. Como tercer líder del equipo también puede presentarse Marc Soler. Los tres estuvieron en el Tour de Francia y fueron de menos a más demostrando un buen estado de forma. La Vuelta podría ser una buena oportunidad para que Enric Mas sume su primera gran victoria en una grande, mientras que en el caso de Marc Soler quizás le falte un punto para pelear por las grandes carreras. Por último, Alejandro Valverde se centrará en algunas etapas y también podría meterse en la pelea por el podio.



Otros de los nombres que debemos apuntar para la clasificación general es Thibaut Pinot. El francés podría estar en la salida de Irún buscando resarcirse de su debacle en el Tour de Francia.

EL ÚLTIMO VENCEDOR

Además, podremos ver a nombres como Fabio Aru, Dan Martin, Guillame Martin o Wout Poels, aunque han demostrado que les falta un escalón para pelear por las grandes vueltas. Para cerrar el capítulo referente a la clasificación general habrá que ver el



'ocho' presentado por Jumbo-Visma. Si se dan cita hombres como Tom Dumoulin o Primoz Roglic -defensor del título cosechado en 2019- veremos a dos hombres claramente favoritos a la victoria final.

El recorrido de la Vuelta a España 2020 no presenta muchas oportunidades claras para el sprint y eso va a provocar que, como ocurre en los últimos años, no veamos una gran nómina de sprinters. Cabe destacar al presencia de hombres como Pascal Ackermann, Carlos Barbero o Jon Aberasturi, entre otros.

Por último, destacar grandes nombres que probablemente se den cita en la gran ronda española y que lle-

gan con el objetivo de cazar etapas. Nombres como David Gaudu, Ben Hermans, Philippe Gilbert, Tim Wellens, Jesús Herrada, Dylan Teuns o Felix Großschartner son algunos de los nombres a destacar en esa pelea por la victoria de etapa bien desde la fuga o bien partiendo desde el pelotón en etapas quebradas.

Por último, destacar la presencia de tan solo dos equipos 'pro tour' españoles, Burgos-BH y Caja Rural-Seguros RGA, después de la ampliación a 19 equipos World Tour y la invitación obligatoria al Total Direct Energie como mejor equipo 'pro tour' en 2019.

Seguro que la presencia de Burgos y Caja Rural nos ofrecen combatividad en la pelea por las escapadas y lucharán por la siempre ansiada victoria de etapa. Burgos probó el año pasado con Ángel Madrazo ese premio, mientras que Caja Rural lleva sin ganar una etapa desde 2012 cuando venció Antonio Piedra en los Lagos de Covadonga.



Óscar Rodríguez y Ángel Madrazo nos levantaron del sillón.

Recordamos las victorias de Óscar Rodríguez en 2018 y Ángel Madrazo en 2019. En ambas etapas los ciclistas españoles nos levantaron del sillón consiguiendo vencer cuando lo tenían muy difícil.

Óscar Rodríguez; saber esperar es un pasaporte a la victoria



Minutos antes de la una de la tarde, partía la serpiente multicolor desde Candás y con destino La Camperona en la primera entrega del tríptico leones-astur. Una jornada con 175Km y dos puertos de primera categoría, además del final de etapa había que superar el Puerto de Tarna, y el Alto de Madera de tercera categoría.

Ya con los primeros kilómetros de la etapa se daban los primeros ataques para realizar una fuga que en ese momento se componía por hasta quince hombres. Con el ascenso al Alto de la Madera, primer puerto del día, el equipo Sky trataba de controlar los ataques dentro del pelotón, pero no conseguían establecer una fuga definitiva ya que los corredores de la cabeza contaban con unos segundos. En este ascenso, al conjunto Movistar también parecía incomodarle la fuga que ya contaba con 30 hombres y ponían un ritmo bastante alto. Entre esos escapados, se encontraba el nuevo líder

de la carrera, Jesús Herrada, aunque se dejó caer al pelotón.

Finalmente, una vez coronado el Alto de la Madera, cuyo orden de paso fue De Gent, Mollema y Ben King, se establecía la fuga con 32 ciclistas entre los que se encontraban Gorka Izagirre (Bahrain-Merida), Ben Gastauer (Ag2r La Mondiale), Dylan Teuns, Joseph Rosskopf (BMC Racing Team), Marcus Burghardt, Rafal Majka, Jay McCarthy (Bora-hansgrohe), Sander Armée, Thomas De Gendt, Björn Lambrecht, Maxime Monfort y Tosh Van der Sande (Lotto-Soudal), Imanol Erviti (Movistar Team), Ben King y Merhawi Kudus (Dimension Data), Laurens De Plus, Pieter Serry (Quick-Step Floors), Ilnur Zakarin, Jhonatan Restrepo (Katusha-Alpecin), Sergio Heano (Team Sky), Jai Hindley (Team Sunweb), Bauke Mollema, Nicola Conci y Fabio Felline (Trek-Segafredo), Edward Ravasi (UAE Team Emirates), Luis Ángel Maté (Cofidis), Jetse Bol (Burgos-BH), Alex Aranburu, Cristian Rodríguez (Caja Rural-Seguros RGA), Eduard Prades, Garikoitz Bravo y Óscar Rodríguez (Euskadi-Murias).

Sobrepasados los primeros 30Km de la etapa se terminaba de establecer la escapada con diferencias superiores a los tres minutos. Una distancia que, al paso por el kilómetro 70, superaba los nueve minutos colocando como líder virtual a Ben King. Ante esta situación, Movistar y Lotto NL-jumbo se ponían a tirar en el pelotón reduciendo la diferencia a los ocho minutos al inicio del Puerto de Tarna. Un puerto de Tarna que el pelotón subió a un ritmo fuerte debido al ímpetu que pusieron Anacona, Amador y Bennati junto al equipo Astana reduciendo la diferencia con los fugados hasta los seis minutos cuando coronaban este alto de primera categoría. Dentro de la fuga, De Gent, King y Maté coronaban este puerto en primer, segundo y tercer lugar.

Con el descenso del Puerto de Tarna, Cofidis también entraba a poner ritmo en el pelotón, pero el trabajo de Astana, Cofidis y Movistar no conseguía reducir la diferencia con una fuga donde, de momento, había entendimiento. A falta de 35Km había una caída en la fuga debido a un enganchón en el avituallamiento a pie aunque, por fortuna, sin graves consecuencias para los ciclistas implicados.

Dentro de los últimos 20Km la diferencia si que iba cayendo y la expectación estaba en si al pelotón le iba a dar tiempo de llegar a por la victoria de etapa. Pues, diez eran los kilómetros que restaban para arrancar el ascenso a La Camperona y la diferencia de los fugados estaba ligeramente por encima de los cuatro minutos, mientras que dentro de la escapada ya no entraban todos al relevo.

Al paso por Sabero, lugar donde se situaba el sprint intermedio y donde Ben King fue quien pasó primero, la diferencia entre la fuga y el pelotón era de

tres minutos y medio momento en el que, según la organización, arrancaba la ascensión final. Una diferencia que habría que ver si era suficiente para que la victoria de etapa estaría entre los escapados, sobre todo, si había pelea entre los favoritos a la victoria final.

El primero en buscar la victoria de etapa era Zakarin antes de tomar el desvío en Sotillos y poniendo un ritmo más fuerte que lo propuesto por Bora. Ya con las rampas más duras, Rafal Majka tomaba unos metros por delante de Kudus quien llegaba a la altura del polaco para formar la cabeza de carrera. Ahora, más adelante se quedaba Kudus y llegaba Teuns a la altura de Majka. A poco más de un kilómetro para la meta, Óscar Rodríguez, del Euskadi-Murias, llegaba y se marchaba del dúo que, hasta ese momento, formaba la cabeza de carrera. Un Óscar Rodríguez que, con 23 años, conseguiría una victoria espectacular para un Euskadi-Murias que estrena categoría de la mejor manera posible.

Por detrás, en el pelotón el primero en buscar algo de ventaja fue Enric Mas mientras que Jesús Herrada comenzaba a perder unos metros. Después de Enric, Mitchelton se ponía a trabajar para Simon Yates, mientras que Quintana y Valverde vigilaban al británico. Por su parte, Miguel Ángel López sufría problemas en su bici teniendo que echar pie a tierra. Finalmente, en línea de meta Quintana sacaba unos segundos a Yates y un puñado más a Valverde y el resto de favoritos. Mientras tanto, Jesús Herrada mantenía el liderato con algo más de un minuto de ventaja.

Ángel Madrazo se lleva una victoria de las que hacen afición

Minutos antes de la 13:00 arrancaba la quinta etapa de esta Vuelta a España, primera jornada con final en alto en Javalambre. Nada más darse el banderazo de salida se producían los primeros ataques para formar la fuga con gente como Ángel Madrazo o Jetse Bol.

Finalmente, estos dos hombres por parte del Burgos-BH junto a José Herrada por parte del Cofidis iban a formar la fuga del día. La diferencia fue aumentando hasta llegar a superar los siete minutos de ventaja en el Puerto de Alcublas de segunda categoría. En este puerto, Madrazo se llevaría los cinco puntos asegurándose matemáticamente el maillot de la montaña al finalizar la jornada.

En el pelotón iba a marcar la pauta el equipo Sunweb dejando que la diferencia llegara a superar los diez minutos al paso por el avituallamiento. En el paso por el Alto de Fuente de Rubielos (3º categoría), Madrazo volvía a recoger el mayor número de puntos posibles. Un paso donde la diferencia rozaría los once minutos.

El equipo UAE Team Emirates se colocaría en cabeza del pelotón superado el kilómetro 100 tratando de reducir la diferencia con los escapados. Eso sí, los tres corredores cabeza de carrera mantenían el pulso fijando la diferencia por encima de los nueve minutos y medio.

Ángel Madrazo se empezaría a descolgar a falta de 45 kilómetros para la meta, aunque sus compañeros de fuga le iban a permitir que volviera a contactar. En el pelotón, unos kilómetros más adelante tanto Jumbo-Visma como Movistar y Astana tomaban la cabeza del pelotón para afrontar un descenso que podía entrañar cierto peligro.

Al paso por el sprint intermedio la diferencia estaba ligeramente superior a los diez minutos, cuando en el pelotón nadie quería tomar las riendas. El orden de paso, aunque no tiene demasiada influencia, en ese sprint intermedio fue Jetse Bol, José Herrada y Ángel Madrazo.

A poco más de treinta kilómetros para el final, dos hombres del Bahrain provocaban una caída en la cabeza del pelotón que, por fortuna, se saldó sin consecuencias graves. También se vieron implicados corredores de Emirates o Murias.

Tras esta caída, la situación en el pelotón pasaba a ser controlada, de nuevo, por el equipo Sunweb sin marcar un ritmo excesivamente alto lo que le iba a permitir a Rigoberto Urán volver al pelotón sin excesivos problemas tras quedarse ligeramente cortado.

Al inicio de la ascensión hasta el Observatorio Astrofísico de Javalambre, la diferencia con los fugados se situaba por debajo de los nueve minutos, es decir, diferencia suficiente para que la victoria de etapa se encontraría entre Bol, Madrazo y Herrada. Por su parte, en el pelotón el equipo Ineos quería entrar bien colocado en la ascensión incrementando el ritmo.

El trabajo del equipo Ineos iba a provocar que la diferencia, en las primeras rampas de la ascensión, descendiera a gran ritmo situándose por debajo de los seis minutos y medio a falta de siete kilómetros para el final. En este punto, a falta de siete para que finalizaran los de cabeza de carrera, Madrazo comenzaba a descolgarse. Ahora, el Gorrión de Cazoña no se iba a dar por vencido y volvería a conectar en varias ocasiones con sus compañeros de fuga.

Cuando, a poco más de cinco kilómetros para el final, la diferencia estaba en cinco minutos y medio atacaba Madrazo recogiendo unos metros de ventaja sobre Herrada y Bol quienes alcanzarían al líder de la montaña unos metros después.

A cuatro kilómetros para el final se quedaba, ya de manera definitiva, el lí-

der de la montaña y, por su parte, José Herrada quería incrementar algo más el ritmo. En el pelotón, entraba a trabajar el equipo Education First acelerando el ritmo.

El primero en probarlo en el pelotón y, finalizado el trabajo de EF, sería Alejandro Valverde seleccionando el grupo de favoritos ya que se quedaron cortados hombres como Kelderman, Roche, Chaves o Urán. Valverde no cesaba en el intento y a su rueda solamente aguantaban Roglic, Chaves y Pogacar, entre otros.

Con la selección realizada, lo probaba Miguel Ángel López dejando atrás a Valverde, Roglic y Pogacar. Un grupo donde el campeón del mundo trataba de tirar hacia adelante en busca de 'Superman' López llevando a su rueda tan solo a Primoz Roglic.

Tanto Valverde como Roglic se entendían en la caza hacia el colombiano López y, a su vez, Madrazo se volvía a acercar a los dos hombres cabeza de carrera.

La victoria de etapa se iba a jugar, finalmente, entre José Herrada, Jetse Bol y enorme Ángel Madrazo cayendo del lado del líder de la montaña. Entre los favoritos a la general, López sería el primero en cruzar la línea de meta después de que Bol fuera segundo y Herrada tercero. Por su parte, Valverde y Roglic llegaron a unos segundos de López, mientras que Nairo perdió bastante más tiempo.



**Del 20 de octubre
al 8 de noviembre**

LA VUELTA

**Diarios de una
Vuelta a España.**

**La crónica, declaraciones, clasifica-
ciones y la previa de día siguiente.**

Desde las 23:00 en:

- acupradio.es y APP
- demarrajeweb.com
- facebook.com/ciclismodemarraje
- Twitter: @demarrajeweb
- YouTube: Radio Demarraje