

# Guía Giro de Italia 2018



Análisis de cada  
etapa, los favoritos  
y los equipos.



Repasamos los  
Giros de Induráin,  
el último en repetir  
victoria.



**DUMOULIN A POR EL DOBLETE,  
FROOME, ARU Y PINOT, LOS RIVALES.**

# Índice:

Los líderes del Giro .....	3
Giro 2017 .....	4
Recorrido .....	5
Equipos .....	33
Favoritos .....	38
Induráin, el último en hace doblete .....	40



## Adrián Gil

El Giro 101 se presenta con David Lappartient en el ojo del huracán.

Durante todos estos meses hemos estado hablando sobre Froome y finalmente el británico tomará partida del

Giro. Más tarde, siempre que gane, veremos todo lo que puede llevar consigo una posible sanción.

Pero, además, poco se ha hablado de la reducción a ocho corredores. Este Giro será la primera carrera con esa medi-

da impuesta por la UCI y veremos si, como dicen, otorga más seguridad a la carrera. Por el momento, vamos a ver si esta medida nos ofrece más espectáculo o, por el contrario, hace que los equipos sean menos valientes.

# Los líderes del Giro

Así vestirán los líderes de cada clasificación.

## Maglia Rosa:



Rosa como “La Gazzetta dello Sport”, como una página, como una hoja de las que se aceptan en la parte alta de una subida y se despliega en el estómago para protegerse del frío del descenso. Rosa como el amanecer de un campeón. El maillot rosa del líder.

LOS VALORES: Primacía, Triunfo, Espíritu de Equipo.

## Maglia Ciclamino:

Ciclamino como una flor y ya como un fruto, como un pensamiento y ya como un recuerdo, como una ganas y ya una nostalgia, como un punto y ya como punto y coma y un punto de partida, como una meta en la vida, hoy, mañana, siempre. La Maglia Ciclamino para el primero de la clasificación por puntos.

LOS VALORES: Velocidad, Esprint, Potencia.



## Maglia Azzurra:



Azul como el color del cielo en la cumbre de la subida cuando se mira hacia arriba y el oxígeno escasea. Azul como el torrente en crecida, que fluye y llega al fondo del mar. Azul, pero no se detiene, como el agua de un lago entre los glaciares. La Maglia Azzurra del mejor corredor clasificado en los puertos de la montaña.

LOS VALORES: Escalada, Agilidad, Resistencia.

## Maglia Bianca:

Blanca como símbolo de frescura y tal vez de ingenuidad, de la limpieza y tal vez del candor, de la juventud y tal vez de la timidez. Blanca como las noches en blanco de un novato, de un debutante, de una matrícula. La maglia bianca del mejor corredor clasificado entre los jóvenes.

LOS VALORES: Juventud, Entusiasmo, Terquedad



# POR FIN UN HOLANDÉS MANDO EN ITALIA

Dumoulin, gracias a la última contrarreloj, se convirtió en 2017 en el primer holandés en ganar el Giro por delante de Quintana y Nibali.

Para la edición 100 del Giro de Italia, la organización había preparado un autentico carreron de principio a fin.



Gaviria obtuvo 4 victorias.

La corsa rosa empezaba con una etapa en línea de 206Km donde el joven Lukas Pöstlberger daba la sorpresa en los últimos metros para conseguir la victoria de etapa. Seguíamos en Cerdeña y los sprinters hacían las delicias de los aficionados con las victorias de Greipel y Fernando Gaviria.

Tras el primer día de descanso, llegó el primer puerto de montaña, el Etna. El primero en coronar fue Jan Polanc, pero el rosa se lo llevo Bob Jungles y lo mantuvo hasta la etapa nueve. Una etapa donde Nairo Quintana

lograba la victoria para auparse a lo más alto de la clasificación general.

Tras el segundo día de descanso, llegaba el mano a mano entre Dumoulin y Quintana. El holandés se hacía con el liderato tras ganar la primera crono.

Otra victoria para el líder, en ese momento, en el Santuario de Oropa, aumentando su ventaja con Nibali y Quintana.

El holandés comandaba la ronda italiana con mano firme hasta que, en la etapa reina del Giro (19ª etapa), sufría un apretón viéndose obligado a parar a falta de 30Km de meta. De esta forma, Tom Dumoulin cedía algo más de dos minutos ante Nibali y, unos segundos menos, ante un Nairo que se vol-

vía a vestir de rosa.

Pero, para el último día, la



A Nairo le sobro la crono.

organización había previsto una crono entre Monza y Milán para decidir el Giro número 100. La crono fue ganada por Jos Van Emden mientras que Dumoulin recuperaba el tiempo perdido dos días atrás para coronarse como ganador del Giro de Italia. En el podio fue acompañado por Nibali (tercero a 40 segundos) y Quintana (segundo a 31 segundos). El maillot de la montaña fue para Landa, los puntos para Gaviria y el mejor joven fue Bob Jungels.

Podio del Giro de Italia 2017.



Imagen histórica del líder.



# Recorrido

En general, la organización de la Corsa Rosa ha diseñado un recorrido bastante atractivo para esta edición 101 del Giro de Italia.

Antes de la primera jornada de descanso, tenemos un primer bloque de tres etapas en Israel. Durante esta primera entrega, las diferencias más significativas entre los hombres de la general se darán en una crono individual que nos otorgará el primer líder para varias etapas.

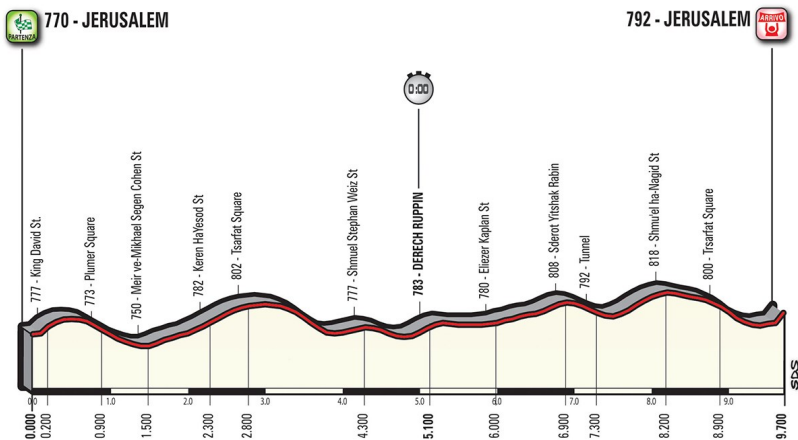
Primera semana con etapas de martes a domingo y tendremos oportunidades para todos. Tanto la etapa cuatro como la siete podrán tener su oportunidad los hombres más veloces y, si el pelotón lo consiente, la fuga. Por su parte, los escaladores también van a tener su oportunidad de alcanzar la victoria de etapa y, porque no, también podrán cubrir su torso de rosa.

Superada la segunda jornada de

descanso será el momento de llegar al ecuador de un Giro que ya empieza a hacer “pupa” en las piernas de los ciclistas. Durante esta segunda semana tan solo tenemos dos etapas (sábado y domingo) de montaña por lo que puede ser una semana para que los hombres de la general recuperen piernas mientras se da batalla los sprinters y aquellos que lo busquen desde lejos.

Con la última semana del Giro llegan los nervios de quien está más lejos de lo esperado en la general, o cualquiera del resto de clasificaciones. Además, hay que sumar a aquellos equipos incapaces de conseguir la victoria hasta el momento y se resisten a abandonar Italia con las manos vacías. La traca final se sitúa con tres etapas de alta montaña para que, tras la crono de 34km, decida en quien recae la maglia rosa justo antes de llegar a Roma.

# Etapa 1: Jerusalem - Jerusalem (9,7Km)



Esta edición 101 de la Corsa Rosa tendrá su arranque en Jerusalén con una contrarreloj individual de 9,7Km donde no se podrán esperar diferencias muy abultadas entre los principales favoritos a la victoria final. Aunque, el recorrido tiene rampas de hasta el 12% y eso puede dar algún susto a los hombres de la general.

Quota	Località	Note	Distanze			Orario di passaggio		
			par- ziali	per- corse	da per- correre	41	43	45
770	JERUSALEM	↑ Yitshak Kariv St.	0.0	0.0	9.7	00:00:00	00:00:00	00:00:00
777	King David St.	↔	0.2	0.2	9.5	00:00:21	00:00:20	00:00:19
773	Plumer Square	↑ King David St.	0.7	0.9	8.8	00:01:17	00:01:13	00:01:10
750	Meir ve-Mikhael Segen Cohen St	↔	0.6	1.5	8.2	00:02:05	00:01:59	00:01:54
782	Keren HaYesod St	↔	0.8	2.3	7.4	00:03:28	00:03:18	00:03:09
802	Tsarfat Square	↔ Ramban St.	0.5	2.8	6.9	00:04:20	00:04:07	00:03:56
777	Shmuel Stephan Weiz St	↔ Sderot HaMuze'onim	1.5	4.3	5.4	00:06:19	00:06:01	00:05:45
783	Derech Ruppim	↔	0.8	5.1	4.6	00:07:34	00:07:13	00:06:53
780	Eliezer Kaplan St	↔ Bank Israel St.	0.9	6.0	3.7	00:08:46	00:08:21	00:07:59
808	Sderot Yitshak Rabin	↔	0.9	6.9	2.8	00:10:20	00:09:50	00:09:23
792	Tunnel	↑ Betsa'el St	0.4	7.3	2.4	00:10:51	00:10:20	00:09:51
818	Shmu'el ha-Nagid St	↔ King Geroge St.	0.9	8.2	1.5	00:12:22	00:11:46	00:11:13
800	Tsarfat Square	↔ Gershon Agron St	0.7	8.9	0.8	00:13:14	00:12:36	00:12:01
792	JERUSALEM	↑ Shlomo ha Melekh St.	0.8	9.7	0.0	00:14:13	00:13:33	00:12:56

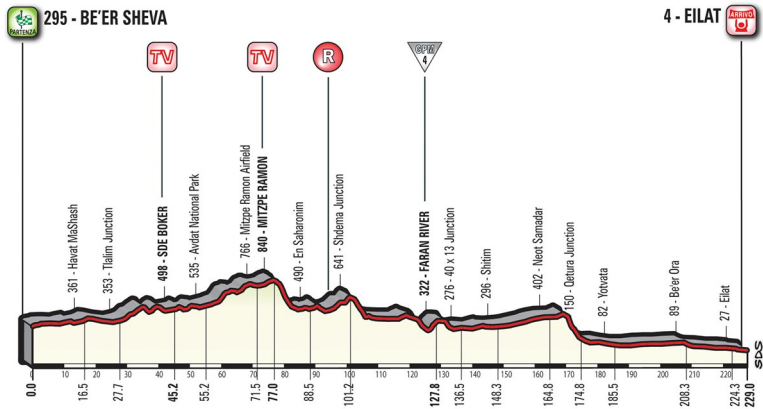
Etapa 2: Haifa - Tel Aviv (167Km)









Tras el primer día del “curso”, tocará ponerse el mono de trabajo para cubrir los 167Km entre Haifa y Tel Aviv. Un recorrido totalmente llano, pues tan solo hay una cota de cuarta categoría que servirá para poner el primer maillot de la montaña en busca de lucir los patrocinadores de esta clasificación. Por lo tanto, primera oportunidad para que los sprinters puedan lucirse.

Quota	Località	Note	Distanze		Orario di passaggio			
			par- ziali	per- corse	da per- correre	42	44	46
TV	10 HAIFA	↑ Villaggio di Partenza	11.9			13.50	13.50	13.50
	10 HAIFA	↑ km 0	0.0	0.0	167.0	14.10	14.10	14.10
	10 Kiryat Bialik	↑ 4	10.5	10.5	156.5	14.23	14.23	14.22
	7 Acres	↗ Ha-Hagana St.	11.8	22.3	144.7	14.39	14.37	14.36
	24 Ahihud	↗ 70	14.8	37.1	129.9	15.01	14.59	14.57
	84 Somekh Interchange	† 70	13.2	50.3	116.7	15.22	15.19	15.16
	8 Ins. 75	↗ 75	10.0	60.3	106.7	15.35	15.31	15.28
	16 70 x 75 junction	† 70	4.0	64.3	102.7	15.41	15.37	15.33
	167 En Tut Interchange	↗ 70	14.4	78.7	88.3	16.04	15.58	15.54
	6	Rifornimento/Feed zone: km 81 - 84						
TV	23 Bv. per Zikhron Ya'aqov	↗ 652	9.7	88.4	78.6	16.16	16.11	16.05
	162 Zikhron Ya'aqov	↗ Herzl St	2.6	91.0	76.0	16.24	16.18	16.12
	22 Ins. 4	↗ 4	2.4	93.4	73.6	16.27	16.20	16.15
	19 Bv. per Caesarea	↗ 6511	8.0	101.4	65.6	16.37	16.30	16.24
	25 Caesarea	† Rothschild St.	3.9	105.3	61.7	16.43	16.36	16.29
	18 Caesarea Interchange	† Hwy 2	2.8	108.1	58.9	16.47	16.39	16.33
	10 Yanai Interchange	† Hwy 2	10.3	118.4	48.6	17.00	16.52	16.45
	19 Netanya Interchange	† Hwy 2	7.8	126.2	40.8	17.12	17.03	16.56
	29 HaSharon Interchange	† Hwy 2	11.4	137.6	29.4	17.29	17.20	17.11
	19 Giliot Ma'arav Interchange	† 5	10.2	147.8	19.2	17.43	17.33	17.24
TV	43 HaKfar HaYarok Interchange	↗ 482	3.1	150.9	16.1	17.47	17.37	17.28
	18 Bekhor Shalom Shitrit St	† 0	3.9	154.8	12.2	17.52	17.42	17.32
	10 Ganei Yehoshua Park Hayarkon	↗ Rokach Blvd	1.2	156.0	11.0	17.54	17.43	17.34
	7 Ibe Gabirol St	↗ 0	3.3	159.3	7.7	17.58	17.47	17.38
	30 Rothschild Blvd	† 0	3.4	162.7	4.3	18.03	17.52	17.42
	7 TEL AVIV	↑ Kaufmann St.	4.3	167.0	0.0	18.09	17.58	17.47

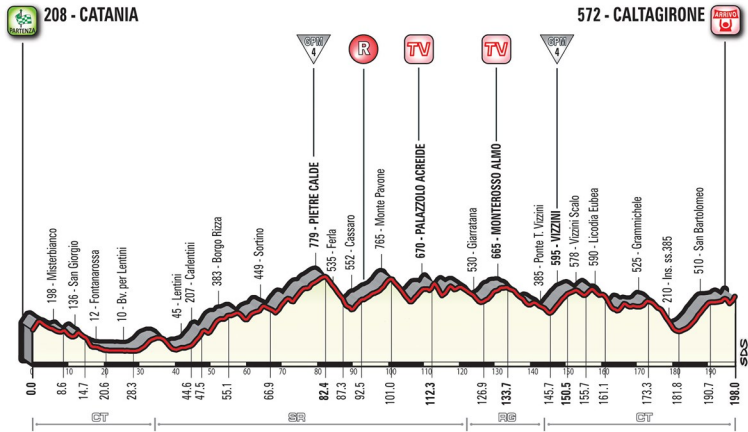
Etapa 3: Be'er Sheva - Eilat (229Km)













Una de las etapas más largas antes de viajar a tierras italianas. Tras 229km sin un desnivel destacable todo apunta a que se vivirá el segundo sprint del Giro 101 ante una fuga que debería ser muy fuerte para hacer frente a un pelotón fresco con ganas de victoria.

Quota		Località		Note	Distanze			Orario di passaggio		
					par- ziali	per- corse	da per- correre	41	43	45
	300	BE'ER SHEVA	↑	Villaggio di Partenza	5.3			12.30	12.30	12.30
	295	BE'ER SHEVA	↑	km 0 - 40	0.0	0.0	229.0	12.40	12.40	12.40
	361	Havat MaShash	↑	40	16.5	16.5	212.5	13.05	13.04	13.03
	353	Tlalim Junction	↘	40	11.2	27.7	201.3	13.20	13.18	13.17
	498	Sde Boker	↗	40-Midreshet Ben Gurion	17.5	45.2	183.8	13.48	13.45	13.42
	535	Avdat National Park	↑	40	10.0	55.2	173.8	14.04	14.00	13.56
	766	Mitzpe Ramon Airfield	↑	0	16.3	71.5	157.5	14.30	14.24	14.19
	840	Mitzpe Ramon	↑	40	5.5	77.0	152.0	14.38	14.32	14.27
	490	En Saharonim	↑	40	11.5	88.5	140.5	14.54	14.47	14.41
		Rifornimento/Feed zone: km 95 - 98	↑							
	641	Shdema Junction	↑	40	12.7	101.2	127.8	15.14	15.06	15.00
	322	Faran River	↘	Ramon Crater Exit - 40	26.6	127.8	101.2	15.50	15.41	15.32
	276	40 x 13 Junction	↑	40	8.7	136.5	92.5	16.01	15.52	15.43
	296	Shitim	↑	40	11.8	148.3	80.7	16.20	16.10	16.00
	402	Neot Samadar	↑	40	16.5	164.8	64.2	16.46	16.34	16.23
	150	Qetura Junction	↗	90	10.0	174.8	54.2	16.59	16.47	16.35
	82	Yotvata	↑	90	10.7	185.5	43.5	17.13	17.00	16.48
	89	Be'er Ora	↑	90	22.8	208.3	20.7	17.48	17.34	17.20
	27	Eilat	↑	Toronto Sq.	16.0	224.3	4.7	18.09	17.54	17.40
	10	EILAT	↑	0	4.7	229.0	0.0	18.15	18.00	17.45

Etapa 4: Catania - Caltagirone (191Km)



Superado el primer día de descanso y ya en terreno italiano, la serpiente multicolor deberá afrontar casi 200Km. Dos puertos de cuarta categoría será lo más destacado de una etapa antes de llegar a Caltagirone donde se situará un final explosivo con rampas de hasta el 13%.

Quota	Località	Note	Distanze		Orario di passaggio			
			par- ziali	per- corse	da per- correre	39	41	43
PROVINCIA DI CATANIA								
	27 CATANIA	† Villaggio di Partenza	5.8			12.15	12.15	12.15
	208 CATANIA	† km 0	0.0	0.0	198.0	12.25	12.25	12.25
	300 San Giovanni Galermo P.L.	↗ v.S.G.Battista-sp.12i †	2.1	2.1	195.9	12.31	12.30	12.30
	198 Misterbianco	† v.Garibaldi-sp.121	6.5	8.6	189.4	12.40	12.39	12.38
	136 San Giorgio	† v.S.Teodoro	6.1	14.7	183.3	12.48	12.47	12.46
	12 Fontanarossa	† sp.69i	5.9	20.6	177.4	12.56	12.54	12.53
	10 Bv. per Lentini	† ss.194	7.7	28.3	169.7	13.07	13.05	13.03
	58 Sovr. E35	↗ ss.194	3.2	31.5	166.5	13.12	13.09	13.07
PROVINCIA DI SIRACUSA								
	45 Lentini	† P.Duomo-v.Verdi-v.Matteotti	13.1	44.6	153.4	13.30	13.27	13.24
	207 Carlentini	† v.Roma-sp.9	2.9	47.5	150.5	13.38	13.34	13.31
	383 Borgo Rizza	† sp.9	7.6	55.1	142.9	13.51	13.46	13.42
	449 Sortino	↗ v.S.Margherita-ss.29	11.8	66.9	131.1	14.10	14.04	13.59
	779 Pietre Calde	↗ sp.10	15.5	82.4	115.6	14.35	14.28	14.22
	535 Ferla	† v.Garibaldi-sp.10	4.9	87.3	110.7	14.41	14.34	14.28
	552 Cassaro	† v.R.Margherita-sp.7	5.2	92.5	105.5	14.50	14.42	14.35
	Rifornimento/Feed zone: km 95 - 98							
	765 Monte Pavone	↗ sp.124	8.5	101.0	97.0	15.05	14.56	14.49
	670 Palazzolo Acreide	† v.4 Nov-v.Colleorbo	11.3	112.3	85.7	15.20	15.11	15.03
PROVINCIA DI RAGUSA								
	530 Giarratana	† C.so XX Sett.-ss.194	14.6	126.9	71.1	15.39	15.29	15.21
	665 Monterosso Almo	† v.Giovanni XXIII-ss.194	6.8	133.7	64.3	15.50	15.40	15.30
PROVINCIA DI CATANIA								
	385 Ponte T. Vizzini	† sp.194	12.0	145.7	52.3	16.06	15.55	15.45
	595 Vizzini	↗ sp.124	4.8	150.5	47.5	16.20	16.08	15.57
	578 Vizzini Scalo	† sp.38i	5.2	155.7	42.3	16.27	16.14	16.03
	590 Licodia Eubea	↗ C.so Umberto I - sp.75	5.4	161.1	36.9	16.35	16.22	16.11
	507 P.L.	†	11.5	172.6	25.4	16.51	16.37	16.25
	525 Grammichele	↗ v.Crispi-sp.33	0.7	173.3	24.7	16.52	16.38	16.26
	210 Ins. ss.385	↗ ss.385	8.5	181.8	16.2	17.04	16.49	16.37
	510 San Bartolomeo	† v. Colombo-v.Roma	8.9	190.7	7.3	17.19	17.04	16.51
	505 Galleria Euclide	↗	2.1	192.8	5.2	17.22	17.07	16.53
	559 Piazza del Municipio	↗	2.5	195.3	2.7	17.26	17.11	16.57
	572 CALTAGIRONE	† v.Torre d.Genovesi	2.7	198.0	0.0	17.30	17.15	17.00

Etapa 5: Agrigento - Santa Ninfa (152Km)

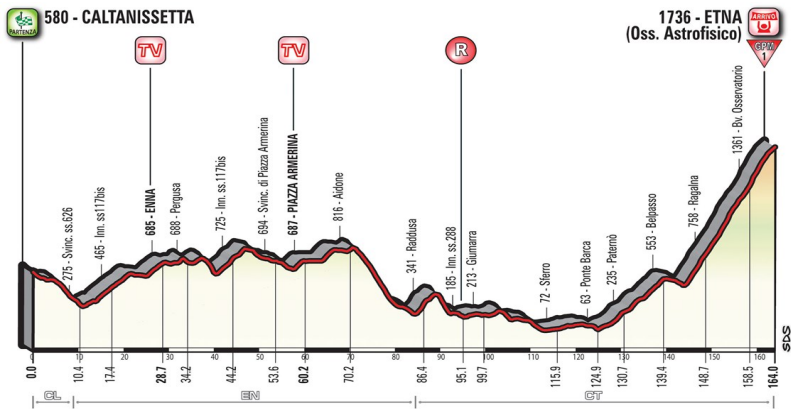


A la organización del Giro le ha gustado esto de los repechos y, en esta quinta entrega, tras superar tres puertos de cuarta categoría, volvemos a tener un final explosivo en Santa Ninfa. En esta ocasión no será tan explosivo como el día anterior ya que se coronará a falta de un kilómetro.

Quota	Località	Note	Distanze			Orario di passaggio		
			par- ziali	per- corse	da per- correre	39	41	43
PROVINCIA DI AGRIGENTO								
240	AGRIGENTO	† Villaggio di Partenza	5.2			13.20	13.20	13.20
28	AGRIGENTO	† km 0	0.0	0.0	153.0	13.30	13.30	13.30
45	Raccordo ss.640	† ss.640	3.5	3.5	149.5	13.35	13.35	13.34
52	Galleria	† 360m	0.6	4.1	148.9	13.36	13.36	13.35
5	Porto Empedocle	† v.Crispi-ss.115ter	2.8	6.9	146.1	13.40	13.39	13.39
67	Bv. di Realmonte	† ss.115	4.5	11.4	141.6	13.47	13.46	13.45
73	Svinc. di Sculiana	† ss.115	7.1	18.5	134.5	13.58	13.57	13.55
119	Galleria	† 520m	5.7	24.2	128.8	14.07	14.05	14.04
109	Montallegro	† ss.115	3.7	27.9	125.1	14.12	14.10	14.08
59	Svinc. di Ribera	† ss.115	11.9	39.8	113.2	14.29	14.26	14.23
109	Galleria	† 380m	3.6	43.4	109.6	14.34	14.31	14.28
41	Svinc. di Caltabellotta	† ss.115	2.9	46.3	106.7	14.38	14.35	14.32
60	Sciacca	† C.so V.Emanuele-v.Incisa-ss.115	14.6	60.9	92.1	15.02	14.57	14.53
151	Menfi	† Svinc. ss.115-dir S.Margherita d.B.-sp	16.9	77.8	75.2	15.29	15.23	15.18
Riformimento/Feed zone: km 80 - 83								
294	Ins. ss.188	† ss.188	6.6	84.4	68.6	15.39	15.33	15.27
430	Santa Margherita del Belice	† ss.188	6.3	90.7	62.3	15.49	15.42	15.36
285	Montevago	† ss.188	3.4	94.1	58.9	15.54	15.47	15.40
69	Ponte Fiume Belice	† ss.188	8.5	102.6	50.4	16.05	15.57	15.51
PROVINCIA DI TRAPANI								
405	Partanna	† v.Vittorio Emanuele-sp.26	9.2	111.8	41.2	16.21	16.13	16.05
106	Loc. Gafaglione	† sp.26	7.6	119.4	33.6	16.31	16.22	16.14
120	Salaparuta	† sp.32	6.5	125.9	27.1	16.41	16.32	16.23
239	Poggioreale	† P.Giovanni XXIII-v.Castellaccio-sp.2	2.5	128.4	24.6	16.48	16.39	16.30
380	Poggioreale Vecchia-Bv. sp.5	† sp.5	3.9	132.3	20.7	16.55	16.45	16.36
355	Salaparuta Vecchia	† sp.5	3.2	135.5	17.5	17.00	16.49	16.40
375	Cretto Grande	† Gibellina Vecchia-ss.119	3.3	138.8	14.2	17.05	16.54	16.44
418	Bv. per Santa Ninfa	† sp.4-ss.119	7.3	146.1	6.9	17.16	17.05	16.55
415	SANTA NINFA	† via Pio La Torre	6.9	153.0	0.0	17.25	17.14	17.03



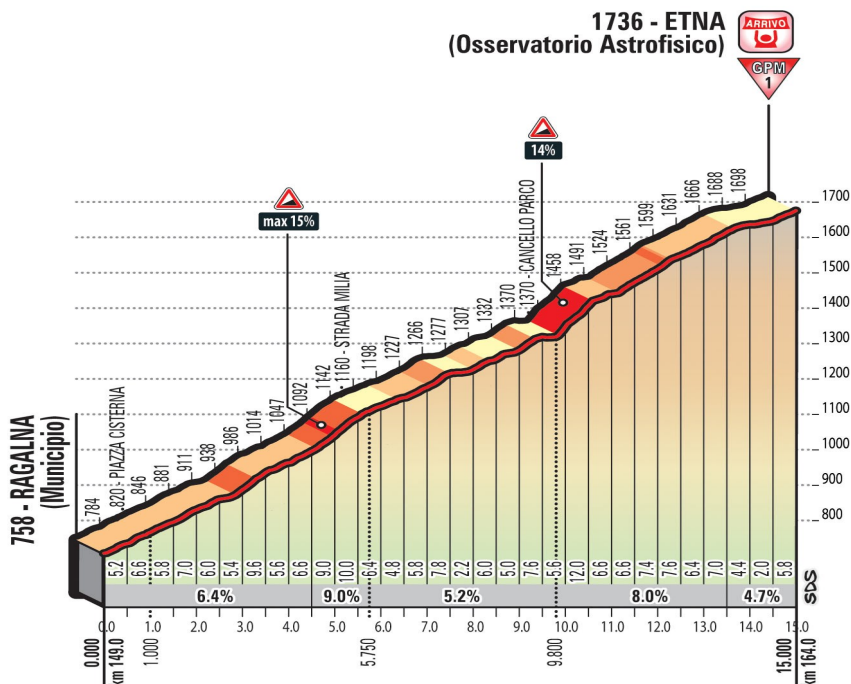
Etapa 6: Caltanissetta - Etna (163Km)



Comienzas las curvas fuertes con el primer final en alto. En esta ocasión, tras 150Km sin puertos puntuables, tocará ascender hasta el Etna. Un puerto de 14,9Km con pendientes máximas del 15% mientras que tiene tramos desde el 5% de media hasta el 9% de media. Tras esta etapa no sabremos quién ganará el Giro pero si se sabrá quien no lo va a ganar.

Quota	Località	Note	par- ziali	Distanze per- corse	da per- correre	Orario di passaggio km / h		
			36	38	40			
PROVINCIA DI CALTANISSETTA								
590	CALTANISSETTA	↑ Villaggio di Partenza	3.0			12.50	12.50	12.50
580	CALTANISSETTA	↑ km 0	0.0	0.0	164.0	12.55	12.55	12.55
523	Villaggio Santa Barbara	↑ ss.122	1.2	1.2	162.8	12.56	12.56	12.56
PROVINCIA DI ENNA								
275	Svinc. ss.626	↖ ss.122	9.2	10.4	153.6	13.08	13.07	13.07
465	Inn. ss.117bis	↑ ss.117bis	7.0	17.4	146.6	13.20	13.19	13.18
685	Enna	↖ ss.561	11.3	28.7	135.3	13.37	13.35	13.33
688	Pergusa	↑ ss.561	5.5	34.2	129.8	13.46	13.43	13.41
725	Inn. ss.117bis	↖ ss.117bis	10.0	44.2	119.8	14.01	13.58	13.55
694	Svinc. di Piazza Armerina	↑ ss.117bis	9.4	53.6	110.4	14.14	14.10	14.07
687	Piazza Armerina	↖ v.d.Libertà -v.Gen.gaeta	6.6	60.2	103.8	14.23	14.19	14.15
699	Bv. per Aidone	↖ ss.288	3.3	63.5	100.5	14.28	14.23	14.19
816	Aidone	↑ ss.288	6.7	70.2	93.8	14.38	14.33	14.29
PROVINCIA DI CATANIA								
253	Bv. per Raddusa	↖ sp.20iii	15.1	85.3	78.7	14.58	14.53	14.47
341	Raddusa	↖ Piazza Umberto I-sp.114	1.1	86.4	77.6	15.02	14.56	14.51
185	Inn. ss.288	↑ ss.288	8.7	95.1	68.9	15.14	15.07	15.01
Rifornimento/Feed zone: km 97 - 100								
213	Giumarra	↑ sp.102 II	4.6	99.7	64.3	15.21	15.14	15.08
72	Sferro	↖ sp.102i	16.2	115.9	48.1	15.43	15.35	15.27
63	Ponte Barca	↑ sp.24-sp.58	9.0	124.9	39.1	15.55	15.46	15.38
235	Paternò	↑ v.Vitt.Emanuele-sp.57	5.8	130.7	33.3	16.05	15.56	15.48
258	P.L.	↖ sp.57 -sp.56ii	1.4	132.1	31.9	16.07	15.58	15.49
553	Belpasso	↖ v.Roma-sp.4	7.3	139.4	24.6	16.28	16.17	16.07
476	Bv. per Ragalna	↑ sp.57	4.9	144.3	19.7	16.34	16.23	16.13
758	Ragalna	↑ sp.57	4.4	148.7	15.3	16.47	16.34	16.23
1361	Bv. per Osservatorio	↖	9.8	158.5	5.5	17.14	16.59	16.47
1736	ETNA	↑ Osservatorio Astrofisico	5.5	164.0	0.0	17.29	17.14	16.59








**1736 - ETNA  
(Osservatorio Astrofisico)**



Etapa 7: Pizzo - Praia a Mare (159Km)



Vuelve la “calma” al pelotón con un recorrido prácticamente llano de 159Km donde volverán a escena los hombres más veloces. Por su parte, los corredores de la general tendrán una oportunidad para recuperar piernas aunque habrá que estar pendiente del aire pues la etapa transcurre paralela al mar.

Quota	Località	Note	Distanze		Orario di passaggio			
			par- ziali	per- corse	da per- correre	41	43	45
PROVINCIA DI VIBO VALENTIA								
45	PIZZO	† Villaggio di Partenza	2.5			13.25	13.25	13.25
	28	PIZZO	† km 0 - ss.18	0.0	0.0	159.0	13.30	13.30
	9	Svinc. Pizzo A2	† ss.18	5.3	5.3	153.7	13.37	13.36
PROVINCIA DI CATANZARO								
	12	Aeroporto Iamezia Terme	† ss.18	18.6	23.9	135.1	14.05	14.03
	5	Falerna Marina	† ss.18	12.8	36.7	122.3	14.22	14.19
PROVINCIA DI COSENZA								
	13	Campora San Giovanni	† ss.18	11.9	48.6	110.4	14.40	14.37
	25	Galleria	† 978m - ss.18	3.2	51.8	107.2	14.45	14.42
	5	Amantea	† ss.18	4.3	56.1	102.9	14.51	14.47
	7	Longobardi Marina	† ss.18	8.9	65.0	94.0	15.05	15.01
	10	Svinc. di Fiumefreddo Bruzio	† ss.18	3.3	68.3	90.7	15.11	15.06
	48	Svinc. di San Lucido	† ss.18	7.2	75.5	83.5	15.22	15.17
	Rifornimento/Feed zone: km 77 - 80							
	133	Paola	† ss.18	6.2	81.7	77.3	15.32	15.26
	34	Marina di Fuscaldo	† ss.18	7.1	88.8	70.2	15.41	15.35
	14	Guardia Piemontese Marina	† sp.34-ss.18	7.4	96.2	62.8	15.51	15.45
	10	Cetraro Marina	† n.2 gallerie - ss.18	4.9	101.1	57.9	15.58	15.51
	66	Belvedere Marittimo	† v.Fiorillo-ss.18	15.8	116.9	42.1	16.23	16.14
	32	Diamante	† ss.18	7.7	124.6	34.4	16.33	16.24
	26	Cirella	† ss.18	4.6	129.2	29.8	16.39	16.30
	4	Santa Maria del Cedro	† Loc. Granata - ss.18	4.1	133.3	25.7	16.45	16.35
	5	Scalea	† ss.18	6.9	140.2	18.8	16.55	16.46
	146	Svinc. di San Nicola Arcella	† ss.18	3.9	144.1	14.9	17.02	16.52
	110	Svinc. Praia a Mare Sud	† ss.18	2.7	146.8	12.2	17.06	16.55
	155	Galleria	† 754m - n.2 gallerie -ss.18	4.0	150.8	8.2	17.12	17.01
	70	Svinc. di Tortora Marina	† v.Repubblica-Lung. Sirimarco	3.0	153.8	5.2	17.16	17.05
	7	PRAIA A MARE	† Lungomare	5.2	159.0	0.0	17.22	17.12

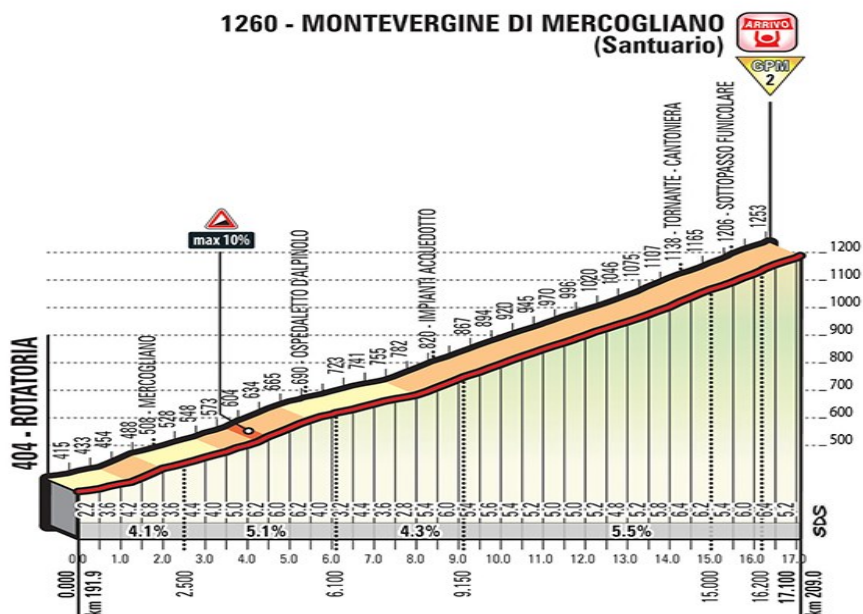
Etapa 8: Praia a Mare - Montevergine Di Mercogliano (208Km)



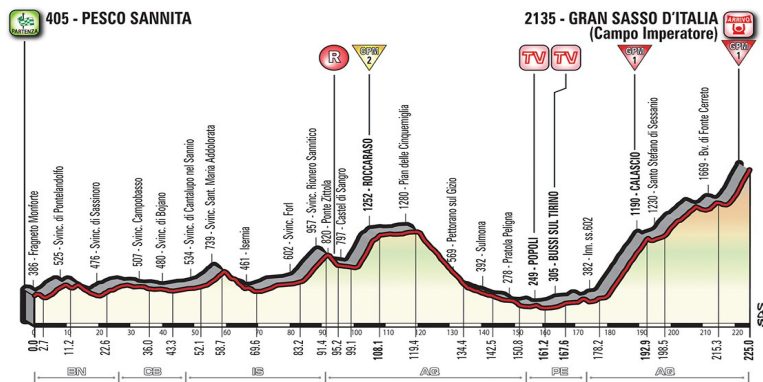
Dos días para los hombres de la general antes de disfrutar de la segunda jornada de descanso. En esta ocasión, y tras 209Km, los corredores deberán ascender a Montevergine Di Mercogliano. Una ascensión de 17Km con rampas máximas del 10% mientras que en los últimos tres kilómetros la pendiente es constante en torno al 6%.

Quota	Località	Note	parziali	Distanze per-corse	da per-corriere	Orario di passaggio		
						38	40	42
PROVINCIA DI COSENZA								
5	PRAIA A MARE	† Villaggio di Partenza	2.5			11.55	11.55	11.55
6	PRAIA A MARE	† km 0	0.0	0.0	209.0	12.00	12.00	12.00
15	Inn. ss. 18	↔ ss. 18	1.3	1.3	207.7	12.02	12.02	12.02
PROVINCIA DI POTENZA								
45	Castruccio	↔ v.d.Amicizie-ss. 18	2.2	3.5	205.5	12.05	12.05	12.05
170	Maratea	† ss. 18	10.0	13.5	195.5	12.21	12.20	12.19
PROVINCIA DI SALERNO								
5	Sapri	† ss. 18	17.5	31.0	178.0	12.44	12.42	12.40
n. 2	gallerie	250m, 150m						
3	Policastro Bussentino	↔ sp.430	10.8	41.8	167.2	12.59	12.56	12.54
n. 3	gallerie	236m						
128	Svinc. di Poderia	† sp.430	13.8	55.6	153.4	13.20	13.17	13.13
277	Svinc. di Centola	† sp.430	4.5	60.1	148.9	13.28	13.24	13.21
n. 3	gallerie	210m, 1368m, 236m						
410	Svinc. di Ceraso	† sp.430	13.4	73.5	135.5	13.50	13.45	13.40
n. 2	gallerie	245m, 240m						
338	Svinc. di Vallo della Lucania	† sp.430	4.0	77.5	131.5	13.55	13.50	13.45
n. 2	gallerie	462m, 129m						
26	Svinc. di Vallo Scalo	† sp.430	9.4	86.9	122.1	14.08	14.02	13.56
R	Rifornimento/Feed zone: km 87 - 90	† SP.430						
n. 1	galleria	1020m						
215	Svinc. di Prignano Cilento	† sp.430	15.7	102.6	106.4	14.32	14.25	14.19
5	Agropoli	↔ v.Risorgimento-ss.267	7.5	110.1	98.9	14.42	14.35	14.28
17	Paestum	↔ v.Nettuno-sp.19	7.7	117.8	91.2	14.54	14.46	14.39
3	Ponte Fiume Sele	† sp.175	10.0	127.8	81.2	15.07	14.59	14.51
8	Isola Verde	† sp.175	12.8	140.6	68.4	15.27	15.18	15.09
5	Salerno	↔ L.go Ambrosoli-sr.88	14.0	154.6	54.4	15.46	15.35	15.26
P.L.								
195	Baronissi	† sr.88B	9.2	163.8	45.2	16.00	15.49	15.39
153	Mercato San Severino	† ss.88	5.2	169.0	40.0	16.07	15.56	15.45
PROVINCIA DI AVELLINO								
P.L.								
177	Montoro	† ss.88	4.3	173.3	35.7	16.14	16.02	15.51
393	Celzi	† ss.88-sp.27	6.3	179.6	29.4	16.25	16.12	16.01
389	Bellizzi Irpino	† sp.88	6.3	185.9	23.1	16.33	16.20	16.09
348	Inn. ss.7 bis	↔ ss.7bis	1.2	187.1	21.9	16.35	16.22	16.10
404	Torrette	↔ v.Traversa-ss.374	4.7	191.8	17.2	16.42	16.29	16.17
508	Mercogliano	↔ ss.374	2.5	194.3	14.7	16.49	16.35	16.32
690	Ospedaletto d'Alipholo	† ss.374	3.7	198.0	11.0	17.00	16.45	16.32
1260	MONTEVERGINE DI MERCOGLIANO	† Santuario	11.0	209.0	0.0	17.31	17.14	16.58

## Etapa 8: Praia a Mare - Montevergine Di Mercogliano (208Km)



# Etapa 9: Pesco Sannita - Gran Sasso D'Italia (224Km)

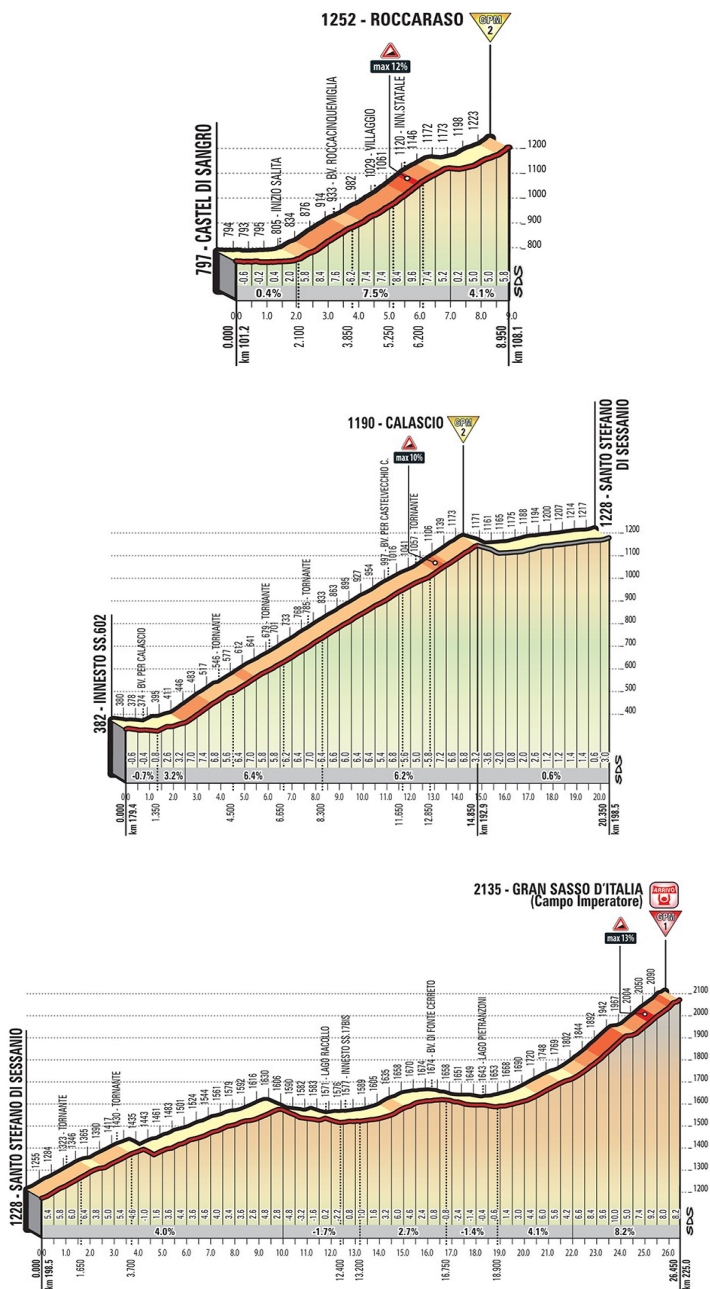


Uno de los días marcados en rojo en este Giro 101. Y es que, tras 225Km, comenzaremos una ascensión de 26Km a Gran Sasso D'Italia donde estará situada la meta. Tras un primer tramo de ascensión con una media del 4%, los ciclistas afrontaran unos kilómetros que combinan pendientes negativas con positivas lo que supondrá un balón de oxígeno. Todo esto antes de afrontar los últimos 9Km con varios kilómetros con una media del 9%.

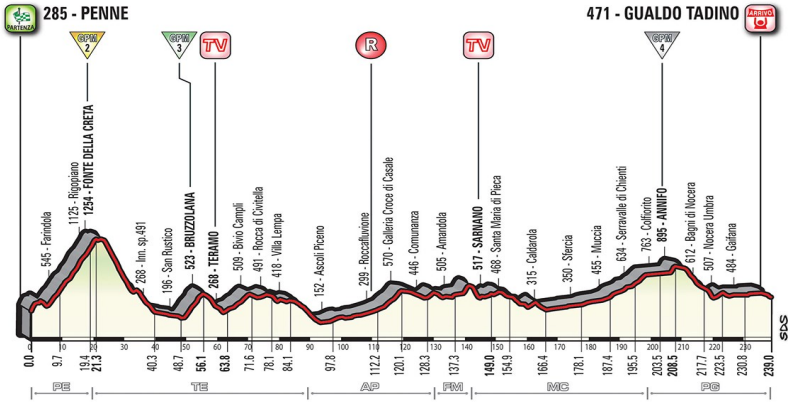
Quota	Località	Note	parziali	Distanze per-corse	da per-corriere	Orario di passaggio km / h		
			35	37	39			
PROVINCIA DI BENEVENTO								
395	PESCO SANNITA	† Villaggio di Partenza	4.0			11.00	11.00	11.00
405	PESCO SANNITA	† km 0	0.0	0.0	225.0	11.10	11.10	11.10
PROVINCIA DI CAMPOBASSO								
386	Fragneto Monforte	↗ sp.36	2.7	2.7	222.3	11.13	11.13	11.13
432	Ins. ss.87	† ss.87	2.7	5.4	219.6	11.17	11.17	11.17
525	Svinc. di Pontelandolfo	† ss.87	5.8	11.2	213.8	11.26	11.25	11.25
476	Svinc. di Sassinoro	† ss.87	11.4	22.6	202.4	11.41	11.40	11.39
PROVINCIA DI ISERNIA								
507	Svinc. Campobasso	† ss.17	13.4	36.0	189.0	12.03	12.00	11.58
480	Svinc. di Bojano	† ss.17	7.3	43.3	181.7	12.12	12.09	12.07
PROVINCIA DI L'AQUILA								
534	Svinc. di Cantalupo nel Sannio	† ss.17	8.8	52.1	172.9	12.26	12.23	12.19
739	Svinc. Sant. Maria Adolorata	† ss.17	6.6	58.7	166.3	12.38	12.34	12.30
485	Svinc. Isernia Nord	↗ ss.17	9.6	68.3	156.7	12.51	12.46	12.42
461	Isernia	† ss.17	1.3	69.6	155.4	12.53	12.48	12.43
506	Inn. ss.17var	↗ ss.17var	3.3	72.9	152.1	12.58	12.53	12.48
602	Svinc. Forli nel Sannio	† ss.17var	10.3	83.2	141.8	13.14	13.08	13.03
	n. 6 gallerie	550m,274m,116m,149m,192m,100m,228m,152m						
957	Svinc. Rionero Sannitico	† ss.17	8.2	91.4	133.6	13.39	13.30	13.23
PROVINCIA DI PESCARA								
820	Ponte Zittola	↗ P.L.-ss.17	3.8	95.2	129.8	13.44	13.35	13.28
	Rifornimento/Feed zone: km 96 - 99	†						
797	Castel di Sangro	† v. Umberto I-sp.119	3.9	99.1	125.9	13.49	13.40	13.33
933	Bv. di Roccamontemiglia	† sp.119	3.8	102.9	122.1	13.56	13.47	13.39
1252	Roccaraso	† v.Roma-ss.17	5.2	108.1	116.9	14.11	14.01	13.52
	galleria	648m						
1280	Pian delle Ciomquemiglia	† galleria-ss.17	11.3	119.4	105.6	14.29	14.17	14.07
	n. 3 gallerie	130m,430m,227m						
1008	Bv. di Rocca Pia	†	0	5.7	125.1	99.9	14.36	14.25
	n. 2 gallerie	100m,94m						
569	Pettorano sul Gizio	† ss.17	9.3	134.4	90.6	14.48	14.36	14.26
392	Sulmona	↗ v.Circonv. Occident.	8.1	142.5	82.5	14.59	14.46	14.35
278	Pratola Peligna	↗ v.Cerrano-ss.17	8.3	150.8	74.2	15.10	14.57	14.45
PROVINCIA DI L'AQUILA								
249	Popoli	† ss.5	10.4	161.2	63.8	15.24	15.10	14.58
235	Bv. per Bussi sul Tirino	↗ ss.153	2.9	164.1	60.9	15.27	15.14	15.02
	galleria	477m						
305	Bussi sul Tirino	† v.Repubblica-sp.153	3.5	167.6	57.4	15.33	15.19	15.07
PROVINCIA DI L'AQUILA								
382	Inn. ss.602	↗ ss.602-sp.98	10.6	178.2	46.8	15.50	15.35	15.22
996	Bv. di Castelvecchio Calvisio	† sp.8	11.6	189.8	35.2	16.23	16.06	15.50
1190	Calascio	† sp.7	3.1	192.9	32.1	16.32	16.14	15.57
1230	Santo Stefano di Sessanio	† sp.97	5.6	198.5	26.5	16.41	16.22	16.05
1576	Plano Raccolo	↗ ss.17bis	13.2	211.7	13.3	17.04	16.44	16.26
1669	Bv. di Fonte Cerreto	† ss.17bis	3.6	215.3	9.7	17.10	16.49	16.31
2135	GRAN SASSO D'ITALIA	† Campo Imperatore	9.7	225.0	0.0	17.37	17.15	16.54



## Etapa 9: Pesco Sannita - Gran Sasso D'italia (224Km)



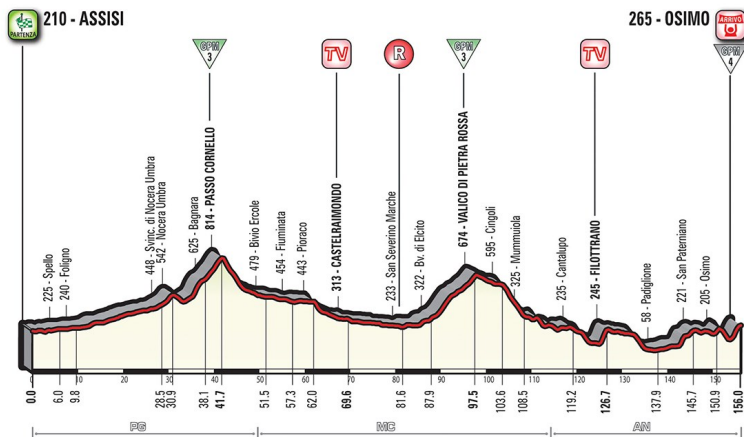
Etapla 10: Penne - Gualdo Tadino (239Km)



Vuelta a la carretera después de una jornada de descanso con el objetivo de afrontar la etapa más larga de la Corsa Rosa. Etapa propicia para una fuga con gente de calidad y que puede pillar al pelotón aún en la jornada de descanso quedando la victoria por delante.

Quota	Località	Note	par- ziali	Distanze per- corse	da per- correre	Orario di passaggio km / h		
						37	39	41
PROVINCIA DI PESCARA								
399	PENNE	† Villaggio di Partenza	4.3		10.55	10.55	10.55	
285	PENNE	† Diga - km 0	0.0	0.0	239.0	11.05	11.05	11.05
440	Bv. per Farindola	↔ sp.72	3.7	3.7	235.3	11.16	11.15	11.14
545	Farindola	† v.S.Rocco-sp.72	6.0	9.7	229.3	11.25	11.24	11.23
1125	Rigopiano	↔ sp.37	9.7	19.4	219.6	11.54	11.50	11.47
PROVINCIA DI TERAMO								
1254	Fonte della Creta	† sp.37	1.9	21.3	217.7	12.00	11.55	11.51
829	Bv. di Castelli	↔ sp.37A	8.0	29.3	209.7	12.11	12.06	12.01
268	Inn. sp.491	↔ sp.491	11.0	40.3	198.7	12.26	12.20	12.15
196	San Rustico	↔ ss.150 - sp.19A	8.4	48.7	190.3	12.37	12.31	12.26
523	Bruzzoana	† sp.19A	7.4	56.1	182.9	12.59	12.61	12.44
460	Villa Romita	† sp.19A-ss.81	1.4	57.5	181.5	13.01	12.53	12.46
268	Teramo	† P.Garibaldi-ss.81	6.3	63.8	175.2	13.10	13.01	12.54
509	Bivio Campi	† ss.81	7.8	71.6	167.4	13.24	13.14	13.06
491	Rocche di Civitella	† ss.81	6.5	78.1	160.9	13.33	13.23	13.14
418	Villa Lempa	† ss.81	6.0	84.1	154.9	13.41	13.31	13.22
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO								
152	Ascoli Piceno	† ss.81-ss.4	13.7	97.8	141.2	14.00	13.49	13.39
	n. 2 gallerie	1010m, 174m						
209	Svinc. per Amandola	↔ sp.237	8.9	106.7	132.3	14.14	14.02	13.52
299	Roccafluvione	† sp.237	5.5	112.2	126.8	14.23	14.11	14.00
	galleria	586m						
	Rifornimento/Feed zone: km 115 - 118	† sp.237						
570	Galleria Croce di Casale	† (1585 m) - sp.237	7.9	120.1	118.9	14.37	14.24	14.13
446	Comunanza	↔ sp.237	8.2	128.3	110.7	14.48	14.35	14.23
PROVINCIA DI FERMO								
505	Amandola	↔ P.Garibaldi-sp.237	9.0	137.3	101.7	15.03	14.48	14.36
PROVINCIA DI MACERATA								
517	Sarnano	† sp.237	11.7	149.0	90.0	15.22	15.06	14.53
468	Santa Maria di Pieca	↔ sp.502	5.9	154.9	84.1	15.30	15.14	15.00
315	Caldarola	↔ sp.502-sp.77	11.5	166.4	72.6	15.45	15.29	15.15
350	Sfercia	† sp.77	11.7	178.1	60.9	16.04	15.47	15.32
455	Muccia	† ss.77	9.3	187.4	51.6	16.19	16.01	15.45
634	Serravalle di Chienti	† ss.77	8.1	195.5	43.5	16.32	16.14	15.57
PROVINCIA DI PERUGIA								
763	Colfiorito	↔ sp.440	8.0	203.5	35.5	16.45	16.26	16.08
895	Anniro	† sp.440	5.0	208.5	30.5	16.53	16.34	16.16
612	Bagni di Nocera	† sp.440	9.2	217.7	21.3	17.06	16.45	16.28
507	Nocera Umbra	↔ sp.3	5.8	223.5	15.5	17.13	16.53	16.35
484	Galfana	† sp.3	7.3	230.8	8.2	17.23	17.02	16.44
471	GUALDO TADINO	† via Vittorio Veneto	8.2	239.0	0.0	17.34	17.13	16.53

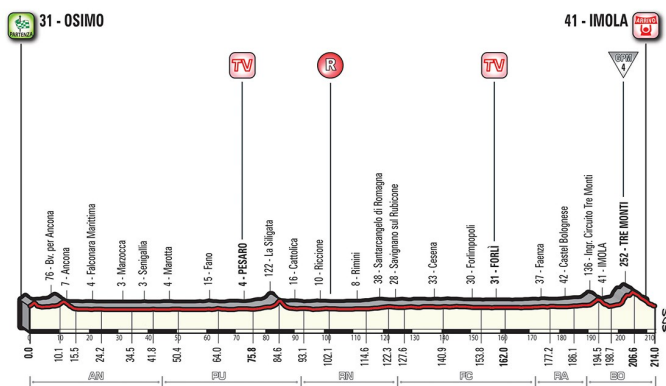
# Etapa 11: Assisi - Osimo (156Km)



Día para esos hombres donde encuentran su virtud en los finales explosivos. Dos puertos de tercera categoría serán los escollos más duros para la serpiente multicolor antes de afrontar el muro final con una pendiente máxima del 16% en los dos últimos kilómetros.

Quota	Località	Note	Distanze parziali	per-corse	da percorrere	Orario di passaggio km / h		
						38	40	42
PROVINCIA DI PERUGIA								
210	ASSISI	† Villaggio di Partenza	6.2			13.05	13.05	13.05
210	ASSISI	† km 0	0.0	0.0	156.0	13.20	13.20	13.20
225	Spello	† v.Marconi-v.Pasciana	6.0	6.0	150.0	13.30	13.29	13.29
240	Foligno	† sr.316-ss.75	3.8	9.8	146.2	13.36	13.35	13.34
255	Inn. ss.3	† ss.3	1.8	11.6	144.4	13.39	13.38	13.37
448	Svinc. di Nocera Umbra	† v.Roma	16.9	28.5	127.5	14.07	14.05	14.02
542	Nocera Umbra	† v.Garibaldi-sp.272	2.4	30.9	125.1	14.11	14.09	14.06
625	Bagnara	† sp.361	7.2	38.1	117.9	14.23	14.20	14.17
814	Passo Cornello	† sp.361	3.6	41.7	114.3	14.34	14.30	14.26
PROVINCIA DI MACERATA								
479	Bivio Ercole	† sp.361	9.8	51.5	104.5	14.48	14.43	14.38
454	Fiuminata	† sp.361	5.8	57.3	98.7	14.56	14.50	14.46
443	Pioraco	† sp.361	4.7	62.0	94.0	15.02	14.57	14.52
	n.3 gallerie	110m, 50m, 100m						
313	Castelraimondo	† C.so Italia-sp.361	7.6	69.6	86.4	15.13	15.07	15.01
233	San Severino Marche	† v.Glorioso-sp.502	12.0	81.6	74.4	15.29	15.23	15.17
	Rifornimento/Feed zone: km 83 - 86	†						
322	Bv. di Elicto	† sp.502	6.3	87.9	68.1	15.40	15.32	15.26
674	Valico di Pietra Rossa	† sp.502-Galleria	9.6	97.5	58.5	15.57	15.49	15.41
	galleria	200m						
595	Cingoli	† sp.502	6.1	103.6	52.4	16.05	15.57	15.49
325	Mummoliola	† sp.23	4.9	108.5	47.5	16.12	16.03	15.55
PROVINCIA DI ANCONA								
235	Cantalupo	†	10.7	119.2	36.8	16.27	16.17	16.09
169	Inn. sp.362	† sp.362	2.5	121.7	34.3	16.30	16.21	16.12
245	Filottrano	† sp.19	5.0	126.7	29.3	16.38	16.28	16.19
58	Padiglione	† sp.3	11.2	137.9	18.1	16.54	16.43	16.33
85	Bv. per San Paterniano	† sp.6-v. Striscioni	4.6	142.5	13.5	17.01	16.50	16.40
221	San Paterniano	† sp.5	3.2	145.7	10.3	17.11	16.59	16.40
205	Osimo	† v.Fonte Magna-v. Guazzatore	5.2	150.9	5.1	17.18	17.06	16.55
265	OSIMO	† Piazza Municipio	5.1	156.0	0.0	17.26	17.14	17.02

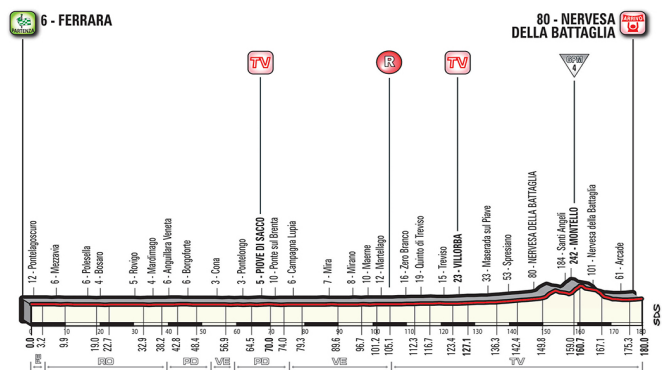
# Etapa 12: Osimo - Imola (213Km)



Etapa totalmente llana y, una vez más, superando los 200Km para llegar al circuito de Imola. Durante los últimos kilómetros se encuentra un puerto de cuarta categoría que, tras su descenso, nos llevará hasta la línea de meta.

Quota	Località	Note	par- ziali	Distanze per- corse	da per- correre	Orario di passaggio km / h		
						41	43	45
PROVINCIA DI ANCONA								
265	OSIMO	† Villaggio di Partenza	4.8			12.05	12.05	12.05
31	OSIMO	† km 0	0.0	0.0	214.0	12.15	12.15	12.15
38	Aspio	† sp.31	2.3	2.3	211.7	12.18	12.18	12.18
76	Bv. per Ancona	† v.d.Montagnola	7.8	10.1	203.9	12.31	12.30	12.29
7	Ancona	† v.Flamini-a ss.16	5.4	15.5	198.5	12.38	12.37	12.36
4	Falconara Marittima	† ss.16	8.7	24.2	189.8	12.49	12.48	12.46
3	Marzocca	† ss.16	10.3	34.5	179.5	13.03	13.01	12.59
3	Senigallia	† ss.16	7.3	41.8	172.2	13.13	13.11	13.08
PROVINCIA DI PESARO-URBINO								
4	Marotta	† ss.16	8.6	50.4	163.6	13.27	13.24	13.21
15	Fano	† ss.16	13.6	64.0	150.0	13.49	13.44	13.40
4	Pesaro	† ss.16	11.8	75.8	138.2	14.04	13.59	13.55
122	La Siligata	† ss.16	8.8	84.6	129.4	14.18	14.13	14.07
PROVINCIA DI RIMINI								
16	Cattolica	† ss.16	8.5	93.1	120.9	14.30	14.24	14.18
10	Riccione	† v.Milano-v.D'Annunzio	9.0	102.1	111.9	14.42	14.35	14.29
Rifornimento/Feed zone: km 105 - 108								
8	Rimini	† ss.9	12.5	114.6	99.4	14.59	14.52	14.45
38	Santarcangelo di Romagna	† ss.9	7.7	122.3	91.7	15.12	15.03	14.56
PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA								
28	Savignano sul Rubicone	† ss.9	5.3	127.6	86.4	15.19	15.10	15.03
36	Bv. per Cesena	† v.Emilia Levante	8.9	136.5	77.5	15.33	15.24	15.15
33	Cesena	† v.Oberdan	4.4	140.9	73.1	15.39	15.29	15.21
30	Forlìmpopoli	† v.Emilia per Forlì-ss.9	12.9	153.8	60.2	15.56	15.46	15.37
31	Forlì	† ss.9	8.2	162.0	52.0	16.09	15.58	15.48
PROVINCIA DI RAVENNA								
37	Faenza	† v.4 Novembre-ss.9	15.2	177.2	36.8	16.33	16.21	16.10
42	Castel Bolognese	† ss.9	8.9	186.1	27.9	16.47	16.34	16.22
PROVINCIA DI BOLOGNA								
51	Via Gratusa	†	0	5.0	191.1	22.9	16.55	16.41
136	Ingr. Circuito Tre Monti	† v.Bergullo	3.4	194.5	19.5	17.00	16.47	16.34
45	IMOLA	† Autodromo Ferrari	4.2	198.7	15.3	17.05	16.52	16.39
72	Uscita Variante Alta	† v.Pediano	3.4	202.1	11.9	17.11	16.57	16.44
252	Tre Monti	† v.Bergullo	4.5	206.6	7.4	17.19	17.04	16.51
45	IMOLA	† Autodromo Ferrari	7.4	214.0	0.0	17.28	17.14	17.00

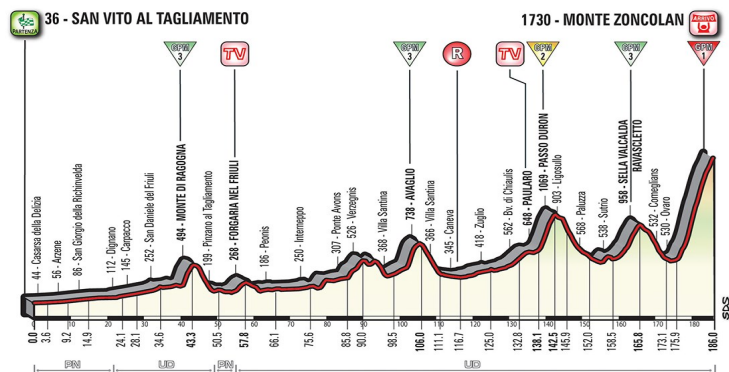
# Etapa 13: Ferrara - Nervesa Della Battaglia (180Km)



Para el día doce más uno, como diría el gran Ángel Nieto, la organización ha previsto un recorrido totalmente llano. Por lo tanto, si no salta la sorpresa, y será difícil que esto ocurra, tendremos una volata en la línea de meta.

Quota	Località	Note	par- ziali	Distanze per- corse	da per- correre	Orario di passaggio		
						41	43	45
PROVINCIA DI FERRARA								
5	FERRARA	↑ Villaggio di Partenza	2.8			12.55	12.55	12.55
6	FERRARA	↑ km 0	0.0	0.0	180.0	13.00	13.00	13.00
12	Pontelagoscuro	↔ Ponte sul Po-ss.16	3.2	3.2	176.8	13.05	13.05	13.05
PROVINCIA DI ROVIGO								
6	Mezzavia	↑ ss.16	6.7	9.9	170.1	13.14	13.13	13.13
6	Polesella	↑ ss.16	9.1	19.0	161.0	13.26	13.25	13.24
4	Bosaro	↑ ss.16	3.7	22.7	157.3	13.31	13.29	13.28
5	Rovigo	↔ ss.443dir-sp.3	10.2	32.9	147.1	13.47	13.45	13.43
4	Mardimago	↑ sp.3	5.3	38.2	141.8	13.54	13.51	13.49
PROVINCIA DI PADOVA								
6	Anguillara Veneta	↔ sp.3	4.6	42.8	137.2	14.01	13.58	13.56
6	Borgoforte	↑ sp.3	5.6	48.4	131.6	14.09	14.06	14.03
3	Agna	↔ sp.5	3.2	51.6	128.4	14.13	14.10	14.07
PROVINCIA DI VENEZIA								
3	Cona	↑ sp.5dir	5.3	56.9	123.1	14.20	14.16	14.13
PROVINCIA DI PADOVA								
3	Villa del Bosco	↔ sr.516	3.5	60.4	119.6	14.25	14.21	14.17
3	Pontelongo	↑ sr.516	4.1	64.5	115.5	14.30	14.26	14.23
5	Piove di Sacco	↑ P.Incoronata-sp.53	5.5	70.0	110.0	14.39	14.34	14.30
10	P.L.	↔ sp.53-sp.13	4.0	74.0	106.0	14.45	14.40	14.36
PROVINCIA DI VENEZIA								
6	Campagna Lupia	↑ sp.53-sp.13	5.3	79.3	100.7	14.52	14.47	14.42
8	Sambruson	↔ sp.13	6.4	85.7	94.3	15.02	14.56	14.51
7	Mira	↔ sp.27	3.9	89.6	90.4	15.07	15.01	14.56
8	Mirano	↔ v.d.Vittoria-sp.32	7.1	96.7	83.3	15.18	15.12	15.06
10	Maerne	↑ sp.36	4.5	101.2	78.8	15.25	15.18	15.12
12	Martellago	↔ v.Canove-sp.39	3.9	105.1	74.9	15.31	15.24	15.18
Rifornimento/Feed zone: km 107 - 110								
PROVINCIA DI TREVISO								
16	Zero Branco	↔ sr.515	7.2	112.3	67.7	15.42	15.35	15.28
19	Quinto di Treviso	↑ sr.515	4.4	116.7	63.3	15.49	15.41	15.34
15	Treviso	↑ v.d.Repubblica-ss.13	6.7	123.4	56.6	15.58	15.50	15.42
23	Villorba	↔ sp.92	3.7	127.1	52.9	16.04	15.55	15.47
27	Vascon	↑ sp.92	4.7	131.8	48.2	16.11	16.02	15.54
33	Maserada sul Piave	↔ v.Caccianiga-sp.57	4.5	136.3	43.7	16.18	16.08	16.00
53	Spresiano	↔ ss.13	6.1	142.4	37.6	16.27	16.17	16.09
64	Bv. per Nervesa	↑ sp.70	2.7	145.1	34.9	16.31	16.22	16.13
80	NERVESIA DELLA BATTAGLIA	↔ v.Roma-sp.248	4.7	149.8	30.2	16.39	16.29	16.19
129	Bv. per Santi Angeli	↔ Presa 8	8.0	157.8	22.2	16.51	16.41	16.31
184	Santi Angeli	↑	0	1.2	159.0	21.0	16.55	16.44
242	Montello	↔ Dorsale	1.7	160.7	19.3	16.58	16.46	16.36
101	Nervesa della Battaglia	↔ v.Diaz	6.4	167.1	12.9	17.06	16.55	16.44
70	Bavaria	↑ sp.248	2.7	169.8	10.2	17.10	16.58	16.47
61	Arcade	↑ sp.56	5.5	175.3	4.7	17.17	17.05	16.54
80	NERVESIA DELLA BATTAGLIA	↑ via Roma	4.7	180.0	0.0	17.24	17.12	17.00

# Etapa 14: San Vito al Tagliamento - Monte Zoncolan (181Km)



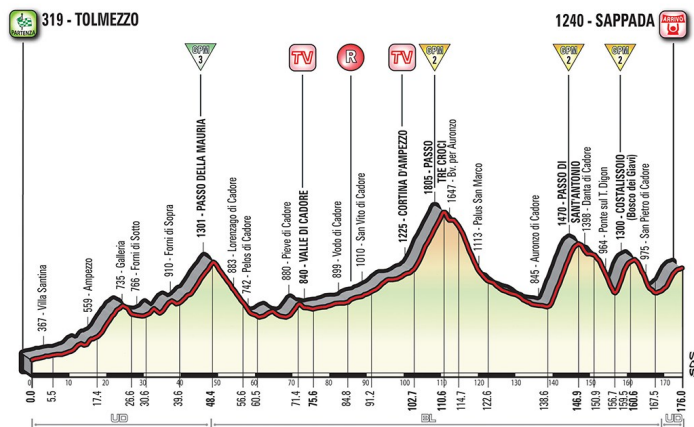
Por fin el Giro empieza a encadenar puertos y es que quien quiera llevarse la maglia rosa deberá demostrar que tiene piernas. Tres puertos de tercera categoría, uno de segunda (Passo Duron) y uno de primera (Monte Zoncolan) donde se situará la meta. Una línea de meta cuya ascensión será de 10Km donde los últimos tres kilómetros bastante duros.

Quota	Località	Note	parziali	per-corse	da per-corriere	Orario di passaggio km / h
			33	35	37	
PROVINCIA DI PORDENONE						
35	SAN VITO AL TAGLIAMENTO	† Villaggio di Partenza	1.8			11.50 11.50 11.50
36	SAN VITO AL TAGLIAMENTO	† km 0	0.0	0.0	186.0	11.55 11.55 11.55
44	Casarsa della Delizia	† sp.1	3.6	3.6	182.4	12.00 12.00 12.00
56	Arzene	† sp.37	5.6	9.2	176.8	12.09 12.08 12.07
67	San Martino al Tagliamento	† sp.37	2.8	12.0	174.0	12.13 12.12 12.11
86	San Giorgio della Richinvelda	† sp.6-sp.1	2.9	14.9	171.1	12.18 12.17 12.15
102	Ponte sul Tagliamento	† sr.464	7.3	22.2	163.8	12.29 12.28 12.26
PROVINCIA DI UDINE						
112	Dignano	† sr.463	1.9	24.1	161.9	12.32 12.30 12.29
145	Carpiaco	† sr.463	4.0	28.1	157.9	12.39 12.36 12.34
252	San Daniele del Friuli	† sp.16-v.Tagliamento	6.5	34.6	151.4	12.49 12.46 12.44
227	Ragogna	† v.V.Veneto	3.7	38.3	147.7	12.54 12.51 12.48
209	Muris	† v.S.Giovanni in Monte	2.2	40.5	145.5	12.57 12.54 12.51
494	Monte di Ragogna	† v.S.Giovanni in Monte	2.8	43.3	142.7	13.09 13.04 13.00
196	San Pietro	† sp.5-Ponte s.Tagliamento	5.0	48.3	137.7	13.15 13.11 13.07
PROVINCIA DI PORDENONE						
	galleria	30m				
199	Pinzano al Tagliamento	† sp.1	2.2	50.5	135.5	13.19 13.14 13.10
PROVINCIA DI UDINE						
153	Ponte T. Arzino	†	3.7	54.2	131.8	13.24 13.19 13.14
268	Forgaria nel Friuli	† sp.41	3.6	57.8	128.2	13.30 13.25 13.20
156	Sompocorno	† sp.41	4.0	61.8	124.2	13.36 13.30 13.25
186	Peonis	† sp.41	4.3	66.1	119.9	13.43 13.36 13.31
250	Interneppo	† sr.512	9.5	75.6	110.4	13.58 13.51 13.45
	n. 2 gallerie	590m, 225m				
205	Sompago	† sr.512	2.8	78.4	107.6	14.01 13.54 13.48
307	Ponte Avons	† sp.1	7.4	85.8	100.2	14.13 14.06 13.59
526	Verzegnis	† sp.72	4.2	90.0	96.0	14.25 14.17 14.09
348	Invilino	† v.d.Eroi	6.8	96.8	89.2	14.34 14.25 14.17
368	Villa Santina	† v.d.Boscut-sr.355	1.7	98.5	87.5	14.37 14.28 14.20
418	Bv. per Avaglio	†	2.9	101.4	84.6	14.41 14.32 14.24
738	Avaglio	†	4.6	106.0	80.0	14.55 14.44 14.35
366	Villa Santina	† ss.52	5.1	111.1	74.9	15.01 14.50 14.41
Rifornimento/Feed zone: km 115 - 118						
345	Caneva	† sp.21	5.6	116.7	69.3	15.09 14.57 14.48
	galleria	240m				
418	Zuglio	† ss.52bis-sp.23	8.3	125.0	61.0	15.21 15.10 14.59
562	Bv. di Chiaula	† sp.23	7.8	132.8	53.2	15.34 15.21 15.10
	n. 3 gallerie	146m, 642m, 168m				
648	Paularo	† v.Roma-sp.23	5.3	138.1	47.9	15.42 15.29 15.18
1069	Passo Duron	† sp.24	4.4	142.5	43.5	15.58 15.43 15.30
903	Liposello	† sp.24	3.4	145.9	40.1	16.02 15.47 15.34
568	Paluzza	† ss.52-ss.465	6.1	152.0	34.0	16.10 15.55 15.42
494	Bv. per Priola	† v.25 Aprile	3.6	155.6	30.4	16.15 16.00 15.46
538	Sufrio	† ss.465	2.9	158.5	27.5	16.19 16.04 15.50
958	Sella Valcalda-Ravascletto	† sr.465	7.3	165.8	20.2	16.40 16.23 16.08
532	Comeglians	† ss.465	7.3	173.1	12.9	16.50 16.32 16.17
530	Ovaro	† sp.123 - n.3 gallerie	2.8	175.9	10.1	16.53 16.36 16.16
1730	MONTE ZONCOLAN	†	10.1	186.0	0.0	17.37 17.14 16.54





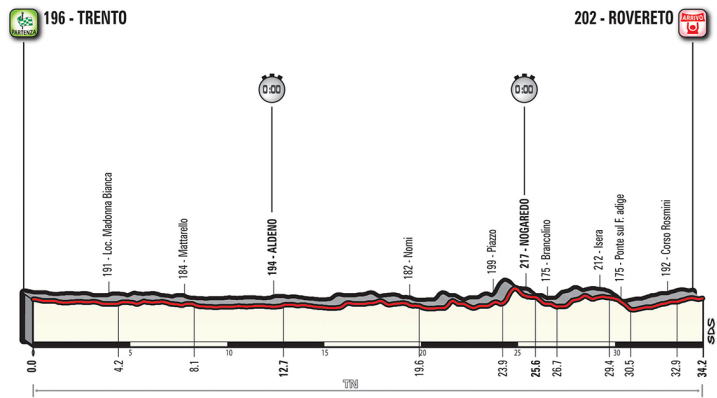
# Etapa 15: Tolmezzo - Sappada (178Km)







Antes de ir en busca del tercer y último día de descanso los corredores deberán superar 176Km donde se concentran dos puertos de segunda categoría y uno de tercera. Día poco propicio para la general siempre y cuando alguien no quiera jugar moviendo la carrera desde lejos.

Quota	Località	Note	parziali	Distanze per-corse	da percorrere	Orario di passaggio km / h		
						34	36	38
PROVINCIA DI UDINE								
310	TOLMEZZO	↑ Villaggio di Partenza	3.0			12.15	12.15	12.15
319	TOLMEZZO	↑ km 0	0.0	0.0	176.0	12.20	12.20	12.20
367	Villa Santina	↖ ss.52	5.5	5.5	170.5	12.29	12.28	12.28
559	Ampezzo	↑ ss.52	11.9	17.4	158.6	12.47	12.45	12.44
735	Galleria	↑ 2213m-ss.52	9.2	26.6	149.4	13.01	12.59	12.57
766	Forni di Sotto	↑ ss.52	4.0	30.6	145.4	13.07	13.05	13.03
910	Forni di Sopra	↑ ss.52	9.0	39.6	136.4	13.21	13.18	13.15
PROVINCIA DI BELLUNO								
1301	Passo della Mauria	↑ ss.52	8.8	48.4	127.6	13.47	13.41	13.37
883	Lorenzago di Cadore	↑ ss.52	8.2	56.6	119.4	13.58	13.52	13.47
742	Pelos di Cadore	↖ ss.51bis	3.9	60.5	115.5	14.03	13.57	13.52
754	Lozzo di Cadore	↑ v.Roma-ss.51bis	1.5	62.0	114.0	14.05	13.59	13.54
880	Pieve di Cadore	↑ v.Nazionale-ss.51	9.4	71.4	104.6	14.20	14.13	14.07
840	Valle di Cadore	↑ ss.51	4.2	75.6	100.4	14.26	14.19	14.12
899	Vodo di Cadore	↑ ss.51	9.2	84.8	91.2	14.40	14.32	14.25
	Rifornimento/Feed zone: km 77 - 80	↑ ss.52						
1010	San Vito di Cadore	↑ ss.51	6.4	91.2	84.8	14.50	14.41	14.34
1225	Cortina d'Ampezzo	↗ v.Marconeri-sr.48	11.5	102.7	73.3	15.07	14.58	14.50
1805	Passo Tre Croci	↑ sr.48	7.9	110.6	65.4	15.35	15.23	15.13
1647	Bv. per Auronzo	↗ sr.48	4.1	114.7	61.3	15.40	15.28	15.18
1113	Palus San Marco	↑ sr.48	7.9	122.6	53.4	15.51	15.38	15.27
845	Auronzo di Cadore	↖ sp.532	16.0	138.6	37.4	16.12	15.58	15.47
1470	Passo di Sant'Antonio	↗ sp.6	8.3	146.9	29.1	16.42	16.25	16.11
1398	Danta di Cadore	↑ sp.6	4.0	150.9	25.1	16.47	16.30	16.16
964	Ponte sul T. Digion	↗ sp.30	5.8	156.7	19.3	16.55	16.38	16.23
1247	Costalissoio	↑ sp.30	2.8	159.5	16.5	17.07	16.48	16.32
1300	Costalissoio (Bosco dei Giavi)	↑ sp.30	1.1	160.6	15.4	17.10	16.51	16.35
1302	Costalta	↗ sp.30	2.3	162.9	13.1	17.14	16.54	16.38
975	San Pietro di Cadore	↖ sr.535	4.6	167.5	8.5	17.19	17.00	16.43
	Galleria	↑ 250m - sr.535						
PROVINCIA DI UDINE								
1240	SAPPADA	↑ sr.535	8.5	176.0	0.0	17.34	17.14	16.56

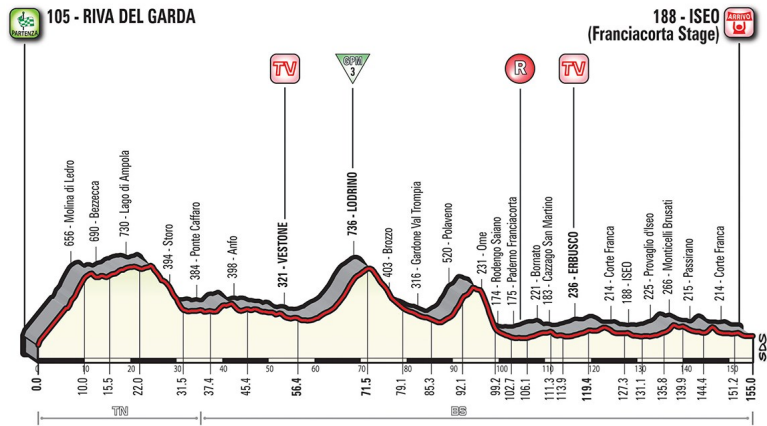
Etapa 16: Trento - Rovereto (34,5Km)














Contrarreloj individual que terminará de abrir las diferencias entre aquellos que quieren y pueden llevarse este Giro 101. Recorrido prácticamente llano y favorable para los especialistas contra el crono.

Quota	Località	Note	Distanze			Orario di passaggio		
			par- ziali	per- corse	da per- correre	48	50	52
PROVINCIA DI TRENTO								
	196 TRENTO	↑ P.Duomo	0.0	0.0	34.2	00:00:00	00:00:00	00:00:00
	191 Loc. Madonna Bianca	↑ v.d.Madonna Bianca	4.2	4.2	30.0	00:05:04	00:04:52	00:04:41
	184 Mattarello	↗ Sovr. ss.12/A22 - sp.21	3.9	8.1	26.1	00:09:33	00:09:11	00:08:51
	194 Aldeno	↑ v.Roma-sp.90	4.6	12.7	21.5	00:15:47	00:15:09	00:14:34
	182 Nomi	↑ sp.90	6.9	19.6	14.6	00:23:43	00:22:47	00:21:56
	199 Piazza	↗ v.Giardini-sp.20	4.3	23.9	10.3	00:29:33	00:28:22	00:27:17
	217 Nogaredo	↑ v.Marconi-v.Verdi	1.7	25.6	8.6	00:31:51	00:30:34	00:29:24
	175 Brancolino	↑ sp.90	1.1	26.7	7.5	00:33:07	00:31:47	00:30:34
	212 Isera	↖ sovr. a22	2.7	29.4	4.8	00:36:46	00:35:17	00:33:56
	175 Ponte sul F. adige	↗ v.Adige-v.d.Vittoria	1.1	30.5	3.7	00:38:02	00:36:31	00:35:06
	195 Corso Rosmini	↗	2.4	32.9	1.3	00:41:09	00:39:29	00:37:58
	202 ROVERETO	↑ C.so Bettini	1.3	34.2	0.0	00:42:46	00:41:03	00:39:27

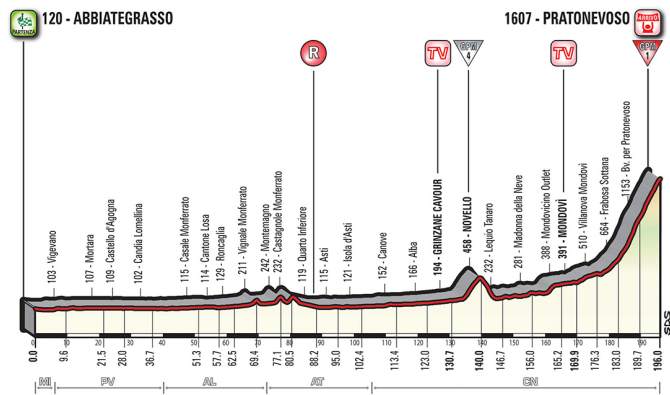
Etapa 17: Riva del Garda - Iseo (155Km)










Día de transición entre comillas donde una fuga podrá dar la sorpresa aunque será complicado ya que se puede presentar la penúltima oportunidad para los sprinters antes de llegar a Roma.

Quota	Località	Note	Distanze			Orario di passaggio		
			par- ziali	per- corse	da per- correre	39	41	43
PROVINCIA DI TRENTO								
	100 RIVA DEL GARDA	↑ Villaggio di Partenza	2.0			13.20	13.20	13.20
	105 RIVA DEL GARDA	↑ km 0	0.0	0.0	155.0	13.25	13.25	13.25
	175 Galleria	↑ 1120m - ss.240	0.3	0.3	154.7	13.26	13.26	13.26
	198 Galleria	↑ 3600m - ss.240	1.2	1.5	153.5	13.28	13.28	13.27
	656 Molina di Ledro	↑ ss.240	8.5	10.0	145.0	13.52	13.50	13.48
	690 Bezzecca	↑ ss.240	5.5	15.5	139.5	14.01	13.58	13.56
	730 Lago di Ampola	↑ ss.240	6.5	22.0	133.0	14.11	14.08	14.05
	394 Storo	↑ ss.240	9.5	31.5	123.5	14.24	14.20	14.16
	392 Ca' Rossa	↪ v.ca' Rossa-ss.237	1.3	32.8	122.2	14.25	14.21	14.18
PROVINCIA DI BRESCIA								
	384 Ponte Caffaro	↑ ss.237	4.6	37.4	117.6	14.32	14.27	14.24
	398 Anfo	↑ galleria 910m - ss.237	8.0	45.4	109.6	14.44	14.39	14.35
	321 Vestone	↑ ss.237	11.0	56.4	98.6	14.59	14.53	14.48
	306 Nozza	↪ sp.3	1.8	58.2	96.8	15.01	14.56	14.51
	736 Lodrino	↑ sp.3	13.3	71.5	83.5	15.24	15.17	15.11
	403 Brozzo	↪ sp.345	7.6	79.1	75.9	15.34	15.27	15.21
	316 Gardone Val Trompia	↑ sp.345-sp.45	6.2	85.3	69.7	15.43	15.35	15.28
	520 Polaveno	↪ sp.10	6.8	92.1	62.9	15.54	15.46	15.39
	231 Ome	↑ sp.46	7.1	99.2	55.8	16.04	15.55	15.48
	174 Rodengo Sariano	↑ v.Brescia-sp19	3.5	102.7	52.3	16.09	16.00	15.52
	Rifornimento/Feed zone: km 102 - 105		↑					
	175 Paderno Franciacorta	↪ v.Trento-v.Toselli-v.Einaudi	3.4	106.1	48.9	16.14	16.05	15.57
	189 P.L.	↑ v.S.Gottardo	0.9	107.0	48.0	16.15	16.06	15.58
	216 Passirano	↑ v.Libertà -v.Castello	1.4	108.4	46.6	16.17	16.08	16.00
	221 Bornato	↑ v.Trieste	2.9	111.3	43.7	16.22	16.12	16.04
	190 P.L.	↪ v.Roma	0.5	111.8	43.2	16.23	16.13	16.05
	183 Cazzago San Martino	↑ v.Rizzini	2.1	113.9	41.1	16.25	16.16	16.07
	236 Erbusco	↑ sp.XII	5.5	119.4	35.6	16.34	16.24	16.15
	234 Nigoline Bonomelli	↪ sp.49	5.5	124.9	30.1	16.41	16.31	16.22
	214 Corte Franca	↑ sp.XI	2.4	127.3	27.7	16.45	16.34	16.25
	188 ISEO	↑ v.p.Rovato	3.8	131.1	23.9	16.50	16.39	16.29
	225 Provaglio d'Iseo	↑ v.Allende	4.7	135.8	19.2	16.57	16.46	16.36
	266 Monticelli Brusati	↑ sp.47	4.1	139.9	15.1	17.03	16.52	16.42
	220 Camignone	↪ v.Europa-v.Abba	2.3	142.2	12.8	17.06	16.55	16.45
	215 Passirano	↑ sp.49	2.2	144.4	10.6	17.09	16.58	16.47
	207 P.L.	↑ v.Cavour	4.3	148.7	6.3	17.15	17.03	16.52
	214 Corte Franca	↑ Timoline - sp.XI	2.5	151.2	3.8	17.19	17.07	16.56
	188 ISEO	↑ v.p.Rovato	3.8	155.0	0.0	17.24	17.12	17.00

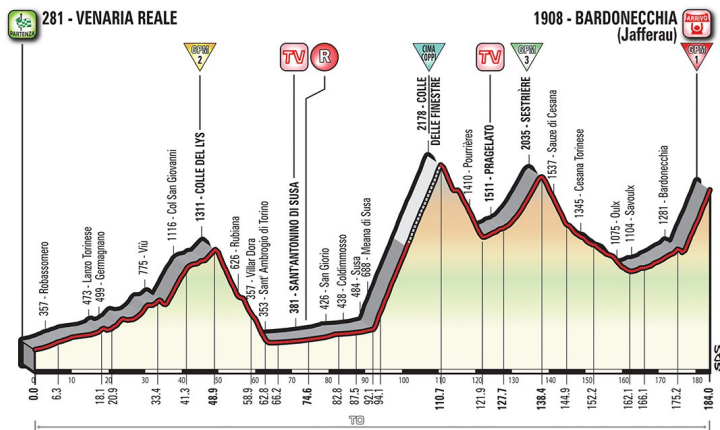
Etapa 18: Abbiategrosso - Prato Nevoso (196Km)



Últimos tres días para decidir la general y revertir las diferencias que dejo la crono individual de 34Km. El final se situara en Pratonevoso, puerto de primera categoría, cuya ascensión es más o menos constante en torno al 7-5%.

Quota	Località		Note	Distanze		Orario di passaggio				
				par- ziali	per- corse	da per- correre	37	39	41	
PROVINCIA DI MILANO										
	120	ABBIATEGRASSO	↑ Villaggio di Partenza	4.1			12.00	12.00	12.00	
	120	ABBIATEGRASSO	↪ km 0 - ss.494	0.0	0.0	196.0	12.10	12.10	12.10	
PROVINCIA DI PAVIA										
	103	Vigevano	↑ ss.494	9.6	9.6	186.4	12.23	12.22	12.22	
	107	Mortara	↑ sp.494	11.9	21.5	174.5	12.41	12.40	12.38	
	109	Castello d'Agogna	↪ ss.596dir	6.5	28.0	168.0	12.51	12.49	12.48	
	102	Candia Lomellina	↑ P.S.Carlo-v.Marconi	8.7	36.7	159.3	13.03	13.00	12.58	
	101	Ponte sul Fiume Sesia	↑ sp.596dir	3.6	40.3	155.7	13.08	13.05	13.03	
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
	111	Bv. per Casale Monferrato	↪ sp.31	8.1	48.4	147.6	13.21	13.17	13.14	
		P.L.	↑							
	115	Casale Monferrato	↑ v.Buozzi-sp.31	2.9	51.3	144.7	13.25	13.22	13.19	
	114	Cantone Losa	↪ sp.50	6.4	57.7	138.3	13.34	13.30	13.27	
	129	Roncaglia	↑ sp.50	4.8	62.5	133.5	13.42	13.37	13.34	
	211	Vignale Monferrato	↑ sp.50	6.9	69.4	126.6	13.53	13.48	13.44	
PROVINCIA DI ASTI										
	242	Montemagno	↑ sp.14	7.7	77.1	118.9	14.05	14.00	13.55	
	232	Castagnole Monferrato	↑ sp.14	3.4	80.5	115.5	14.10	14.04	13.59	
	119	Quarto Inferiore	↪ sr.10	7.7	88.2	107.8	14.20	14.14	14.09	
	Rifornimento/Feed zone: km 90 - 93			↑ sr.10						
	118	Svinc. Asti A21/A33	↪ sr.10	2.3	90.5	105.5	14.23	14.17	14.11	
	115	Asti	↪ C.so Savona-sp.59	4.5	95.0	101.0	14.30	14.23	14.17	
	121	Isola d'Asti	↑ sr.231	7.4	102.4	93.6	14.41	14.34	14.28	
PROVINCIA DI CUNEO										
	152	Canove	↑ ss.231	11.0	113.4	82.6	14.59	14.51	14.44	
	166	Alba	↑ v.Ognissanti-C.so Europa-sp.3	9.6	123.0	73.0	15.14	15.05	14.57	
	194	Grinzane Cavour	↑ sp.3	7.7	130.7	65.3	15.26	15.17	15.08	
	321	Barolo-Loc. Muscatel	↪ sp.3-sp.58	5.8	136.5	59.5	15.35	15.25	15.16	
	458	Novello	↑ sp.58	3.5	140.0	56.0	15.41	15.31	15.22	
	232	Lequio Tanaro	↑ sp.12	6.7	146.7	49.3	15.50	15.40	15.30	
	281	Madonna della Neve	↪ sp.12	9.3	156.0	40.0	16.05	15.54	15.43	
	388	Mondovicino Outlet	↑ ss.12dir	9.2	165.2	30.8	16.19	16.07	15.56	
	391	Mondovì	↑ C.so Statuto-sp.5	4.7	169.9	26.1	16.27	16.14	16.03	
	510	Villanova Mondovì	↑ sp.37	6.4	176.3	19.7	16.37	16.24	16.12	
	664	Frabosa Sottana	↑ sp.237	6.7	183.0	13.0	16.47	16.34	16.22	
	1173	Bv. per Pratonevoso	↪	0	6.7	189.7	6.3	17.11	16.55	16.41
	1607	PRATONEVOSO	↑	0	6.3	196.0	0.0	17.29	17.12	16.56

# Etapa 19: Venaria Reale - Bardonecchia (181Km)

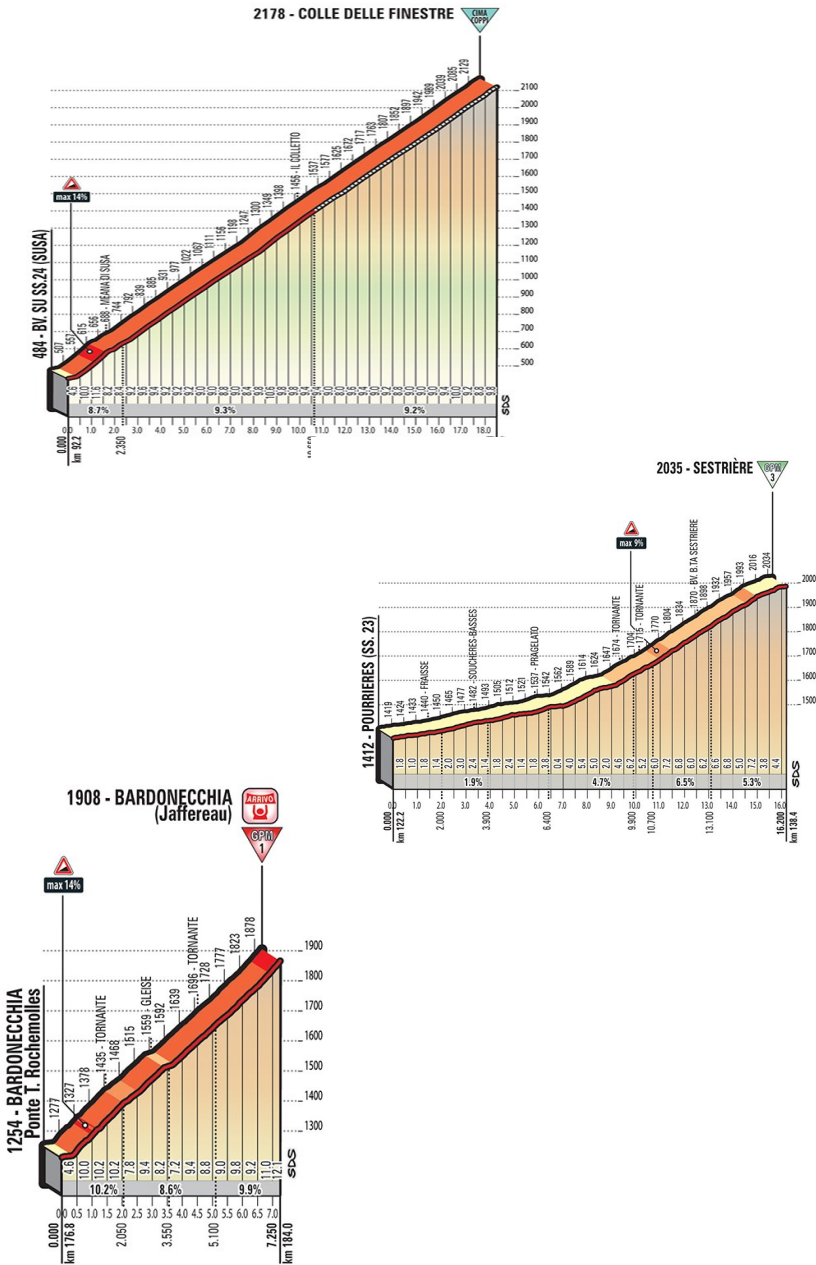


Uno de los dos días grandes del Giro con el final en Bardonecchia (primera categoría). Tras una ascensión de segunda categoría y un recorrido llano; tenemos una Cima Coppi (Colle Delle Finestre con 18Km al 9%), para afrontar una ascensión de tercera categoría y, tras un largo descenso, los corredores deberán afrontar un ascenso de 7Km al 9-10%.

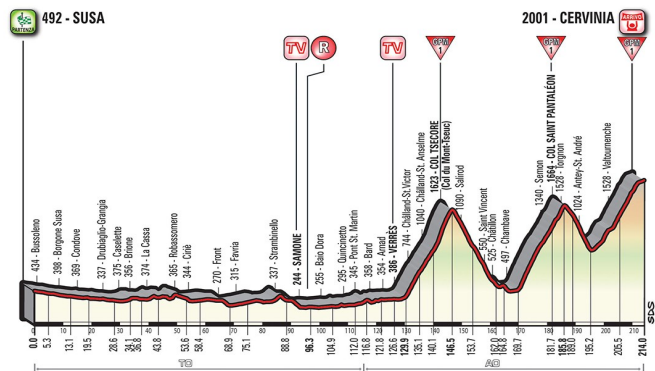
Quota	Località	Note	parziali	Distance par-corse	da percorrere	Orario di passaggio km / h		
						32	34	36
PROVINCIA DI TORINO								
275	VENARIA REALE	† Villaggio di Partenza	5.2			11.40	11.40	11.40
281	VENARIA REALE	† km 0 - Parco della Mandria	0.0	0.0	184.0	11.50	11.50	11.50
357	Robassomero	† sp.1	6.3	6.3	177.7	11.59	11.59	11.59
473	Lanzo Torinese	† v.Frasca-v.Umberto I-v.L.Usseglio	11.8	18.1	165.9	12.17	12.16	12.15
499	Germagnano	† Ponte F. Stura di Lanzo-sp.32	2.8	20.9	163.1	12.21	12.20	12.18
775	Viù	† sp.32-sp.197	12.5	33.4	150.6	12.40	12.38	12.36
1116	Col San Giovanni	† sp.197	7.9	41.3	142.7	13.03	12.59	12.55
1311	Colle del Lys	† sp.197	7.6	48.9	135.1	13.16	13.11	13.07
626	Rubiana	† sp.197	10.0	58.9	125.1	13.29	13.24	13.19
357	Villar Dora	† sp.198	3.9	62.8	121.2	13.35	13.29	13.23
353	Sant' Ambrogio di Torino	† ss.25	3.4	66.2	117.8	13.39	13.33	13.28
381	Sant'Antonio di Susa	† ss.25	8.4	74.6	109.4	13.52	13.45	13.39
	Rifornimento/Feed zone: km 77 - 80	†						
426	San Giorio	† sp.24	8.2	82.8	101.2	14.05	13.57	13.51
438	Coldimmosso	† sp.24	4.7	87.5	96.5	14.12	14.04	13.57
484	Susa	† sp.172	4.6	92.1	91.9	14.19	14.11	14.04
688	Meana di Susa	† sp.172	2.0	94.1	89.9	14.27	14.18	14.10
2178	Colle delle Finestre	† sp.172	16.6	110.7	73.3	15.25	15.10	14.57
1410	Pourrieres	† sp.23	11.2	121.9	62.1	15.39	15.24	15.10
1511	Pragelato	† sp.23R	5.8	127.7	56.3	15.48	15.32	15.18
2035	Sestriere	† sp.215	10.7	138.4	45.6	16.18	16.00	15.44
1537	Sauze di Cesana	† sp.215	6.5	144.9	39.1	16.27	16.08	15.51
	Galleria	† 100m						
1345	Cesana Torinese	† ss.24	7.3	152.2	31.8	16.36	16.17	16.00
	n.2 gallerie	† 150m, 50m						
1075	Oulx	† ss.335	9.9	162.1	21.9	16.49	16.29	16.12
1065	P.L.	† ss.335	0.8	162.9	21.1	16.50	16.30	16.13
1104	Savoulx	† ss.325	3.2	166.1	17.9	16.55	16.34	16.17
1168	P.L.	† ss.335	4.1	170.2	13.8	17.01	16.40	16.23
1281	Bardonecchia	† v.Roma-v.Medail	5.0	175.2	8.8	17.08	16.48	16.30
	galleria	† 200m						
1908	BARDONECCHIA	† Jafferau	8.8	184.0	0.0	17.38	17.15	16.54



# Etapa 19: Venaria Reale - Bardonecchia (181Km)



# Etapa 20: Susa - Cervina (214Km)

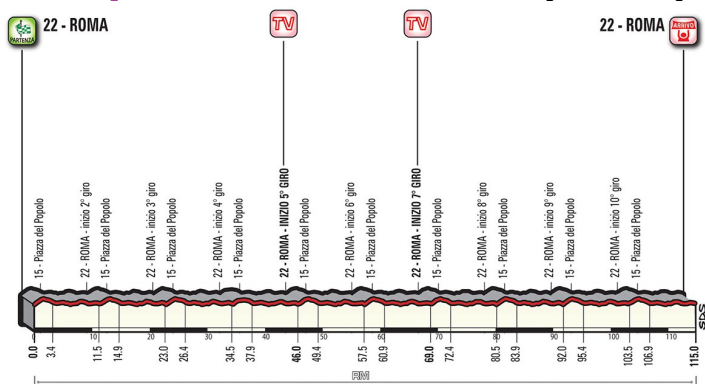


Si no llevas la maglia rosa y quieres que así sea en Roma hoy deberás mover la carrera a partir del kilómetro 129. Desde este punto y hasta el final (en el kilómetro 214), se encadenarán tres puertos de primera categoría. Las dos primeras ascensiones serán de 16Km mientras que en la última ascensión del Giro 101 serán 18Km con una pendiente máxima del 12% y dos kilómetros finales al 9%.

Quota	Località	Note	par- ziali	Distanze per- corse da per- correre	Orario di passaggio km / h		
			33	35	37		
PROVINCIA DI TORINO							
500	SUSA	↑ Villaggio di Partenza	3.5			10.10	10.10
492	SUSA	↑ km 0	0.0	0.0	214.0	10.20	10.20
434	Bussoleno	↑ ss.25	5.3	5.3	208.7	10.27	10.26
398	Borgone Susa	↑ sp.24	7.8	13.1	200.9	10.37	10.36
369	Condove	↑ sp.24	6.4	19.5	194.5	10.45	10.44
337	Drubiaglio-Grangia	↑ sp.24	9.1	28.6	185.4	10.57	10.56
375	Caselette	↗ v. Almese-sp.181	5.5	34.1	179.9	11.06	11.04
358	Grange di Brione	↑ sp.177	2.7	36.8	177.2	11.10	11.07
356	Brione	↑ sp.181	0.9	37.7	176.3	11.11	11.09
374	La Cassa	↑ sp.181	6.1	43.8	170.2	11.21	11.18
365	Robassomero	↗ v. Cirié-sp.18	9.8	53.6	160.4	11.34	11.30
344	Cirié	↗ v. Torino-sp.19	4.8	58.4	155.6	11.40	11.37
336	Centro	↑ sp.13	5.3	63.7	150.3	11.47	11.44
270	Front	↗ sp.13	5.2	68.9	145.1	11.54	11.50
315	Favria	↗ v. Matteotti-sp.35	6.2	75.1	138.9	12.04	12.00
345	Salassa	↑ sp.35-sp.460	2.9	78.0	136.0	12.09	12.04
323	Svinco di Castellamonte	↑ ss.565	3.3	81.3	132.7	12.13	12.08
375	Svinco di Torre Canavese	↑ ss.565	4.2	85.5	128.5	12.20	12.15
	galleria	↑ 432m					
337	Strambinello	↗ sp.222	3.3	88.8	125.2	12.25	12.19
244	Samone	↑ sp.222	7.5	96.3	117.7	12.35	12.29
245	Banchette	↑ sovr. A5-sp.68	1.0	97.3	116.7	12.36	12.30
	Rifornimento/Feed zone: km 100 - 103	↑ sp.68					
255	Baio Dora	↑ sp.59	7.6	104.9	109.1	12.48	12.42
295	Quininetto	↗ P. Dora B.-ss.26	7.1	112.0	102.0	13.00	12.52
295	Carema	↑ ss.26	2.5	114.5	99.5	13.03	12.56
PROVINCIA DI AOSTA							
345	Pont St. Martin	↑ v. Chanoux-ss.26	2.3	116.8	97.2	13.07	12.59
358	Bard	↑ ss.26	5.0	121.8	92.2	13.15	13.07
	galleria	↑ 30m					
354	Arnad	↑ ss.26	4.8	126.6	87.4	13.21	13.13
386	Verrès	↗ sr.45	3.3	129.9	84.1	13.26	13.18
744	chailand St.Victor	↑ sr.45	5.2	135.1	78.9	13.42	13.32
954	Tilly	↑ sr.45	3.5	138.6	75.4	13.52	13.41
1040	Chailand St. Anselme	↗ Str. Quinod-Orbeilaz	1.5	140.1	73.9	13.56	13.45
1623	Col Tsecore	↑	6.4	146.5	67.5	14.19	14.05
1090	Salirod	↑	7.2	153.7	60.3	14.29	14.14
550	Sain Vincent	↗	8.3	162.0	52.0	14.40	14.25
	n.2 gallerie	↑ 260m, 217m - ss.26					
525	Chatillon	↑ ss.26	2.8	164.8	49.2	14.43	14.29
497	Chambave	↗ sr.11	4.9	169.7	44.3	14.50	14.35
1340	Semon	↑ sr.12	12.0	181.7	32.3	15.32	15.13
1664	Col Saint Pantaleon	↑ sr.42	4.1	185.8	28.2	15.47	15.26
1528	Torgnon	↗ sr.9	3.2	189.0	25.0	15.51	15.30
1024	Antey-St. André	↗ sr.46	6.2	195.2	18.8	15.59	15.38
	n.2 gallerie	↑ 255m, 153m - sr.46					
1528	Valtournenche	↑ sr.46	10.3	205.5	8.5	16.29	16.04
	n.2 gallerie	↑ 250m, 283m - sr.46					
2001	CERVINIA	↑ v.Rey	8.5	214.0	0.0	16.53	16.27



# Etapa 21: Roma - Roma (118Km)



115Km en el último día del curso para coronar al campeón de esta edición 101 de la Corsa Rosa. Y digo último día del curso porque, esta etapa número 21 en las tres grandes, siempre me recuerda a ese día en el que de pequeños íbamos al cole a por las notas con más o menos alegría.

Quota	Località	Note	par- ziali	Distanze per- corse	da per- correre	Orario di passaggio km / h		
						40	42	44
PROVINCIA DI ROMA								
22	ROMA	↑ Villaggio di Partenza	2.0			15.55	15.55	15.55
22	ROMA	↑ Fori Imperiali	0.0	0.0	115.0	16.00	16.00	16.00
49	Largo Magnanopoli	↪ via 24 Maggio	0.7	0.7	114.3	16.02	16.01	16.01
68	V.d Quattro Fontane	↪	0	0.8	1.5	113.5	16.03	16.03
33	Piazza Barberini	↪ v.Sistina	0.3	1.8	113.2	16.03	16.03	16.03
45	Trinità dei Monti	↑	0	0.5	2.3	112.7	16.04	16.04
15	Piazza del Popolo	↪ v.d.Corso	1.1	3.4	111.6	16.06	16.05	16.05
20	Piazza Venezia	↪ v.Teatro di Marcello	1.8	5.2	109.8	16.09	16.08	16.08
21	Piazza della Bocca della Verità	↪ v.f.Cerchi	0.9	6.1	108.9	16.10	16.10	16.09
22	Piazza di Porta Capena	↪ v.G.Bacelli	0.8	6.9	108.1	16.12	16.11	16.11
38	Largo delle Terme di Caracalla	↪ v.le d.Terme di Caracalla	1.4	8.3	106.7	16.14	16.13	16.13
26	Piazza di Porta Capena	↪ v.d.San Gregorio	1.4	9.7	105.3	16.16	16.15	16.14
22	ROMA	↑ Fori Imperiali - inizio 2º giro	1.8	11.5	103.5	16.19	16.18	16.17
15	Piazza del Popolo	↪ v.d.Corso	3.4	14.9	100.1	16.23	16.22	16.21
22	ROMA	↑ Fori Imperiali - inizio 3º giro	8.1	23.0	92.0	16.37	16.35	16.34
15	Piazza del Popolo	↪ v.d.Corso	3.4	26.4	88.6	16.42	16.40	16.38
22	ROMA	↑ Fori Imperiali - inizio 4º giro	8.1	34.5	80.5	16.55	16.52	16.50
15	Piazza del Popolo	↪ v.d.Corso	3.4	37.9	77.1	17.00	16.57	16.54
22	ROMA	↑ Fori Imperiali - inizio 5º giro	8.1	46.0	69.0	17.13	17.10	17.06
15	Piazza del Popolo	↪ v.d.Corso	3.4	49.4	65.6	17.18	17.14	17.11
22	ROMA	↑ Fori Imperiali - inizio 6º giro	8.1	57.5	57.5	17.31	17.26	17.22
15	Piazza del Popolo	↪ v.d.Corso	3.4	60.9	54.1	17.35	17.31	17.26
22	ROMA	↑ Fori Imperiali - inizio 7º giro	8.1	69.0	46.0	17.48	17.43	17.38
15	Piazza del Popolo	↪ v.d.Corso	3.4	72.4	42.6	17.52	17.47	17.42
22	ROMA	↑ Fori Imperiali - inizio 8º giro	8.1	80.5	34.5	18.05	17.59	17.53
15	Piazza del Popolo	↪ v.d.Corso	3.4	83.9	31.1	18.09	18.03	17.57
22	ROMA	↑ Fori Imperiali - inizio 9º giro	8.1	92.0	23.0	18.21	18.14	18.08
15	Piazza del Popolo	↪ v.d.Corso	3.4	95.4	19.6	18.25	18.18	18.12
22	ROMA	↑ Fori Imperiali - inizio 10º giro	8.1	103.5	11.5	18.37	18.29	18.23
15	Piazza del Popolo	↪ v.d.Corso	3.4	106.9	8.1	18.41	18.33	18.26
22	ROMA	↑ Fori Imperiali	8.1	115.0	0.0	18.53	18.45	18.37

# Los equipos del Giro

Analizamos, de forma individual, a todos los equipos del Giro 101.

## Movistar Team; jóvenes pero con carácter.



Betancur, Carapaz, De La Parte, Rubén Fernández, Antonio Pedrero, Dayer Quintana, Eduardo Sepúlveda y Rafa Valls. El equipo español se presenta sin un líder claro tras la decisión de llevar a Nairo Quintana, Landa y Valverde al Tour.

Habrà que ver si el pequeño de los Quintana, Rubén Fernández o Carapaz son capaces de brillar en una gran vuelta. Victorias parciales será el gran objetivo de los telefónicos en este Giro 101.

## Team Sunweb; el segundo consecutivo es posible.



Tras la victoria del año pasado con Tom Dumoulin; este será el objetivo de este año en la corsa rosa. En esta edición, el máximo rival será el equipo Sky ante un Sunweb que lleva a nombres como Laurens Ten Dam o Louis Vervaeke para arropar al bueno de Dumoulin.

Al igual que en anteriores grandes vueltas donde el holandés es el líder del equipo con el objetivo de la victoria final, se me sigue quedando escasa la ayuda que el resto de corredores pueden apor-

tar a Tom en la montaña.

## AG2R La Mondiale; la sorpresa es posible.



Con Bardet centrado en el Tour será Alexandre Geniez el líder de la formación francesa para disputar el Giro 101. Además, se presentan nombres como Montaguti o Chérel que, junto a Geniez, tratarán de conseguir alguna victoria de etapa.

En cuanto a la clasificación general, Geniez parece estar un peldaño por debajo de los Froome, Aru, Dumoulin o Pinot. Pero como en el deporte nada es imposible, veremos si el francés, por muy difícil que parezca, puede dar la sorpresa.

## Androni – Sidermec – Bottecchia; la publicidad ya es una victoria.



Sin nombres reconocidos a nivel internacional, y con todos sus corredores italianos a excepción de Rodolfo Torres (Colombiano).

Al igual que el resto de equipos invitados a la corsa rosa, su mayor objetivo será acumular kilómetros en la fuga buscando esos minutos de publicidad en la televisión que tanto gusta a los patrocinadores del conjunto italiano.

## Bahrain Merida; sin Nibali el objetivo está en las etapas.



nio.

El líder del equipo será Domenico Pozzovivo, donde el objetivo será conseguir victorias de etapa junto a otros nombres como Visconti, Bonifazio o Boaro. Un ocho el que presenta Bahrain con posibilidades en finales en alto, media montaña o, incluso, al sprint.

## Bardiani – CSF; único 100% italiano.



La totalidad de los ocho corredores que llevarán al Giro son italianos. Equipo bastante joven con chicos entre 23 y 28 años por lo que esta carrera les servirá para aprender mucho de cara al futuro.

Además, deberán mantener un nivel alto durante tres semanas. Algo que siempre se hace complicado para aquellos que debutan o aún son jóvenes, en cualquiera de las tres grandes.

## BMC; victoria parcial, único objetivo.



Van Avermaet.

Si miramos la plantilla que tiene el BMC podemos decir que bastante pobre el ocho presenta BMC. Pues en casa se quedarán Richie Porte o

Pero tampoco son cojos los corredores que se presentan y seguro que Rohan Dennis, De Marchi, Nicolas Roche o Roelandts trabajaran duro para conseguir una victoria de etapa en cualquiera de los terrenos a excepción de la alta montaña. Destacar la presencia del español Fran Ventoso que, a sus 35 años, aportará esa necesaria dosis de experiencia.

## Bora – Hansgrohe; ¿Hay vida después de Sagan?



Esa debería ser la pregunta que deberían de responder desde el equipo alemán. Con Davide Formolo como líder, el principal objetivo será la victoria de etapa con su líder o con hombres como Bennet quien puede dar la sorpresa al sprint.

El resto de nombres presentados por el Bora pueden dar batalla en las diversas fugas pero, a priori, no parece que puedan conseguir la victoria de etapa.

## Israel Cycling Academy; disfrutar es la clave.



El conjunto israelí se presenta en un Giro que sale de su casa con nombres como Ben Hermans o Rubén Plaza (ganador de la Vuelta a Castilla y León 2018). A buen seguro que ambos corredores darán mucha visibilidad a este equipo y, porque no, conseguir una victoria para la escuadra de Israel.

Por otro lado, el Israel Cycling Academy se presenta con varios corredores jóvenes con el objetivo de que aprendan.

## Lotto Fix All (Lotto Soudal); a sellar la victoria.



El Lotto Soudal, durante el Giro, será Lotto Fix All. Y es que el patrocinador Soudal cambia el nombre, al igual que en París-Niza en 2016 y 2017, por uno de sus productos.

Equipo clásico en las victorias de etapa en las grandes vueltas y en esta ocasión los encargados serán Wellens y Campe-naerts. En cuanto al resto de corredores pueden tener cierta libertad durante diversos momentos de la carrera lo que les llevará en busca de fugas.

## Mitchelton-Scott; el rosa con la carrera revuelta.



Johan Esteban Chaves se presenta como líder del Mitchelton – Scott con el objetivo de la victoria en la clasificación general. Como escuderos destacan Mikel Nieve (recién fichado del equipo Sky) y Simon Yates quienes, a buen seguro, auparán al colombiano a los puestos altos de la clasificación por el rosa.

Por su lado, el equipo Mitchelton – Scott (antiguo Orica) siempre destaca por mover la carrera desde lejos y ser valientes.

## Quick-Step Floors; a prolongar el gran inicio de campaña.



Tras un sensacional inicio de temporada, el conjunto belga se presentará en el Giro de Italia sin un hombre para

pelear por la general.

Elia Viviani será el líder del equipo y, a pesar de no poder pelear por la maglia rosa, tratará de hacer una buena clasificación entrando en el top ten. Por su parte, corredores como Stybar, Schachmann o Mørkøv tratarán de llevarse alguna victoria de etapa y dar presencia al equipo en las fugas.

## Dimensión Data; el veterano Antón una de las claves.



Con el sudafricano Louis Meintjes como líder del equipo, el principal objetivo será lograr el top ten en la general con su dorsal número 1.

Mientras que, Igor Antón seguro será de ayuda para lograr dicha clasificación.

Por otro lado, con nombres como Benjamin King tratarán de lograr la tan ansiada, para todos los equipos, victoria de etapa, pero en el caso del Dimensión Data va a ser muy complicado viendo el ocho que presentan.

## Katusha – Alpecin; no Zakarin, no “party”.



Sin el ruso Zakarin de partida, el conjunto suizo se presenta en el Giro 101 sin un líder claro para luchar por la clasificación general.

Es más, a priori, estarán lejos de lograr un top ten.

Pero no todo es malo, y es que en las piernas de Tony Martin se encuentran las opciones más claras de victoria para el Katusha. Será en las etapas con desarrollo al sprint donde crezcan las posibili-



dades de que el alemán levante los brazos y, viendo la escasa presencia de sprinters, podrán ser más de una victoria.

Además, el Katusha presenta nombres como Dowsett, Gonçalves o Lammertink que, a buen seguro, darán de que hablar.

### **Lotto NL – Jumbo; sin líder pero con nombres de victoria.**



Sin un líder claro para pelear por la clasificación general, pero con hombres que pueden lograr una victoria parcial será el gran objetivo de este equipo que, entre sus ocho hombres, presenta algunos nombres destacables como pueden ser Benet, Danny Van Poppel, Gesink o Van Emden.

En definitiva, no pelearan por la general pero la lista presentada por el Lotto NL – Jumbo es atractiva y seguro darán mucha guerra en carrera.

### **Sky; la estrategia se viste de rosa.**



El equipo Sky, más acostumbrado a llevar toda su maquinaria al Tour y estar al 100% en julio, en esta ocasión adelanta todo esto al mes de mayo. En sus filas se encuentra el máximo favorito a la victoria y no solo por las piernas que pueda tener Froome. Pues el resto de corredores que acompañaran al británico tienen su renombre a nivel mundial. Elissonde, Henao, Kiryanka, Knees, Poels y Puccio ya tienen experiencia en estas lides y, a buen seguro,

sacrificarán su trabajo en beneficio de su líder.

También formará parte del ocho del Sky, David De La Cruz. Recién llegado al equipo, se presenta una buena oportunidad para el español en busca de, lo que el mismo comentaba, experiencia y formarse como un futuro ganador de grandes vueltas.

### **Trek – Segafredo; la primera grande post-Contador.**



Sin un líder claro pero con nombres importantes como Jarlinson Pantano quien tendrá terreno para lograr, como mínimo, una victoria de etapa. Además, el colombiano tendrá libertad de movimientos durante la carrera gracias a no tener que la presión de disputar la clasificación general.

Junto a Pantano destacan Brambilla o Ryan Mullen que, a buen seguro, harán notar al conjunto estadounidense. Por su parte, la alegría del pelotón la pondrá “bizipoz”, Markel Irizar, quien tomará la salida del Giro a sus 38 primaveras.

### **UAE-Team Emirates; la primera grande es posible.**



Con Fabio Aru como líder del equipo y flamante fichaje de este año 2018, el conjunto de Abu Dhabi quiere lograr la primera gran vuelta desde que tomará esta nueva denominación en 2017.

Para arropar y aupar a lo más alto del podio en Roma a Fabio Aru, tendremos a Darwin Atapuma, Valerio Conti, o Diego

Ulissi entre otros. Aunque, poca es la ayuda que van a poder aportar al italiano Aru en el terreno donde más desventaja tiene respecto a sus principales rivales, la contrarreloj.

### Wilier Triestina - Selle Italia; a sumar kilómetros en fuga.



El último de los equipos invitados, al igual que el resto, tratarán de disfrutar durante tres semanas donde lo más importante es dar

publicidad a los patrocinadores sumando kilómetros en fuga y hacerse notar en la carrera.

Excepto Filippo Pozzato, el resto de corredores no superan los 28 años por lo que se puede decir que el conjunto Wilier se presenta con un equipo relativamente joven con el objetivo de conseguir experiencia y, porque no, empujar a alguno de sus corredores al World Tour.

### Astana; a crecer con "Superman" López.



Tras la marcha de Nibali y Fabio Aru es el momento de Miguel Ángel López.

A pesar de que su punto débil puede ser la crono, el

colombiano estará arropado en el Giro por un equipo de autentico lujo con nombres como Pello Bilbao, Tanel Kanigert, Luis León Sánchez, Alexey Lutsenko o Jan Hirt.

Además, seguro que el equipo kazajo querrá volver de Italia con, al menos, una victoria parcial y cuenta con equipo

para lograrlo. Por lo tanto, viendo el equipo que presenta Astana, seguro que nos hará disfrutar durante todo el Giro.

### Groupama - FDJ; ganar una grande con Pinot.



El renombrado equipo francés tratará de, por fin, coronar a Pinot con una grande. Tras el paso el año pasado por el Giro, el equipo

francés ha querido volver a enviar a Thibaut a la ronda italiana.

El equipo que presenta la formación francesa, como no podía ser de otra forma, va encaminado a hacer mas fuerte Pinot con nombres como REICHENBACH, Ladagnous o Morabito.

En cuanto a la victoria de etapa, solo deberían mirar hacia este lado en el caso de que Pinot pierda sus opciones en la general.

### Education First-Drapac Cannondale; a por la primera grande con EF.



Otro de los equipos renombrados durante el invierno, y es que recordemos que el Education First - Drapac, la temporada pasada era conocido como Cannondale - Drapac.

Se presentan sin un líder claro pero con hombres que, seguro, darán guerra en carrera. Es más, apostaría a que entre Hugh Carthy, Joe Dombrowski, Sacha Modolo o Michael Woods lograrán, como mínimo, una victoria de etapa.

# ¿Quién se llevará el Rosa?

Vemos de donde vienen y cuales son las características de los favoritos.

## Chris Froome



Con 32 años de edad no quiere dejar pasar la oportunidad de ganar las tres grandes. Veremos si a estas alturas de año tiene las piernas necesarias para ganar tras competir durante 17 días.

Antes de llegar al Giro, el británico ha tomado la salida en la Vuelta a Andalucía (10º en la general), Tirreno – Adriático (34º en la general, pero consiguió la victoria su compañero Kwiatkowski) y el Tour de Los Alpes (4º en la general).

Dejando a un lado la polémica, Froome puede conseguir algo histórico como lograr tres grandes vueltas seguidas (Tour 2017, Vuelta 2017 y Giro 2018). Mientras que, con tan solo lograr una victoria de etapa, el británico y entraría en el selecto club de aquellos quienes ganaron etapa en las tres grandes.

## Tom Dumoulin



El bueno de Tom se presenta, al igual que el año pasado, sin victorias en un Giro donde quiere repetir triunfo. Desde que Miguel Induráin consiguiera sus dos giros de forma conse-

cutiva (1992 y 1993), nadie ha conseguido llevarse esta carrera en dos ediciones consecutivas.

Para llegar a Italia, Tom Dumoulin ha competido durante doce días en el Tour de Abu Dhabi (12º fue su mejor puesto en la crono de la cuarta etapa), Strade Bianche (21º), Tirreno – Adriático (se vio obligado a abandonar en la etapa cuatro), Milán – San Remo (31º) y Lieja – Bastogne – Lieja (15º).

## Fabio Aru



Victoria en la Vuelta a España, victoria de etapa en las tres grandes, podio en el Giro y un quinto puesto en el Tour avalan a un Fabio Aru que quiere volver a ganar una grande. Y es que desde aquella

Vuelta a España que le gano a Dumoulin en 2015 no ha conseguido ganar otra grande.

Uno de los que más días ha competido, 23, antes de lanzarse a por la victoria en la ronda de casa. Abu Dhabi Tour (13º en la general), Tirreno – Adriático (12º en la general), Vuelta a Catalunya (no logro acabar tras superar la quinta etapa) y Tour de Los Alpes (6º en la general).

## Thibaut Pinot



Catorce son los días de competición con los que Pinot se presenta en un Giro que quiere que sea su primera gran vuelta. Su punto débil quizás este en la crono, además de en los descensos aun-

que el recorrido presentado por la organización apenas presenta etapas con final tras descenso.

Antes de tomar la salida en Jerusalén, Thibaut Pinot ha competido en el Tour de Haut Var Matin (quinto en la general), Volta a Catalunya (decimo en la general) y Tour de Los Alpes (victoria en la general por delante de Pozzovivo, Miguel Ángel López y Froome).

## Miguel Ángel López



Superman López, con tan solo 24 años, se presenta en el Giro 101 con la intención de vestirse de rosa en Roma. Su punto negativo, y lo que le hace estar un peldaño por debajo de Froome y Du-

moulin, es la contrarreloj. En cuanto a la montaña, el colombiano ya ha demostrado ser capaz de hacer cosas importantes, pero ¿será capaz de contrarrestar la crono?

Durante este inicio de 2018, Miguel Ángel López ha competido durante 25 días repartidos entre los campeonatos nacionales de Colombia, Tour de Omán (segundo en la general), Tour de Abu Dhabi (tercero en la general), Tirreno –

Adriático (16º en la general) y Tour de los Alpes (tercero en la general).

## Johan Esteban Chaves



Chaves ya atesora entre su palmarés un segundo puesto en el Giro y dos victorias de etapa en la Vuelta a España, pero aún se le resiste la victoria general en una grande.

Para arriba piernas tiene

y, además, posee ese punto de locura que le hace ir hacia adelante en busca de la victoria. Quizás un punto de locura o, mejor dicho, valentía, otorgado por un equipo y un director, Neil Stephens, que no saben otra forma de correr.

Antes del Giro, Esteban Chaves habrá competido durante 21 días repartidos entre la Cadel Evans Great Ocean Road Race (29º), Herald Sun Tour (victoria en



## DOBLETE DE INDURÁIN



El español es el último corredor en conseguir dos Giros de Italia consecutivamente lo que le ha permitido entrar en el Hall of Fame del Giro.

Este año se cumplen 25 años del segundo Giro de Italia de Miguelón, pero empezamos por el primero.



además de las 21 etapas, se disputó un prologo de ocho kilómetros en

forma de contrarreloj individual.

Corría el año 1992 y, tras conseguir el ganar el Tour de Francia en el 91, Induráin seguía los consejos de su director Echevarri. De esta forma, Miguel tomaría la salida en el Giro en lugar de competir en la Vuelta a España.

Para llegar a la carrera italiana, Induráin brilló en la contrarreloj del Tour de Romandía para acabar segundo en la general.

Ya en tierras italianas, el navarro se hacía con el liderato en la segunda etapa. En aquel año,

Otra crono individual, en esta ocasión en la tercera etapa, sirvió para que Miguel Induráin afianzara su liderato. Alrededor de treinta segundos fue la renta obtenida frente



al segundo de la etapa. Al igual que el año pasado, el Giro finalizaba en Milán con una crono individual de 66Km siendo bastante favorable

para el español.

Los directores del Banesto, aconsejaban a Mi-



guelón ceder el rosa esperando, como hizo Dumoulin en 2017, a dar un golpe encima de la mesa en la última etapa.

Chiapucci y Chioccioli fueron quienes trataron de desbancar al Navarro en los Dolomitas pero no Miguelón resistía a quitarse el rosa.

Crono histórica la que realizó Miguel Induráin entre Vigevano y Milán.



No solo ganó la etapa con 2 minutos y 46 segundos sobre el segundo del día. Además, doblo al segundo de la general para ganar la clasificación general con una ventaja de cinco minu-



tos y doce segundos. Se convertía en el primer español en ganar la ronda italiana, al igual que Dumoulin el año pasado siendo el primer holandés en ganar el Giro. Demasiadas coincidencias para dos corredores que se parecen tanto en su forma de correr. Posteriormente, Miguel Induráin volvería al Tour de Francia para repetir victoria y plantarse en 1993 con dos Tours y un



Giro en su palmarés. Preparación muy parecida a la del 92 para afrontar este nuevo Giro con una etapa en la Vuelta a Murcia y un tercer puesto en la Vuelta a Valencia.

En esta ocasión, el español debió esperar hasta la crono de la decima etapa para poder enfundarse el maillot rosa. Pero al día siguiente perdía el liderato y ya no lo pudo recuperar hasta la etapa decimocuarta. Etapa donde finalizo en segunda posición consiguiendo colocar una ventaja de 49 segundos con su más inmediato perseguidor. Ahora, ni

esta diferencia ni el conseguir la victoria en la cronoescalada de Sestriere le iban a permitir vivir tranquilo. Una cronoescalada donde consiguió distanciar al segundo de la general hasta el minu-

to y 34 segundos.

Penúltima etapa del Giro de 1993 y el segundo quería la maglia rosa. El



letón Piotr Ugríumov, camino del Santurao de Oropa, no paro de atacar a un Miguel Induráin que acabo cediendo alrededor de los 30 segundos en la línea de meta. Finalmente, el navarro consiguió su segundo Giro de Italia gracias a ganar ambas cronos, igual que en el año anterior, pero en esta ocasión aún más. La diferencia fue de 58 segundos con su máximo perseguidor en una carrera donde, Miguelón, no llegaba al 100%.





Todo el ciclismo, con la mejor grupeta, en:

**demarrajeweb.com**



Escúchanos en:  
**radio.acup.es**  
(Los lunes a las 17H)

**iVoox**  
(Radio Demarraje)

Síguenos en:  
Twitter: @demarrajeweb  
Facebook: Demarraje Web